



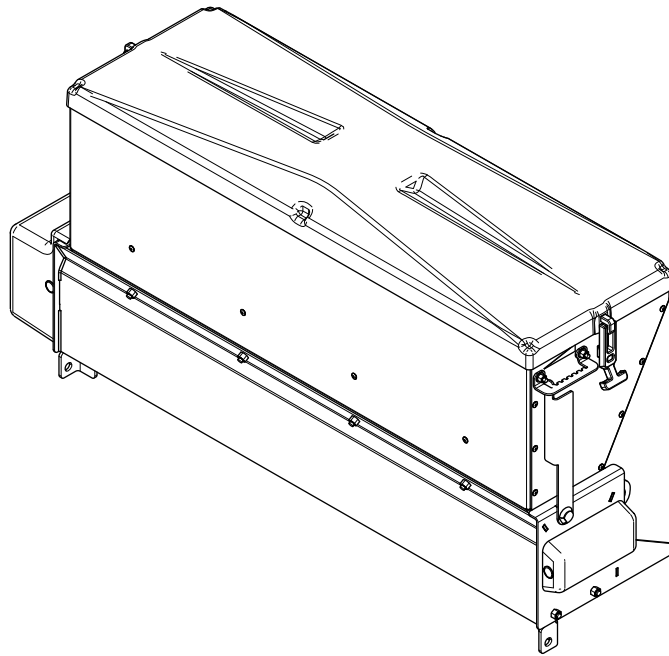
P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Manual del operador

Esparcidor de gravedad Exact Path

Nº de pieza DPS21250—Nº de serie 400000000 y superiores

Nº de pieza DPS21350—Nº de serie 400000000 y superiores



Este producto cumple todas las directivas europeas aplicables; si desea más detalles, consulte la Declaración de Conformidad (Declaration of Conformity - DOC) de cada producto.

La Garantía limitada del consumidor de BOSS Products y las pólizas de garantía del consumidor de BOSS Products pueden encontrarse en www.bosspow.com.

Patentes pendientes.

Introducción

Lea detenidamente esta información para aprender a utilizar y a mantener el producto correctamente, y para evitar lesiones y daños en el producto. Usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Puede ponerse en contacto con BOSS directamente en la dirección www.bosspow.com para obtener información sobre productos o accesorios, para obtener ayuda a la hora de encontrar un concesionario o para registrar el producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas BOSS o información adicional, póngase en contacto con un concesionario autorizado de BOSS o con un Servicio Técnico Autorizado de BOSS () y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La [Figura 1](#) identifica la ubicación de los números de serie y de modelo en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.

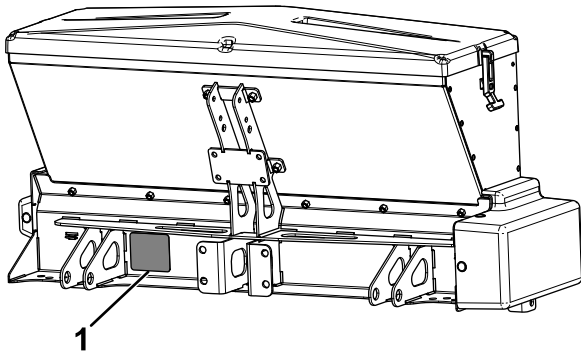


Figura 1

1. Ubicación del número de serie

Nº de modelo _____
Nº de serie _____

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad identificados por el símbolo de alerta de seguridad ([Figura 2](#)), que señala un peligro que puede causar lesiones graves o la muerte si usted no sigue las precauciones recomendadas.



Figura 2

1. Símbolo de alerta de seguridad

Este manual utiliza 2 palabras para resaltar información. **Importante** llama la atención sobre información mecánica especial, y **Nota** resalta información general que merece una atención especial.

Contenido

Seguridad	3
Preparación	3
Operación	3
Pegatinas de seguridad e instrucciones	4
Montaje	5
Instalación del arnés de cables	5
Instalación del deflector de la plataforma y los topes	6
Instalación del enganche deslizante	6
Montaje del receptor de enganche	7
Montaje del esparcidor	7
Instalación del enganche para plataformas UTV	7
Montaje del esparcidor	8
Instalación del enganche de 3 puntos	8
Montaje del esparcidor	8
Instalación del controlador del esparcidor	9
El producto	10
Controles	10
Especificaciones	11
Operación	11
Montaje del esparcidor	11
Retirada del esparcidor	12
Montaje del esparcidor	12
Retirada del esparcidor	12
Montaje del esparcidor	12
Retirada del esparcidor	13
Carga del esparcidor	13
Funcionamiento del esparcidor	14
Eliminación de un atasco	14
Descarga del esparcidor	14
Solución de problemas	15

Seguridad

El uso o mantenimiento inadecuado de este equipo puede causar lesiones. Para reducir el peligro de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste atención siempre al símbolo de alerta de seguridad **A**, que significa: **Cuidado, Advertencia o Peligro** — instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o la muerte.

Preparación

- La instalación y el mantenimiento de este equipo debe ser realizado únicamente por personal debidamente cualificado.
- Lleve siempre equipos de protección personales adecuados al cargar, descargar y realizar tareas de mantenimiento en el esparcidor. Lleve calzado resistente y antideslizante, prendas para el frío, gafas de seguridad y protección contra el polvo.
- El esparcidor de 71 litros (2.5 pies cúbicos) puede contener un peso máximo de 113 kg (250 lb) de sal. No supere este peso.
- El esparcidor de 170 litros (6 pies cúbicos) puede contener un peso máximo de 227 kg (500 lb) de sal. No supere este peso.

