



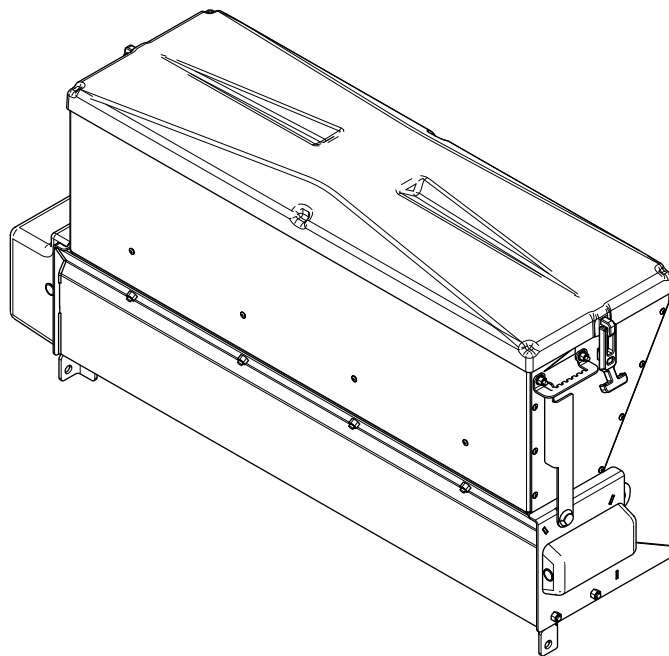
P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Manuel de l'utilisateur

Épandeur par gravité Exact Path

N° de réf. DPS21250—N° de série 400000000 et suivants

N° de réf. DPS21350—N° de série 400000000 et suivants



Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Vous trouverez les politiques de garantie consommateur BOSS Products limitée et de garantie commerciale BOSS Products sur www.bossplo.com.

En attente de brevet.

Introduction

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter BOSS directement sur www.bossplo.com pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces de rechange BOSS d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit. La **Figure 1** indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

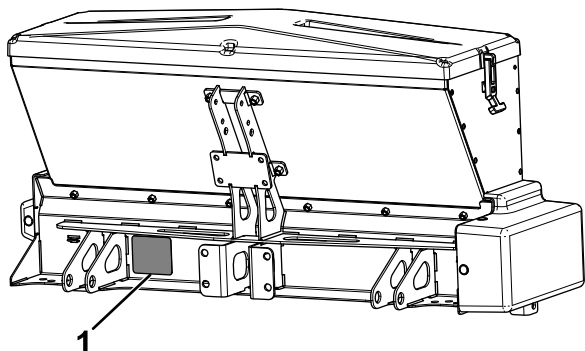


Figure 1

g260129

1. Emplacement du numéro de série

N° de modèle _____
N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (**Figure 2**), qui indique un danger pouvant

entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



Figure 2

g000502


1. Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

Table des matières

Sécurité	3
Avant d'utiliser la machine	3
Utilisation	3
Autocollants de sécurité et d'instruction	4
Mise en service	5
Installation du faisceau de câblage	5
Installation du déflecteur de plate-forme et des butées	6
Montage de l'accouplement coulissant	6
Montage du récepteur d'attelage	7
Montage de l'épandeur	7
Montage de l'accouplement de plate-forme de l'UTV	7
Montage de l'épandeur	8
Montage de l'accouplement 3 points	8
Montage de l'épandeur	8
Installation du contrôleur de l'épandeur	9
Vue d'ensemble du produit	10
Commandes	10
Caractéristiques techniques	11
Utilisation	12
Montage de l'épandeur	12
Retrait de l'épandeur	12
Montage de l'épandeur	12
Retrait de l'épandeur	13
Montage de l'épandeur	13
Retrait de l'épandeur	13
Chargement de l'épandeur	13
Utilisation de l'épandeur	14
Suppression d'une obstruction	14
Déchargement de l'épandeur	14
Dépistage des défauts	15

Sécurité

L'usage et l'entretien incorrects de cet équipement peuvent occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité  et la mention *Prudence*, *Attention* ou *Danger*. Le non respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Avant d'utiliser la machine

- Ne confiez l'installation et l'entretien de la machine qu'à du personnel qualifié.
- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle adapté lorsque vous chargez, déchargez et révisiez l'épandeur. Portez toujours des chaussures solides à semelle antidérapante, des vêtements chauds, des lunettes de sécurité et un masque antipoussière.
- L'épandeur 71 litres (2,5 pi³) peut contenir jusqu'à 113 kg (250 lb) de sel. Ne dépassez pas ce poids.
- L'épandeur 170 litres (6 pi³) peut contenir jusqu'à 227 kg (500 lb) de sel. Ne dépassez pas ce poids.