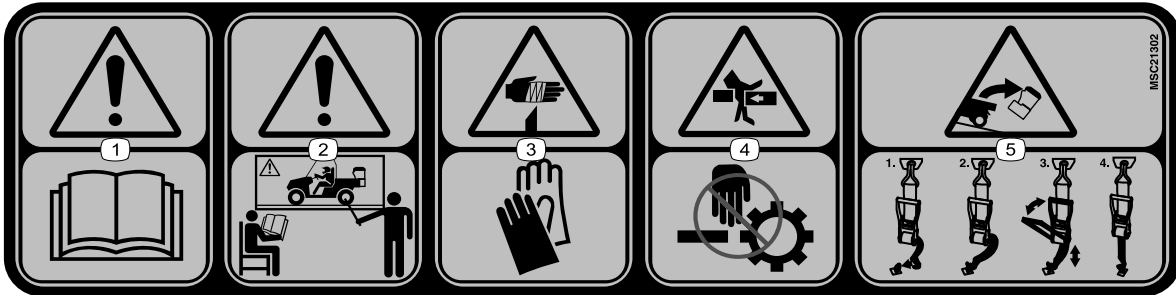
Operación

- Lea el *Manual del operador* antes de operar o realizar el mantenimiento del esparcidor.
- No utilice la máquina si está enfermo, cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Siga siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo respecto a los procedimientos de aparcamiento.
- Lleve puesto siempre el cinturón de seguridad mientras utilice un vehículo motorizado.
- No supere los 22.5 km/h (14 mph) en las tareas de esparcimiento.
- Este esparcidor emite un nivel de sonido operativo inferior a 70 dBA.
- No coloque nunca ninguna parte del cuerpo entre el esparcidor y el vehículo.
- La sobrecarga del esparcidor podría producir un accidente o daños. Nunca supere el peso bruto máximo del vehículo (PBV/GVWR) o el peso bruto máximo sobre el eje delantero o trasero (FGAWR o RGAWR) del vehículo.
- Este esparcidor debe utilizarse únicamente con arena, sal o una mezcla de sal y arena. No pase otros materiales por el esparcidor.
- No intente montar ni retirar el esparcidor si tiene material en su interior.
- Apague el esparcidor antes de llenarlo, montarlo, retirarlo, realizar tareas de mantenimiento o limpiarlo.
- No se suba por el esparcidor ni se monte en él.
- Mantenga las manos, los pies y las prendas de vestir alejados de las piezas móviles y de los puntos de montaje.
- Monte el esparcidor en un vehículo antes de cargar material.
- Instale correas con carraca y manténgalas debidamente apretadas con los enganches para plataformas UTV y deslizantes.
- Al transportar el esparcidor, compruebe que está sujeto correctamente. Puede obtener instrucciones en www.bosspow.com.
- Están disponibles Hojas de datos de seguridad de materiales (HDSM/MSDS) en www.bosspow.com.
- Utilice un dispositivo de izado con capacidad mínima de ½ tonelada para mover los componentes pesados del esparcidor.
- No almacene material en la tolva.

Pegatinas de seguridad e instrucciones



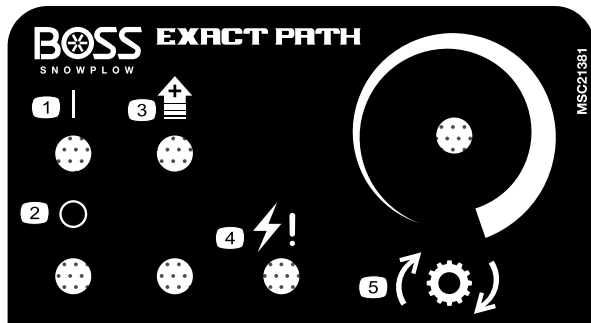
Las pegatinas y las instrucciones de seguridad están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



MSC21302

decalmsc21302

1. Advertencia—lea el *Manual del propietario*.
2. Advertencia – no utilice esta máquina a menos que haya recibido formación en su manejo.
3. Peligro de corte de la mano — lleve protección para las manos y la piel.
4. Peligro de aplastamiento de la mano — no se acerque a las piezas en movimiento.
5. Peligro de caída—las correas con carraca deben estar aseguradas en todo momento.



decalmsc21381

MSC21381

1. Encendido
2. Apagado
3. Ráfaga
4. Atención — sobrecarga
5. Ajuste de velocidad

Montaje

Nota: Se necesita el enganche deslizante, el enganche para plataformas UTV, o el enganche de 3 puntos para instalar esta máquina. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado si desea más información.

Instalación del arnés de cables

⚠ PELIGRO

Los motores de los vehículos incluyen piezas móviles que pueden alcanzar temperaturas extremadamente elevadas y causar quemaduras y lesiones corporales graves.

Apague el motor y deje que se enfríe durante suficiente tiempo antes de instalar este kit.

⚠ PELIGRO

Las baterías de los vehículos pueden producir descargas eléctricas peligrosas y causar quemaduras graves o la muerte.

Desconecte la batería antes de instalar este kit, retirando el conector negativo y luego el conector positivo.

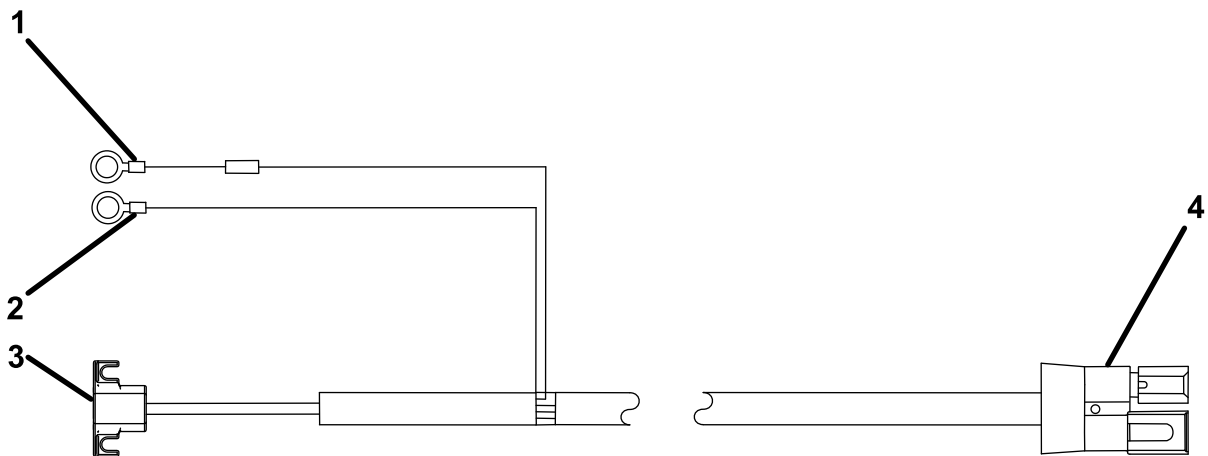


Figura 3

g260282

1. Conector de anillo rojo
2. Conector de anillo negro

3. Conector del controlador
4. Conector del esparcidor

1. Sujete el conector del esparcidor del arnés de cables del vehículo (Figura 3) al centro del parachoques trasero del vehículo con una brida.
2. Enrute el arnés de cables hacia la batería del vehículo y fíjelo con bridas.

Nota: Mantenga el arnés de cables alejado de cualquier pieza caliente o en movimiento.

3. Inserte el conector del controlador en la cabina del vehículo, y fíjelo con bridas.

Nota: Enrute el conector del controlador hasta el lugar en el que desea instalar el controlador.

4. Conecte el conector de anillo negro del compartimento del motor al borne negativo (-) de la batería (Figura 3).
5. Conecte el conector de anillo rojo del compartimento del motor al borne positivo (+) de la batería (Figura 3).
6. Enrolle el cable sobrante y fíjelo con bridas en el compartimento del motor.

Instalación del deflector de la plataforma y los topes

1. Retire y guarde la cubierta del motor (Figura 4).

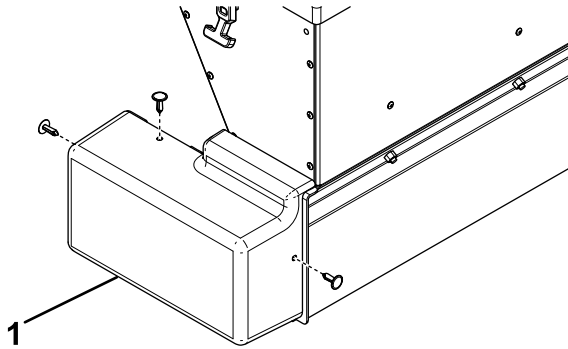


Figura 4

g260115

1. Cubierta del motor

2. Deslice el deflector de la plataforma hacia arriba por debajo del esparcidor, y bloquee las pestañas en las ranuras del armazón del esparcidor (Figura 5).

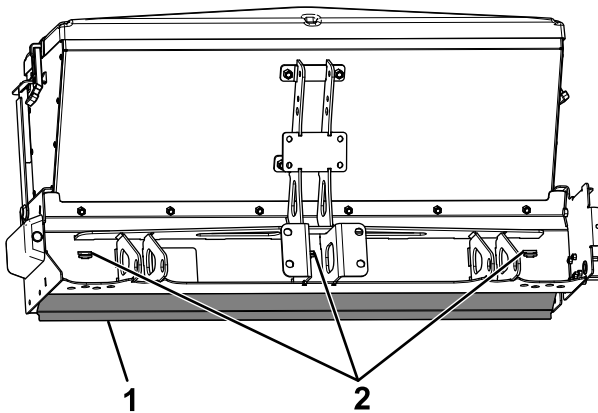


Figura 5

g260116

1. Deflector de la plataforma
2. Ranuras para las pestañas

3. Sujete los topes de la plataforma a cada lado del armazón del esparcidor con 4 pernos (5/16") y contratuercas (Figura 6).

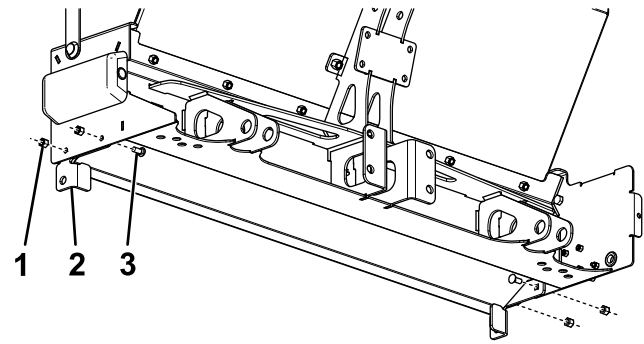


Figura 6

g260117

1. Contratuerca (5/16")
2. Tope de la plataforma
3. Perno (5/16")

4. Apriete los pernos a 15 N·m (11 pies-libra).
5. Instale la cubierta del motor que se retiró anteriormente.

Instalación del enganche deslizante

1. Sujete provisionalmente la parte superior de la placa de enganche al esparcidor con 4 pernos (3/8") y contratuercas (Figura 7).

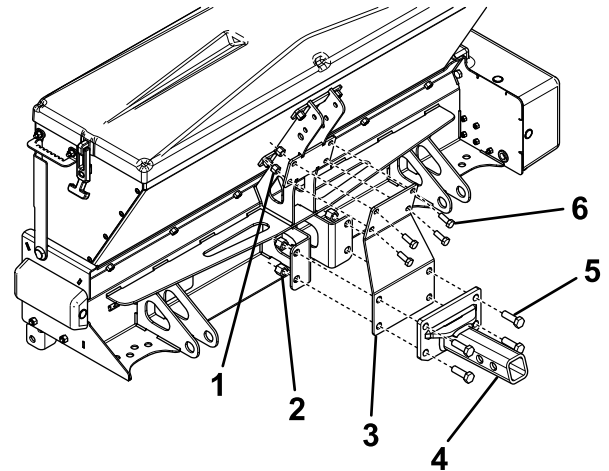


Figura 7

g260118

1. Contratuerca (3/8")
2. Contratuerca (1/2")
3. Placa de enganche
4. Enganche
5. Perno (1/2" x 1 1/2")
6. Perno (3/8")

2. Sujete la barra de tracción a la placa de enganche y al esparcidor con 4 pernos (1/2" x 1 1/2") y contratuercas (Figura 7).
3. Sujete el extremo que lleva anillo en D de las correas con carraca al armazón del esparcidor con 2 pernos (1/2" x 1 1/2"), arandelas (1/2") y contratuercas (1/2"), como se muestra en la Figura 8.