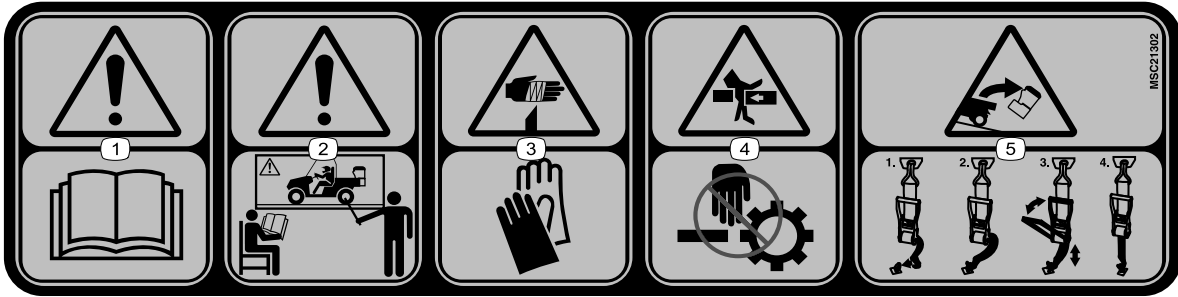
Utilisation

- Lisez le *manuel de l'utilisateur* avant d'utiliser ou de réviser l'épandeur.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes malade ou fatigué, ni sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Suivez toujours les recommandations du constructeur du véhicule concernant les procédures de stationnement.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez un véhicule à moteur.
- La vitesse d'épandage ne doit pas dépasser 22,5 km/h (14 mi/h).
- Cet épandeur produit un niveau sonore inférieur à 70 dBA.
- Ne placez jamais aucune partie du corps entre l'épandeur et le véhicule.
- Surcharger l'épandeur peut entraîner un accident ou des dommages matériels. Ne dépassez jamais le poids nominal brut du véhicule (PNVB) ou le poids nominal brut sur l'essieu avant ou arrière du véhicule (PNBE Av et PNBE Ar).
- Cet épandeur ne peut être utilisé qu'avec du sable, du sel, ou un mélange de sable et de sel. N'utilisez pas d'autres matériaux avec l'épandeur.
- N'installez et ne déposez pas l'épandeur s'il n'est pas vide.
- Arrêtez l'épandeur avant de le remplir, l'installer, le déposer, le réviser ou le nettoyer.
- Ne montez pas sur l'épandeur et ne vous tenez pas dessus en roulant.
- Éloignez les mains, les pieds et les vêtements des pièces mobiles et des points de fixation.
- Montez l'épandeur sur un véhicule avant de charger le matériau.
- Installez des sangles à cliquet et maintenez-les correctement serrées avec le support de plate-forme de l'UTV et les accouplements coulissants.
- Pendant le transport, vérifiez que l'épandeur est correctement immobilisé. Des instructions sont disponibles sur www.bosspow.com.
- Les fiches de données de sécurité (FDS) sont disponibles sur www.bosspow.com.
- Utilisez un dispositif de levage de 500 kg de capacité minimum pour déplacer les composants lourds de l'épandeur.
- Ne stockez pas de matériaux dans la trémie.

Autocollants de sécurité et d'instruction



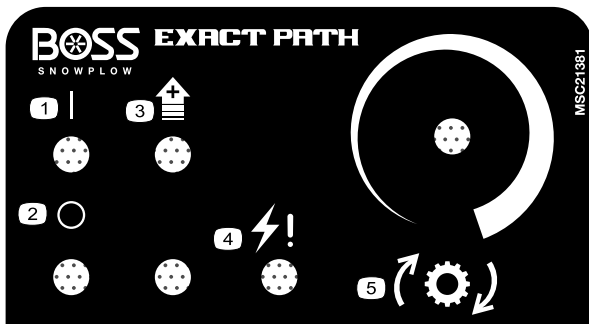
Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decalmsc21302

MSC21302

1. Attention – lisez le *Manuel du propriétaire*.
2. Attention – ne pas utiliser cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires.
3. Risque de coupure des mains – se protéger les mains et la peau.
4. Risque d'écrasement des mains – ne pas s'approcher des pièces mobiles.
5. Risque de chute – les sangles à cliquet doivent être sécurisées en permanence.



decalmsc21381

MSC21381

1. Marche
2. Arrêt
3. Impulsion
4. Attention – surcharge
5. Réglage de la vitesse

Mise en service

Remarque: L'installation de cette machine nécessite l'accouplement coulissant, le support de plate-forme de l'UTV ou l'accouplement 3 points. Pour plus de renseignements, contactez votre dépositaire-réparateur agréé.

Installation du faisceau de câblage

⚠ DANGER

Les moteurs des véhicules contiennent des pièces mobiles; ils peuvent devenir extrêmement chauds et causer des brûlures et des blessures graves.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant d'installer ce kit.

⚠ DANGER

Les batteries automobiles peuvent causer des chocs électriques dangereux qui peuvent entraîner des brûlures graves ou la mort.

Débranchez la batterie avant d'installer ce kit; débranchez d'abord le connecteur négatif puis le connecteur positif.

1. Avec un serre-câble, attachez le connecteur de l'épandeur sur le faisceau de câblage (Figure 3) au centre du pare-chocs arrière du véhicule.
2. Acheminez le faisceau vers la batterie du véhicule et attachez-le avec des serre-câbles.

Remarque: Tenez le faisceau de câblage éloigné des pièces chaudes ou mobiles.

3. Insérez le connecteur du contrôleur dans la cabine du véhicule et attachez-le avec des serre-câbles.

Remarque: Acheminez le connecteur du contrôleur jusqu'à l'emplacement de montage choisi pour le contrôleur.

4. Reliez la cosse ronde noire à la borne négative (-) de la batterie dans le compartiment moteur (Figure 3).
5. Reliez la cosse ronde rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le compartiment moteur (Figure 3).
6. Enroulez l'excédent de câblage et attachez-le dans le compartiment moteur à l'aide de serre-câbles.