Nota: Puede sujetar las correas al soporte central o a los soportes de los pasadores de elevación, dependiendo del vehículo. Si las correas se montan en los soportes de los pasadores de elevación, utilice 2 arandelas adicionales.

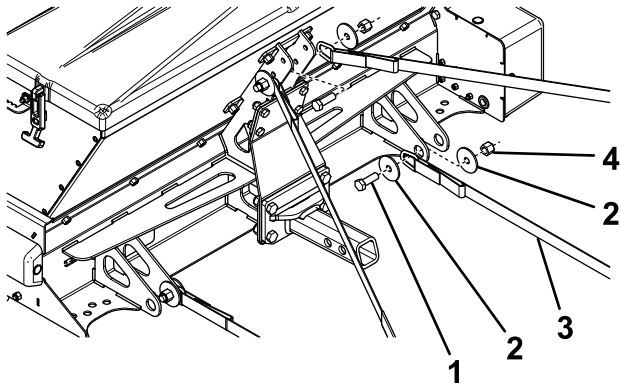


Figura 8

g260119

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Perno (1/2" x 1 1/2") | 3. Correa con carraca |
| 2. Arandela (1/2") | 4. Contratuerca (1/2") |

4. Apriete todas las fijaciones según las especificaciones siguientes:
 - Pernos de 3/8": 27 N·m (20 pies-libra)
 - Pernos de 1/2": 56 pies-libra (76 N·m)

Montaje del receptor de enganche

para el Toro Groundsmaster 360/7200/7210

El vehículo debe estar equipado con el kit de enganche universal para realizar esta instalación.

1. Sujete el receptor de enganche a la parte trasera del vehículo con 2 pernos (1/2" x 4 1/2") y contratuercas (Figura 9).
2. Apriete los pernos a 76 N·m (56 pies-libra).

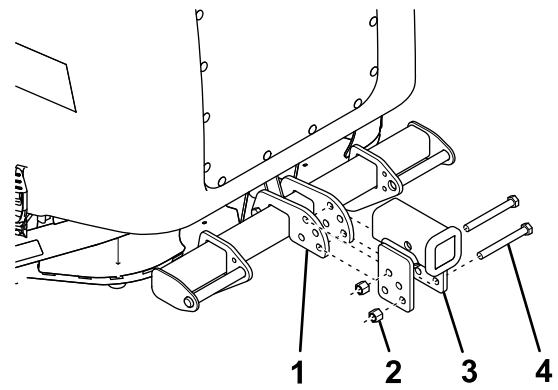


Figura 9

g261825

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Vehículo | 3. Receptor de enganche |
| 2. Contratuerca (1/2") | 4. Perno (1/2" x 4 1/2") |

Montaje del esparcidor con el enganche deslizante

Consulte [Montaje del esparcidor \(página 11\)](#).

Instalación del enganche para plataformas UTV

1. Conecte las correas con carraca al esparcidor con 4 pernos (1/2" x 1 1/2"), arandelas (1/2") y contratuercas (1/2"), como se muestra en la Figura 10.

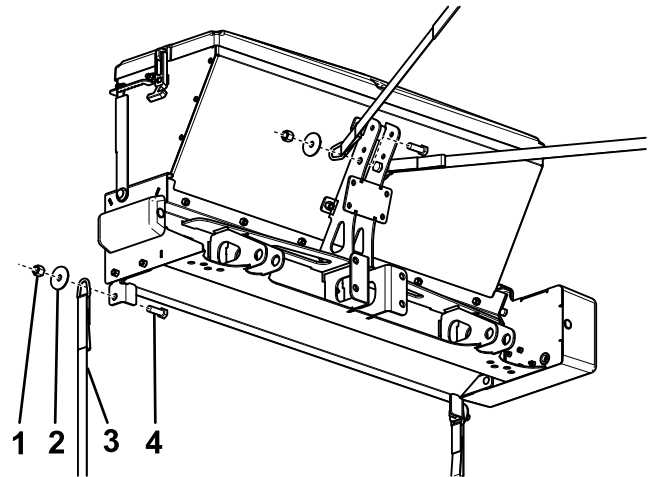


Figura 10

g260120

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Contratuerca (1/2") | 3. Correa con carraca |
| 2. Arandela (1/2") | 4. Perno (1/2" x 1 1/2") |

2. Apriete los pernos a 76 N·m.

Montaje del esparcidor

con el enganche para plataformas UTV

Consulte [Montaje del esparcidor \(página 12\)](#).

Instalación del enganche de 3 puntos

1. Determine la altura del tercer punto del tractor, como se muestra en la [Figura 11](#).

Nota: Asegúrese de no medir en diagonal entre centros.

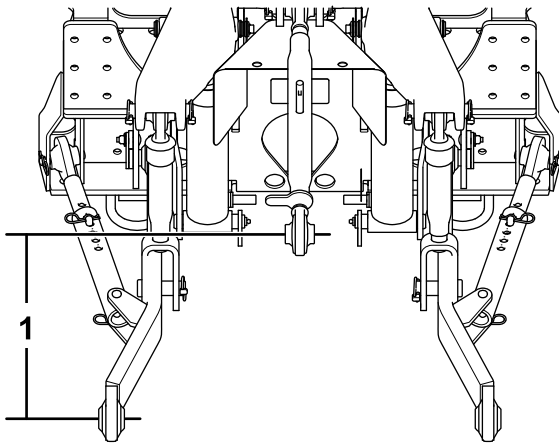


Figura 11

g260403

1. Altura del tercer punto del tractor

2. Coloque los soportes de la torreta del esparcidor de manera que la distancia entre los centros de los orificios indicados en la [Figura 12](#) se aproxime a la distancia medida en el paso 1.

Nota: Asegúrese de no medir en diagonal entre centros.