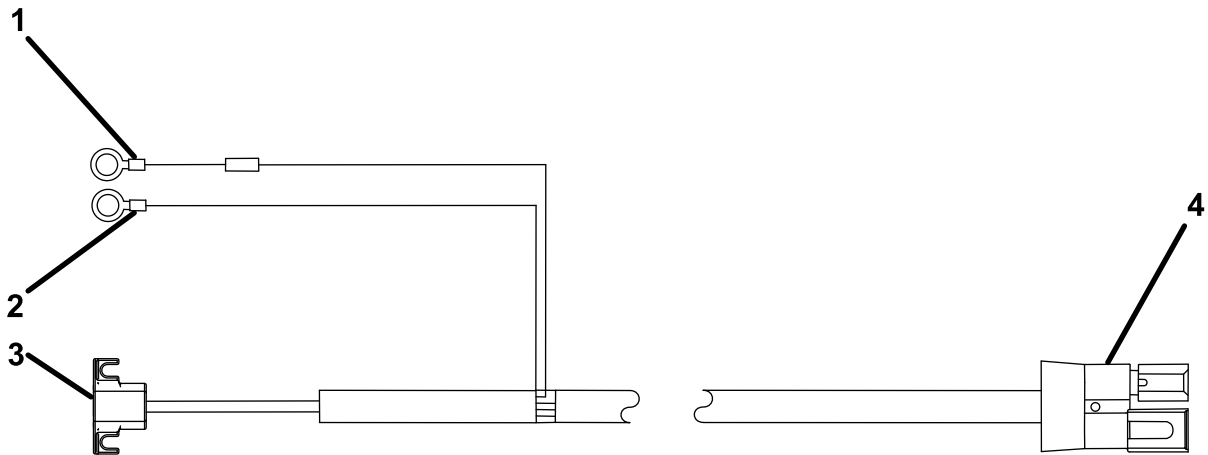


Figure 3

1. Cosse ronde rouge
2. Cosse ronde noire

3. Connecteur du contrôleur
4. Connecteur de l'épandeur

g260282

Installation du déflecteur de plate-forme et des butées

1. Déposez et conservez le couvercle du moteur (Figure 4).

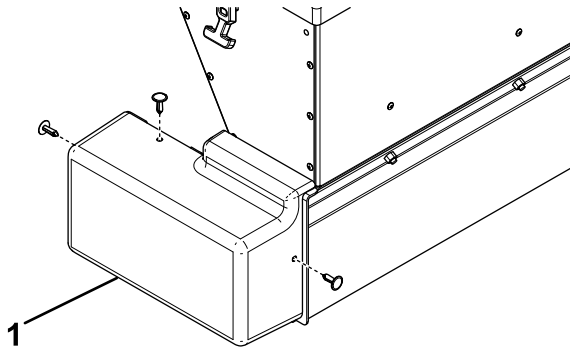


Figure 4

g260115

1. Couvercle du moteur

2. Glissez le déflecteur de plate-forme sous l'épandeur et bloquez les languettes dans les fentes du cadre (Figure 5).

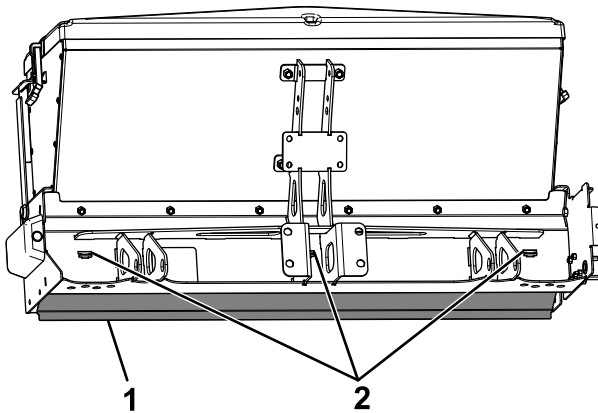


Figure 5

g260116

1. Déflecteur de plate-forme
2. Fentes d'accueil des languettes

3. Fixez les butées de chaque côté du cadre de l'épandeur à l'aide de 4 boulons (5/16 po) assortis de contre-écrous (Figure 6).

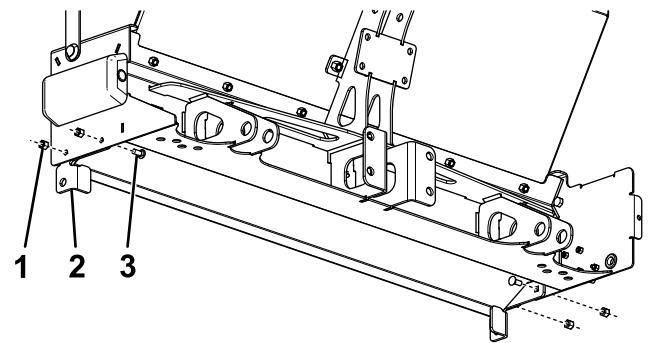


Figure 6

g260117

1. Contre-écrou (5/16 po)
2. Butée de plate-forme
3. Boulon (5/16 po)

4. Serrez les boulons à 15 N·m (11 pi-lb).
5. Reposez le couvercle du moteur déposé précédemment.

Montage de l'accouplement coulissant

1. Fixez légèrement le haut de la plaque d'attelage à l'épandeur à l'aide de 4 boulons (3/8 po) assortis de contre-écrous (Figure 7).

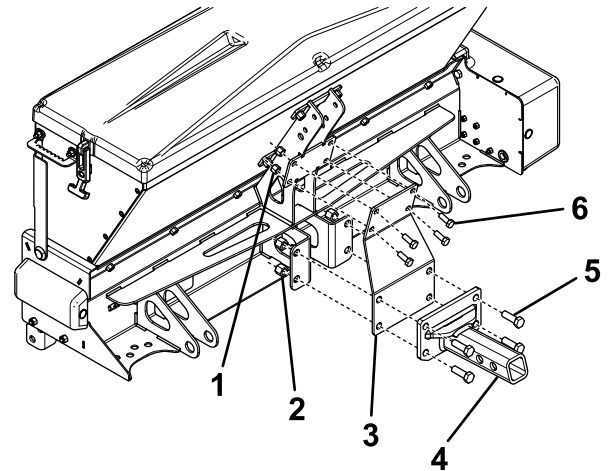


Figure 7

g260118

1. Contre-écrou (3/8 po)
2. Contre-écrou (1/2 po)
3. Plaque d'attelage
4. Attelage
5. Boulon (1/2 x 1 1/2 po)
6. Boulon (3/8 po)

2. Fixez l'attelage à la plaque d'attelage et à l'épandeur à l'aide de 4 boulons (1/2 x 1 1/2 po) assortis de contre-écrous (Figure 7).
3. Fixez l'anneau en D des sangles à cliquet sur le cadre de l'épandeur à l'aide de 2 boulons (1/2 x 1 1/2 po), 2 rondelles (1/2 po) et 2 contre-écrous (1/2 po), comme montré à la Figure 8.

Remarque: Vous pouvez attacher les sangles au support central ou aux supports des goupilles de levage selon votre véhicule. Si vous attachez les sangles aux supports de goupille, utilisez 2 autres rondelles.

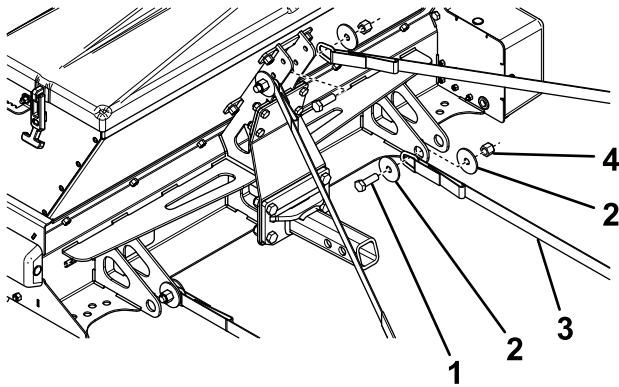


Figure 8

g260119

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Boulon (1/2 x 1 1/2 po) | 3. Sangle à cliquet |
| 2. Rondelle (1/2 po) | 4. Contre-écrou (1/2 po) |

4. Serrez toutes les fixations aux couples suivants :
- Boulons de 3/8 po – serrez à 27 N·m (20 pi-lb)
 - Boulons de 1/2 po – serrez à 76 N·m (56 pi-lb)

Montage du récepteur d'attelage

pour Toro Groundsmaster 360/7200/7210

Le véhicule doit être équipé du kit d'attelage universel pour que cette installation soit possible.

1. Fixez le récepteur d'attelage à l'arrière du véhicule à l'aide de 2 boulons (1/2 x 4 1/2 po) assortis de contre-écrous (Figure 9).
2. Serrez les boulons à 76 N·m (56 pi-lb).

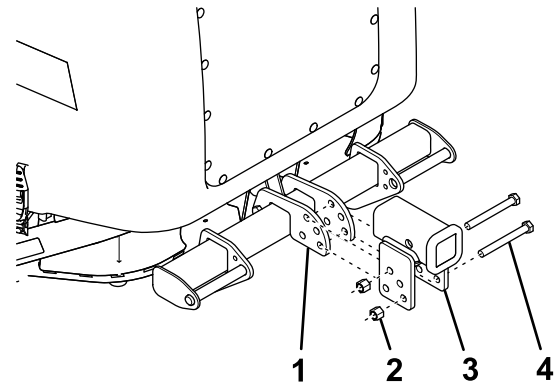


Figure 9

g261825

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Véhicule | 3. Récepteur d'attelage |
| 2. Contre-écrou (1/2 po) | 4. Boulon (1/2 x 4 1/2 po) |

Montage de l'épandeur

avec accouplement coulissant

Voir [Montage de l'épandeur \(page 12\)](#).

Montage de l'accouplement de plate-forme de l'UTV

1. Fixez les sangles à cliquet à l'épandeur à l'aide de 4 boulons (1/2 x 1 1/2 po), 4 rondelles (1/2 po) et 4 contre-écrous (1/2 po), comme montré à la Figure 10.

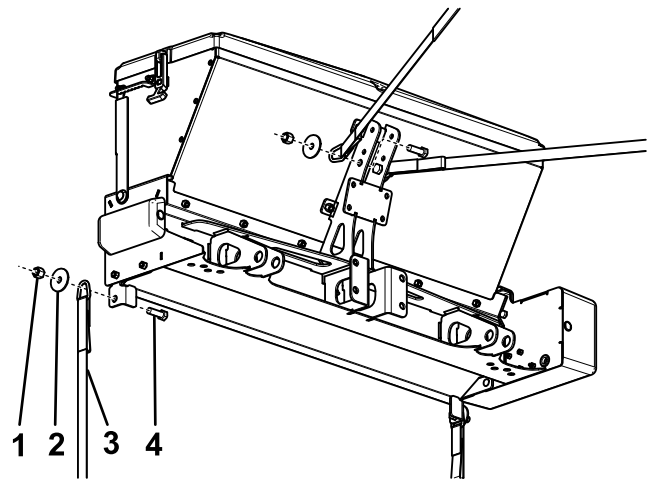


Figure 10

g260120

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Contre-écrou (1/2 po) | 3. Sangle à cliquet |
| 2. Rondelle (1/2 po) | 4. Boulon (1/2 x 1 1/2 po) |

2. Serrez les boulons à 76 N·m (56 pi-lb).

Montage de l'épandeur

avec l'accouplement de plate-forme de l'UTV

Voir [Montage de l'épandeur \(page 12\)](#).

Montage de l'accouplement 3 points

1. Déterminez la hauteur du mât de votre tracteur comme montré à la [Figure 11](#).

Remarque: Veillez à ne pas mesurer la diagonale entre les axes.

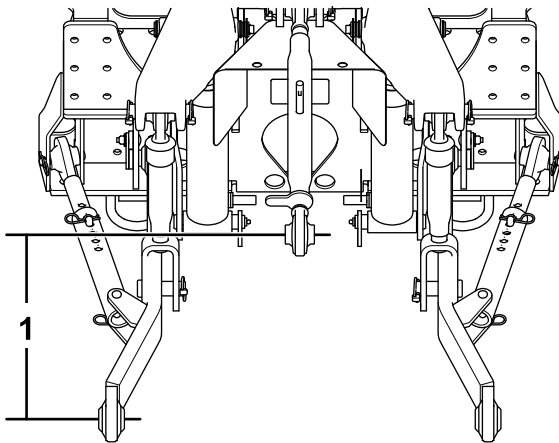


Figure 11

g260403

1. Hauteur du mât du tracteur

2. Positionnez les supports du mât sur l'épandeur de sorte que la distance entre les axes des trous, comme montré à la [Figure 12](#), soit proche de la mesure obtenue à l'opération 1.