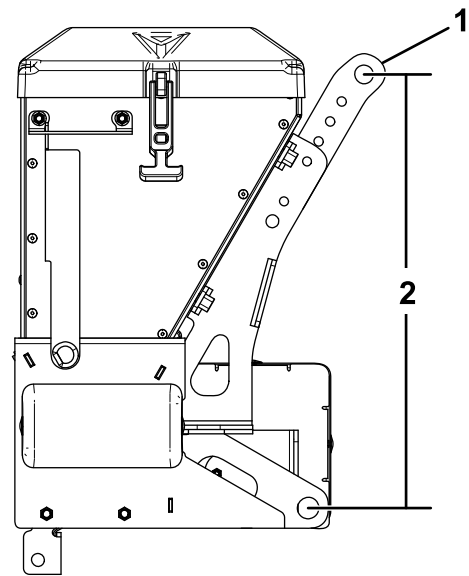


Figura 12

g260121

1. Soporte de la torreta
2. Distancia medida en el paso 1.

3. Sujete los soportes de la torreta al esparcidor con 4 pernos ($\frac{3}{8}$ ") y contratuercas ([Figura 13](#)).

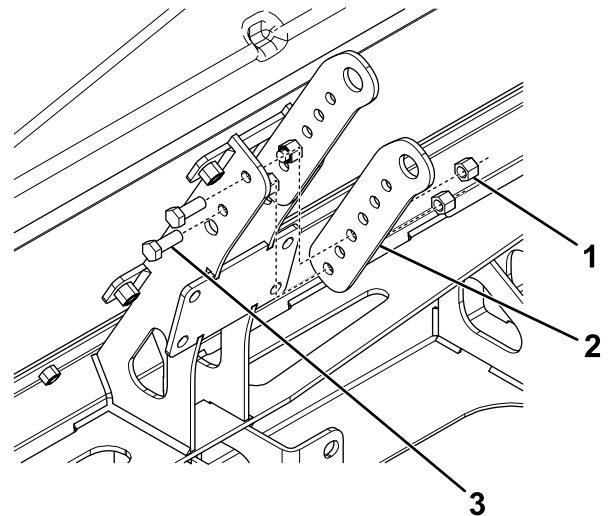


Figura 13

g260122

1. Contratuerca ($\frac{3}{8}$ ")
2. Soporte de la torreta
3. Perno ($\frac{3}{8}$ ")

4. Apriete los pernos a 26.7 N·m (19.7 pies-libra).

Montaje del esparcidor con el enganche de 3 puntos

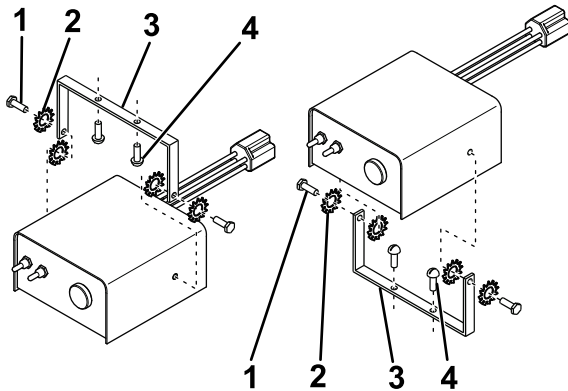
Consulte [Montaje del esparcidor \(página 12\)](#).

Instalación del controlador del esparcidor

Monte el controlador en la cabina donde no interfiera en la operación del vehículo ni en la visibilidad.

Importante: No monte el controlador en un lugar en el que los ocupantes del vehículo puedan golpearse contra él en caso de choque.

1. Monte el soporte de montaje en el vehículo con 2 tornillos de chapa (Figura 14).



g260401

Figura 14

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Perno (1/4") | 3. Soporte de montaje |
| 2. Arandela de estrella | 4. Tornillo de chapa |

2. Sujete el controlador al soporte de montaje usando 4 arandelas de estrella y 2 pernos (1/4"), como se muestra en la Figura 14.

Nota: Coloque la pantalla del controlador a la vista del conductor.

3. Conecte el conector del controlador del arnés de cables al controlador.

El producto

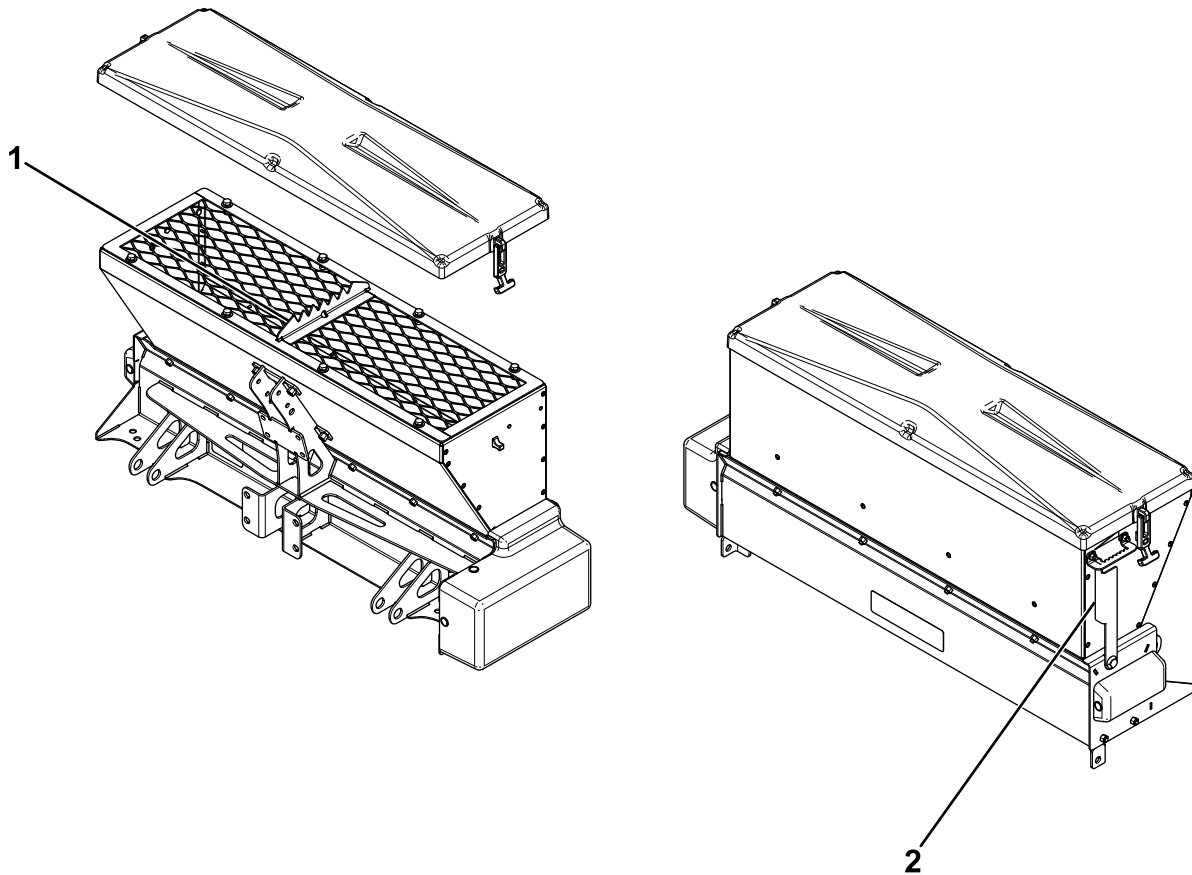


Figura 15

g260123

1. Rompesacos

2. Palanca del control de flujo

Controles

Familiarícese con los controles antes de utilizar el esparcidor.

Palanca del control de flujo

La palanca de control de flujo le permite ajustar el flujo de material de la tolva. Muévela hacia adelante para aumentar el flujo. Tire hacia atrás para reducir el flujo.

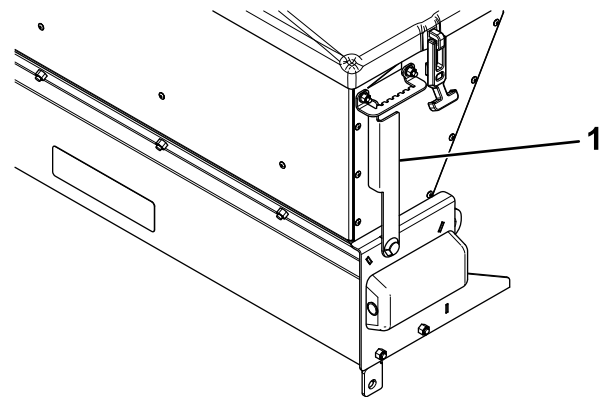


Figura 16

g260124

1. Palanca del control de flujo

Controlador del esparcidor

El controlador del esparcidor le permite operar su esparcidor y muestra información sobre su máquina.

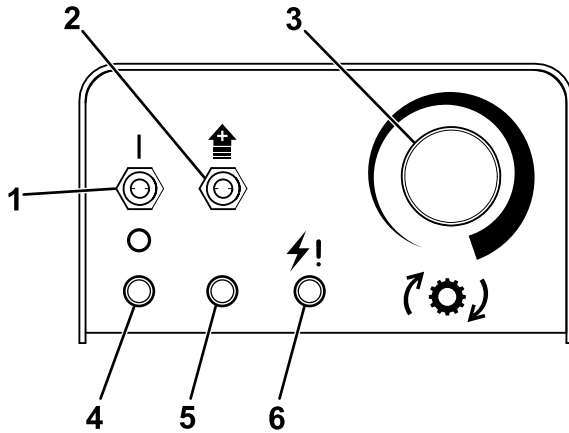


Figura 17

g260402

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Interruptor de encendido | 4. LED de encendido |
| 2. Interruptor de ráfaga | 5. LED de ráfaga |
| 3. Mando de velocidad | 6. LED de atasco |

- Interruptor de encendido — enciende y apaga el controlador del esparcidor y el motor del disco distribuidor.
- Interruptor de ráfaga — envía momentáneamente la potencia máxima al motor del disco distribuidor mientras se mantiene presionado hacia arriba.
- Mando de velocidad — aumenta la velocidad del motor al girarse en sentido horario, y reduce la velocidad del motor al girarse en sentido antihorario.
- LED de encendido — cuando está verde, indica que el controlador y el esparcidor están encendidos
- LED de ráfaga — cuando está amarillo, indica que se está utilizando la función de ráfaga
- LED de atasco — cuando está rojo, indica que el esparcidor está atascado y el motor está sobrecargado

Especificaciones

Nota: Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

	Esparcidor de 71 litros (2.5 pies ³)	Esparcidor de 170 litros (6 pies ³)
Altura de la tolva	34.9 cm (13.75")	21.3" (54 cm)
Anchura de la tolva	1 m (39.4")	1 m (39.4")
Profundidad de la tolva	30.9 cm (12.2")	40.6 cm (16")
Peso (en vacío)	63.5 kg (140 libras)	72.5 kg (160 libras)
Capacidad	0.07 m ³ (2.5 pies ³)	0.16 m ³ (6 pies ³)

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

⚠ PELIGRO

El esparcidor pesa mucho y podría causar graves lesiones o daños materiales si se cae del vehículo.

- Asegúrese de pisar firmemente y evite levantar el esparcidor en superficies irregulares o resbaladizas.
- Asegúrese de que las correas con carraca están bien sujetas al esparcidor en todo momento.

Montaje del esparcidor con el enganche deslizante

1. Introduzca el enganche del esparcidor en el receptor de enganche del vehículo, y alinee el segundo orificio del enganche del esparcidor con el orificio del enganche del vehículo (Figura 18).

Nota: Si el esparcidor toca el parachoques o la parte trasera de su vehículo, deslice el esparcidor hacia afuera y utilice el primer orificio del enganche del esparcidor.