Remarque: Veillez à ne pas mesurer la diagonale entre les axes.

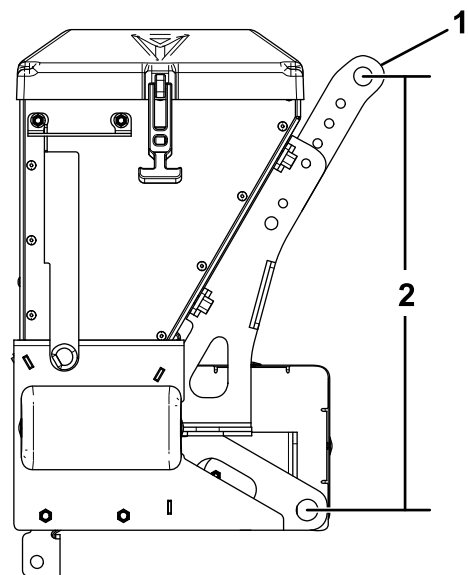


Figure 12

g260121

1. Support de mât
2. Mesure obtenue à l'opération 1

3. Fixez les supports de mât à l'épandeur à l'aide de 4 boulons ($\frac{3}{8}$ po) et contre-écrous ([Figure 13](#)).

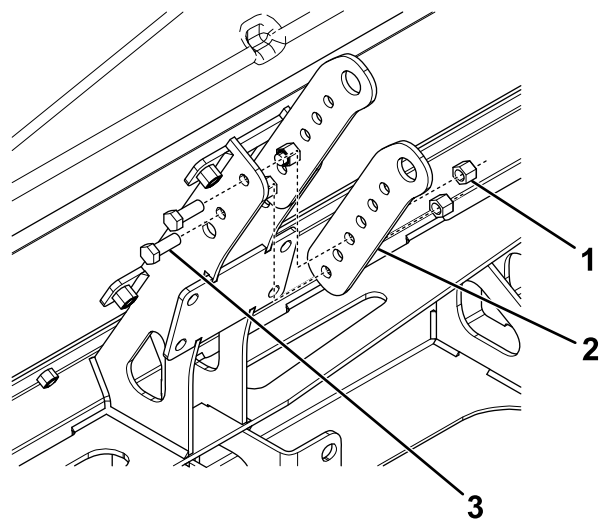


Figure 13

g260122

1. Contre-écrou ($\frac{3}{8}$ po)
2. Support de mât
3. Boulon ($\frac{3}{8}$ po)

4. Serrez les boulons à 26,7 N·m (19,7 pi-lb).

Montage de l'épandeur avec l'accouplement 3 points

Voir [Montage de l'épandeur \(page 13\)](#).

Installation du contrôleur de l'épandeur

Montez le contrôleur dans la cabine à un emplacement où il ne risque pas de gêner la conduite ou la visibilité.

Important: Ne montez pas le contrôleur à un emplacement que les occupants du véhicule risquent de toucher en cas d'accident.

1. Fixez le support au véhicule à l'aide de 2 vis à tôle (Figure 14).

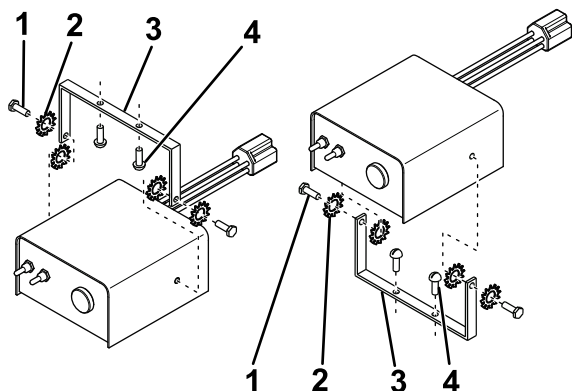


Figure 14

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Boulon (1/4 po) | 3. Support de montage |
| 2. Rondelle en étoile | 4. Vis à tôle |

2. Fixez le contrôleur au support de montage au moyen de 4 rondelles en étoile et de 2 boulons (1/4 po) comme montré à la Figure 14.

Remarque: Positionnez l'écran du contrôleur de manière qu'il soit aisément visible par le conducteur.