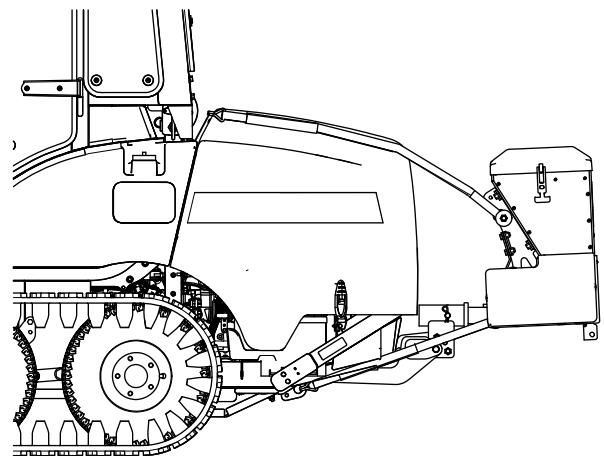


Figura 18

g261823

2. Sujete el enganche del esparcidor al enganche del vehículo con el pasador y la chaveta.
3. Conecte los extremos de las correas con carraca a un punto sólido del bastidor del vehículo.

Nota: Es posible que tenga que perforar un taladro en el bastidor del vehículo para fijarlos.

4. Enchufe el arnés del esparcidor en el arnés de cables del vehículo en el parachoques.

Retirada del esparcidor con el enganche deslizante

1. Asegúrese de que el controlador del esparcidor está Desactivado.
2. Desenchufe el arnés del esparcidor del arnés de cables del vehículo en el parachoques.
3. Desconecte las correas con carraca del vehículo.
4. Retire el pasador y la chaveta que sujetan el enganche del esparcidor al enganche del vehículo.
5. Retire el esparcidor del receptor del enganche del vehículo.
6. Mueva el esparcidor a su área de almacenamiento.

Montaje del esparcidor con el enganche para plataformas UTV

1. Si su UTV tiene portón, retírelo.
2. Deslice el esparcidor sobre la plataforma del UTV hasta que los topes de la plataforma toquen la plataforma (Figura 19).

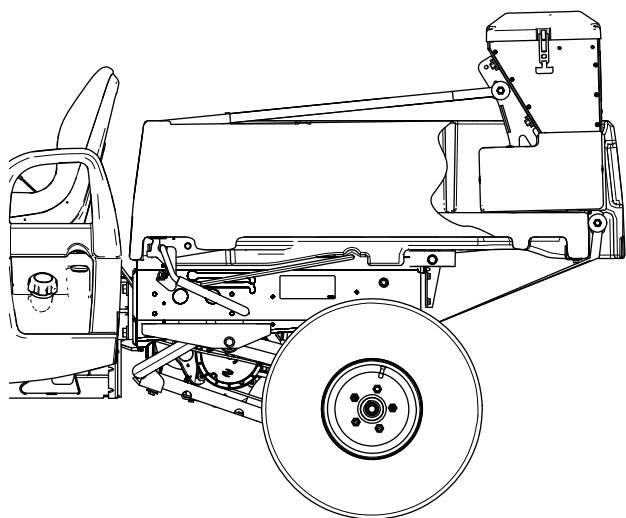


Figura 19

g261824

3. Conecte los extremos de las correas con carraca superiores a un punto sólido situado hacia la parte delantera del UTV.
4. Deslice los extremos de las correas con carraca inferiores por debajo del UTV y fíjelos a un punto sólido en el larguero del bastidor del UTV o en el enganche.
5. Enchufe el arnés del esparcidor en el arnés de cables del UTV en el parachoques.

Retirada del esparcidor con el enganche para plataformas UTV

1. Asegúrese de que el controlador del esparcidor está Desactivado.
2. Desenchufe el arnés del esparcidor del arnés de cables del UTV en el parachoques.
3. Desconecte las correas con carraca del UTV.
4. Retire el esparcidor de la plataforma del UTV.
5. Mueva el esparcidor a su área de almacenamiento.

Montaje del esparcidor con el enganche de 3 puntos

1. Separe los brazos de elevación del tractor a una distancia de 70.5 cm (27³/₄").
2. Aproxime el tractor lentamente al esparcidor y baje los brazos de elevación hasta que estén alineados con los soportes de los pasadores de elevación (Figura 20).

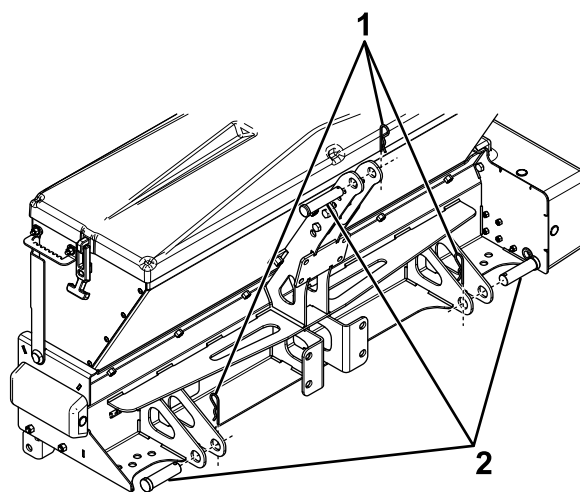


Figura 20

g260127

1. Chavetas
2. Pasadores

3. Sujete los soportes de los pasadores de elevación del esparcidor al tractor con 2 pasadores (⁷/₈") y chavetas (Figura 20).
4. Inclíne el esparcidor hacia atrás y conecte los soportes de la torreta al tercer punto del tractor usando un pasador (³/₄") y una chaveta (Figura 20).
5. Ajuste el tensor del tercer punto del tractor hasta que el esparcidor quede perpendicular al suelo.
6. Enchufe el arnés del esparcidor en el arnés de cables del vehículo.

Retirada del esparcidor con el enganche de 3 puntos

1. Asegúrese de que el controlador del esparcidor está Desactivado.
2. Baje los brazos de elevación hasta que el esparcidor esté apoyado sobre el suelo.
3. Desenchufe el arnés del esparcidor del arnés de cables del vehículo en el parachoques.
4. Retire los pasadores y las chavetas que sujetan el esparcidor al tercer punto del tractor y a los brazos de elevación.
5. Aleje el tractor lentamente del esparcidor.
6. Mueva el esparcidor a su área de almacenamiento.