3. Branchez le connecteur du contrôleur de faisceau de câblage au contrôleur.

Vue d'ensemble du produit

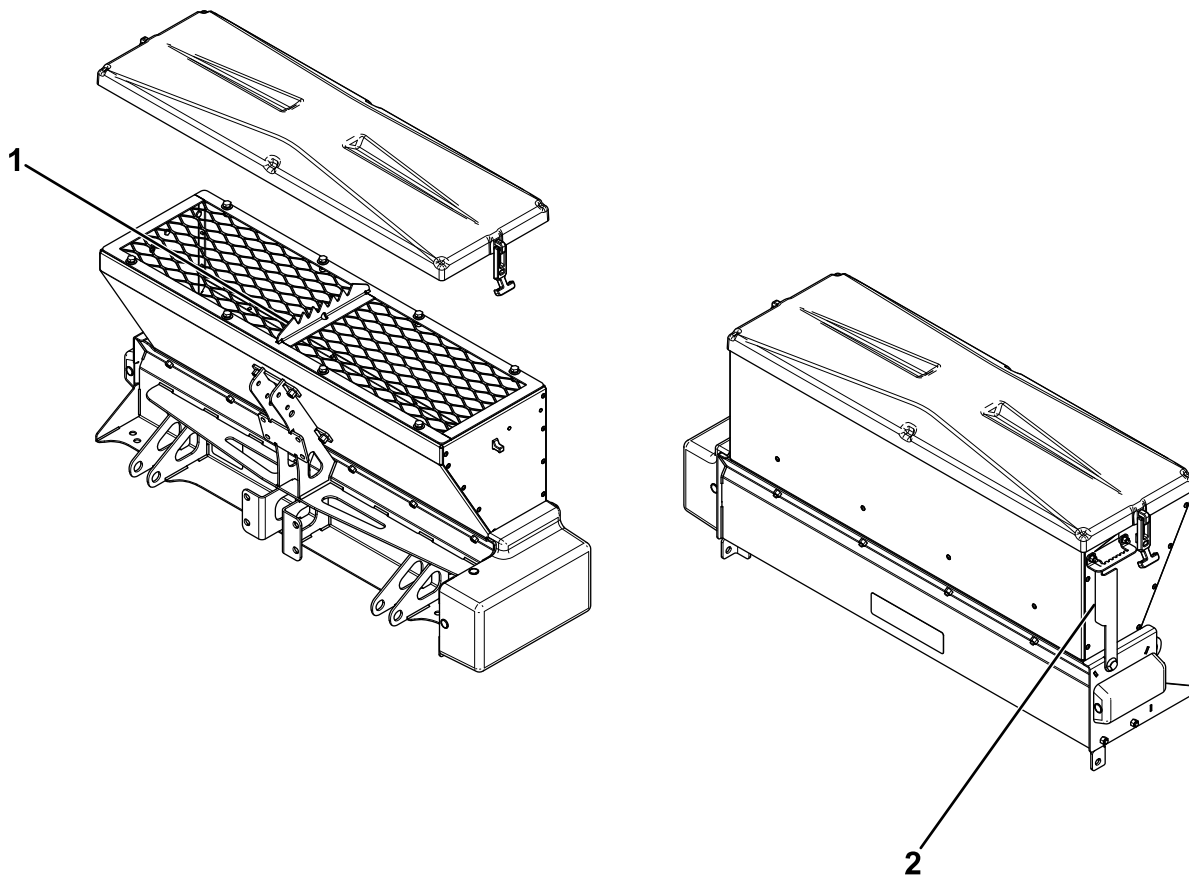


Figure 15

g260123

1. Lame coupe-sac

2. Levier de commande de débit

Commandes

Familiarisez-vous avec toutes les commandes avant d'utiliser l'épandeur.

Levier de commande de débit

Le levier de commande de débit vous permet de régler le débit de produit de la trémie. Poussez-le en avant pour accroître le débit et tirez-le en arrière pour augmenter le débit.

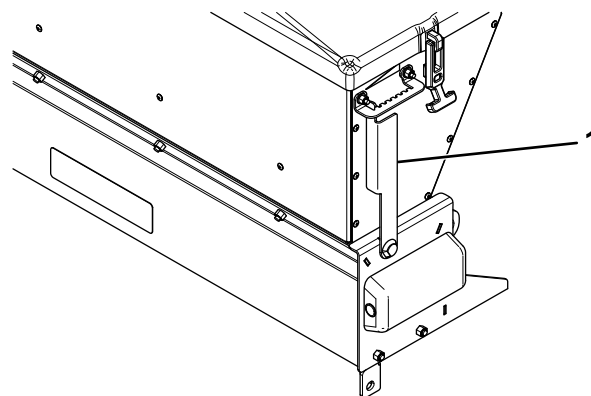


Figure 16

g260124

1. Levier de commande de débit

Contrôleur de l'épandeur

Le contrôleur de l'épandeur vous permet d'utiliser l'épandeur et affiche des renseignements concernant la machine.

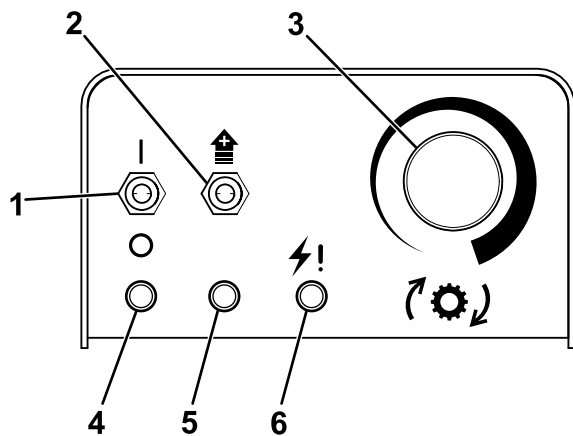


Figure 17

g260402

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Interrupteur marche/arrêt | 4. Diode d'alimentation |
| 2. Interrupteur de mode impulsion | 5. Diode de mode impulsion |
| 3. Commande rotative de vitesse | 6. Diode de blocage |

- Interrupteur marche/arrêt – met en marche et arrête le contrôleur de l'épandeur et le moteur du distributeur
- Interrupteur de mode impulsion – applique temporairement la pleine puissance au moteur du distributeur aussi longtemps qu'il reste sorti
- Commande rotative de vitesse – tournez la commande dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur du distributeur et dans le sens antihoraire pour la diminuer
- Diode d'alimentation – indique que le contrôleur et l'épandeur sont en marche quand elle est verte
- Diode de mode impulsion – indique que la fonction impulsion est en cours d'utilisation quand elle est jaune
- Diode de blocage – indique que l'épandeur est bloqué et que le moteur est surchargé quand elle est rouge

Caractéristiques techniques

Remarque: Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

	Épandeur 71 litres (2,5 pi³)	Épandeur 170 litres (6 pi³)
Hauteur de la trémie	34,9 cm (13,75 po)	54 cm (21,3 po)

Largeur de la trémie	1 m (39,4 po)	1 m (39,4 po)
Profondeur de la trémie	30,9 cm (12,2 po)	40,6 cm (16 po)
Poids (à vide)	63,5 kg (140 lb)	72,5 kg (160 lb)
Capacité	0,07 m³ (2,5 pi³)	0,16 m³ (6 pi³)

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

▲ DANGER

L'épandeur est lourd et peut causer de graves dommages corporels ou matériels s'il tombe du véhicule.

- **Veillez à ne pas perdre l'équilibre et évitez de soulever l'épandeur lorsqu'il se trouve sur des surfaces glissantes ou irrégulières.**
- **Les sangles doivent toujours être solidement fixées à l'épandeur.**

Montage de l'épandeur avec accouplement coulissant

1. Insérez l'attelage de l'épandeur dans le récepteur d'attelage du véhicule et alignez le second trou de l'attelage de l'épandeur sur le trou de l'attelage du véhicule (Figure 18).

Remarque: Si l'épandeur touche le pare-chocs ou l'arrière du véhicule, dételez-le et utilisez le premier trou de l'attelage de l'épandeur à la place.

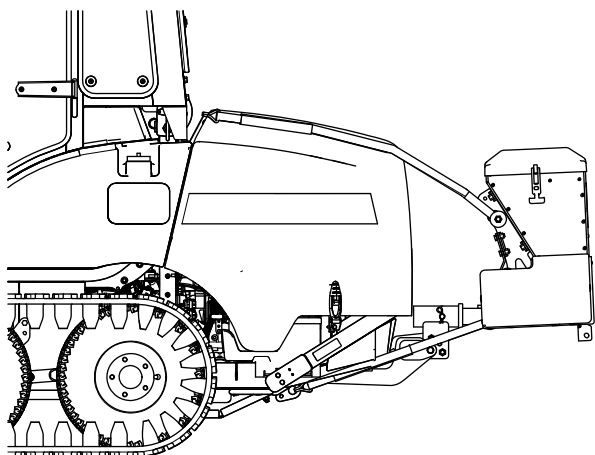


Figure 18

g261823

2. Fixez l'attelage de l'épandeur au dispositif d'attelage du véhicule avec l'axe de chape et la goupille fendue.
3. Attachez les extrémités des sangles à cliquet à un point solide sur le cadre du véhicule.

Remarque: Vous devrez peut-être percer un trou dans le cadre du véhicule à cet effet.

4. Branchez le faisceau de câblage de l'épandeur au faisceau de câblage du véhicule au niveau du pare-chocs.

Retrait de l'épandeur avec accouplement coulissant

1. Vérifiez que le contrôleur de l'épandeur est arrêté.
2. Débranchez le faisceau de l'épandeur du faisceau du véhicule au niveau du pare-chocs.
3. Détachez les sangles à cliquet du véhicule.
4. Enlevez l'axe de chape et la goupille fendue qui fixent l'attelage de l'épandeur à l'attelage du véhicule.
5. Dételez l'épandeur du récepteur d'attelage du véhicule.
6. Amenez l'épandeur jusqu'au lieu de rangement.

Montage de l'épandeur avec l'accouplement de plate-forme de l'UTV

1. Si votre UTV comporte un hayon, déposez ce dernier.
2. Glissez l'épandeur sur la plate-forme de l'UTV jusqu'au contact des butées avec la plate-forme (Figure 19).

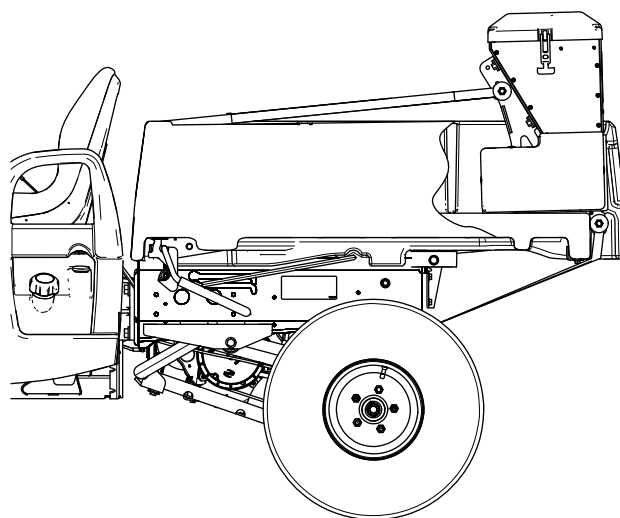


Figure 19

g261824

3. Attachez les extrémités des sangles à cliquet supérieures à un point solide vers l'avant de l'UTV.

4. Glissez l'extrémité des sangles à cliquet inférieures sous l'UTV et attachez-les à un point solide sur le longeron de cadre ou l'attelage de l'UTV.
5. Branchez le faisceau de câblage de l'épandeur au faisceau de câblage de l'UTV au niveau du pare-chocs.

Retrait de l'épandeur avec l'accouplement de plate-forme de l'UTV

1. Vérifiez que le contrôleur de l'épandeur est arrêté.
2. Branchez le faisceau de câblage de l'épandeur au faisceau de câblage de l'UTV au niveau du pare-chocs.
3. Détachez les sangles à cliquet de l'UTV.
4. Dételez l'épandeur de la plate-forme de l'UTV.
5. Amenez l'épandeur jusqu'au lieu de rangement.

Montage de l'épandeur avec l'accouplement 3 points

1. Écartez les bras de levage du tracteur de 70,5 cm (27³/₄ po) l'un par rapport à l'autre.
2. Conduisez lentement le tracteur jusqu'à l'épandeur et abaissez les bras de levage en face des supports des goupilles de levage (Figure 20).

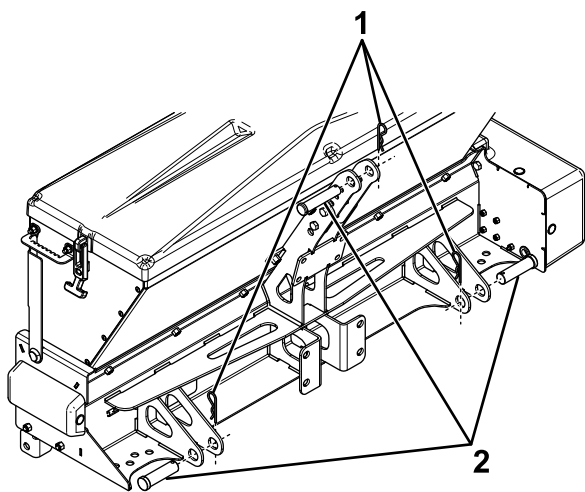


Figure 20

g260127

1. Goupilles fendues
 2. Axes de chape
3. Fixez les supports des goupilles de levage au tracteur à l'aide de 2 axes de chape ($\frac{7}{8}$ po) et de goupilles fendues (Figure 20).