7. Sujete la cubierta de la tolva que se retiró anteriormente.

Carga del esparcidor

Importante: Utilice únicamente arena seca, sal o una mezcla de sal y arena en el esparcidor. Otros materiales podrían dañar la máquina.

1. Asegúrese de que el esparcidor está montado firmemente en el vehículo y que no se encuentra sobre un terreno deslizante o irregular.
2. Asegúrese de tirar de la palanca de control de flujo hasta la posición de CERRADO .
3. Retire la cubierta de la tolva y asegúrese de que la rejilla superior está instalada y cerrada.
4. Determine la cantidad de material que puede transportar con seguridad en el esparcidor; consulte [Especificaciones \(página 11\)](#).
5. Llene la tolva usando uno de los métodos siguientes:
 - Si se utilizan materiales en bolsas, coloque la bolsa sobre el rompesacos de la rejilla superior y muévala hacia atrás y hacia delante para romper la bolsa. Siga moviendo y agitando la bolsa hasta que esté vacía.
Nota: Se necesitan 2 personas para levantar las bolsas si pesan más de 18 kg (40 lb).
 - Si se utilizan materiales secos a granel, cargue los materiales en la tolva a través de la rejilla superior para desintegrar cualquier fragmento grande que pueda atascar el esparcidor.
6. Asegúrese de que el material está distribuido uniformemente dentro de la tolva, y que no está apilado en el centro.

Funcionamiento del esparcidor

1. Mueva la palanca de control de flujo a la posición deseada; consulte las recomendaciones de la tabla siguiente, basadas en el tipo de material a utilizar.
2. Arranque el vehículo.
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición de ENCENDIDO para activar el esparcidor.
4. Utilice el dial de velocidad para ajustar la velocidad de motor deseada.

Nota: La velocidad del motor determina la velocidad a la que se distribuye el material.

5. Conduzca a una velocidad constante al esparcir material.
6. Durante el esparcido, puede pulsar el botón de ráfaga para aumentar momentáneamente la velocidad del motor.
7. Gire el interruptor de encendido a la posición de APAGADO cuando termine de esparcir para detener el esparcidor.
8. Tire hacia atrás de la palanca de control de flujo, hasta la posición de CERRADO .

		Posición de la palanca de control de flujo								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Material	Sal (saco)									Material fino/seco
	Sal (granel)									
	Mezcla sal/arena					Se recomienda el uso del vibrador				
	Arena						Se recomienda el uso del vibrador			
	Vaciar/Desatascar									Material grueso-/húmedo
		Caudal bajo				Caudal alto				

Eliminación de un atasco

El LED rojo del controlador del esparcidor se enciende si se producen atascos en el esparcidor y el controlador se sobrecarga. Si el atasco no se elimina automáticamente, desconecte el arnés de cables del esparcidor y elimine el atasco manualmente.

Descarga del esparcidor

1. Coloque el esparcidor en el lugar donde desea depositar el material.
2. Mueva la palanca de control de flujo hacia adelante a la posición de abertura máxima.
3. Encienda el controlador del esparcidor y deje en marcha el esparcidor hasta que la tolva esté vacía.

Solución de problemas

Problema	Posible causa	Acción correctora
El controlador no tiene corriente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El conector plano no está conectado a la fuente de alimentación del interruptor de encendido. 2. El interruptor de encendido, la batería o las conexiones de tierra están corroídas. 3. El fusible del circuito del lado del vehículo, el fusible en línea de 40 A, o el fusible de 5 A del arnés del lado del vehículo están defectuosos. 4. El controlador no está conectado al arnés de cables. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte el conector plano a la fuente de alimentación del interruptor de encendido. 2. Limpie el interruptor de encendido, la batería y las conexiones de tierra. 3. Cambie los fusibles. 4. Conecte el controlador.
El motor del esparcidor no funciona, o el LED de encendido no está encendido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los arneses de cables del esparcidor y del vehículo no están conectados. 2. El controlador no está conectado al arnés de cables. 3. El motor del disco distribuidor no está conectado al arnés del lado del esparcidor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte los arneses de cables. 2. Conecte el controlador. 3. Conecte los arneses de cables.
El LED de atasco está encendido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El esparcidor está atascado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte la sección Eliminación de un atasco.
El motor del esparcidor funciona, pero el tambor no gira.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La conexión entre el tambor y el eje del motor es defectuosa. 2. La conexión entre el eje del motor y el buje del motor es defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado. 2. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado.
El patrón de descarga no es uniforme, haciendo que el esparcidor se vacíe de forma desigual.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El deflector de la compuerta está desgastado. 2. Los casquillos de la compuerta están desgastados. 3. El perno de la palanca de control de flujo está suelto. 4. Hay una acumulación de material en el deflector de la plataforma. 5. El material está amontonado de forma desigual en el esparcidor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituya el deflector de uretano de la compuerta. 2. Sustituya los casquillos de la compuerta. 3. Apriete el perno. 4. Limpie el deflector de la plataforma. 5. Distribuya el material uniformemente dentro de la tolva del esparcidor.
Sale material del esparcidor incluso cuando la palanca de control de flujo está en la posición de Cerrado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El deflector de la compuerta está desgastado. 2. Los casquillos de la compuerta están desgastados. 3. El perno de la palanca de control de flujo está suelto. 4. El deflector de la compuerta está mal alineado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sustituya el deflector de uretano de la compuerta. 2. Sustituya los casquillos de la compuerta. 3. Apriete el perno. 4. Ajuste el deflector de la compuerta hasta que toque el tambor cuando está cerrada.
El material se esparce lentamente, de forma intermitente o no se esparce.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hay un atasco de piedras o residuos en el tambor. 2. El material esparcido está húmedo o es un material polvoriento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abra el deflector de la compuerta temporalmente para que puedan salir. 2. Abra la palanca de control de flujo 1 paso a la vez hasta que el material fluya correctamente.
El material se esparce demasiado deprisa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La palanca de control de flujo está demasiado abierta. 2. El deflector de la compuerta está desgastado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca de control de flujo al ajuste apropiado. 2. Sustituya el deflector de uretano de la compuerta.

BOSS
S N O W P L O W