4. Basculez l'épandeur en arrière et fixez les supports de mât au tracteur à l'aide d'un axe de chape ($\frac{3}{4}$ po) et d'une goupille fendue (Figure 20).
5. Ajustez le tendeur du mât du tracteur jusqu'à ce que l'épandeur soit perpendiculaire au sol.
6. Branchez le faisceau de câblage de l'épandeur au faisceau de câblage du véhicule.

Retrait de l'épandeur avec l'accouplement 3 points

1. Vérifiez que le contrôleur de l'épandeur est arrêté.
2. Abaissez les bras de levage pour mettre l'épandeur en appui sur le sol.
3. Débranchez le faisceau de l'épandeur du faisceau du véhicule au niveau du pare-chocs.
4. Retirez les axes de chape et les goupilles fendues qui fixent l'épandeur au mât du tracteur et aux bras de levage.
5. Éloignez lentement le tracteur de l'épandeur.
6. Amenez l'épandeur jusqu'au lieu de rangement.

Chargement de l'épandeur

Important: Utilisez uniquement du sable sec, du sel ou un mélange sable/sel dans l'épandeur. Tout autre matériau pourrait endommager la machine.

1. Vérifiez que l'épandeur est solidement fixé au véhicule et ne se trouve pas sur un terrain glissant ou irrégulier.
2. Vérifiez que le levier de commande de débit est tiré en arrière à la position FERMÉE.
3. Déposez le couvercle de la trémie et vérifiez que la grille supérieure est en place et fermée.
4. Déterminez la quantité de matériau que l'épandeur peut transporter en toute sécurité; voir [Caractéristiques techniques \(page 11\)](#).
5. Remplissez la trémie de l'une des façons suivantes :
 - Si vous utilisez des matériaux en sacs, placez le sac sur la lame coupe-sac de la grille supérieure et effectuez un mouvement de va-et-vient pour ouvrir le sac. Continuez de déplacer et de secouer le sac jusqu'à ce qu'il soit vide.

Remarque: Deux personnes sont nécessaires pour soulever les sacs de plus de 18 kg (40 lb).

Remarque: Lors du chargement des matériaux, n'approchez pas les mains ou les doigts de la lame coupe-sac.

- Si vous utilisez des matériaux en vrac secs, chargez-les dans la trémie par la grille supérieure pour briser les gros morceaux qui pourraient sinon obstruer l'épandeur.
6. Vérifiez que le matériau est réparti uniformément dans la trémie et non pas entassé au centre.
 7. Fixez en place le couvercle de la trémie déposé précédemment.

Utilisation de l'épandeur

1. Déplacez le levier de commande de débit à la position voulue; reportez-vous au tableau ci-dessous concernant les recommandations relatives au type de matériau utilisé.

2. Démarrez le véhicule.
3. Basculez l'interrupteur marche/arrêt à la position MARCHE pour activer l'épandeur.
4. Sélectionnez la vitesse de moteur désirée à l'aide de la commande rotative.

Remarque: La vitesse du moteur détermine la vitesse d'épandage.

5. Conduisez à une vitesse constante pour épandre le matériau.
6. Pendant l'épandage, vous pouvez appuyer sur le bouton de mode impulsion pour augmenter momentanément la vitesse du moteur.
7. À la fin de l'épandage, mettez l'interrupteur Marche/Arrêt sur la position ARRÊT pour arrêter l'épandeur.
8. Tirez le levier de commande de débit en arrière à la position FERMÉE.

		Position du levier de commande de débit									
		1	2	3	4	5	6	7	8		
Matériau	Sel en sac										Matériau fin/sec
	Sel en vrac										
	Mélange sel/sable					Vibrateur recommandé					
	Sable						Vibrateur recommandé				
	Vider/déboucher										Matériau grossier/humide
		Bas débit								Haut débit	

Suppression d'une obstruction

La diode rouge du contrôleur de l'épandeur s'allume si des débris se coincent dans l'épandeur et que le contrôleur est surchargé. Si l'obstruction n'est pas éliminée automatiquement, débranchez le faisceau de l'épandeur et éliminez-la manuellement.

Déchargement de l'épandeur

1. Positionnez l'épandeur à l'endroit où vous voulez décharger le matériau.
2. Poussez le levier de commande de débit en avant pour ouvrir complètement la trémie.
3. Activez le contrôleur de l'épandeur et faites fonctionner l'épandeur jusqu'à ce que la trémie soit vide.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le contrôleur est hors tension.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cosse rectangulaire n'est pas reliée à la source d'alimentation du commutateur d'allumage. 2. Les connexions du commutateur d'allumage, de la batterie et de masse sont corrodées. 3. Le fusible du circuit latéral du véhicule, le fusible en ligne de 40 A ou le fusible en ligne de 5 A dans le faisceau latéral du véhicule est défectueux. 4. Le contrôleur n'est pas branché au faisceau de câblage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reliez la cosse rectangulaire à la source d'alimentation du commutateur d'allumage. 2. Nettoyez les connexions du commutateur d'allumage, de la batterie et de masse. 3. Remplacez les fusibles. 4. Branchez le contrôleur.
Le moteur de l'épandeur ne fonctionne pas ou la diode d'alimentation est rouge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les faisceaux de câblage de l'épandeur et du véhicule ne sont pas connectés. 2. Le contrôleur n'est pas branché au faisceau de câblage. 3. Le moteur du distributeur n'est pas branché au faisceau latéral de l'épandeur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez les faisceaux de câblage. 2. Branchez le contrôleur. 3. Connectez les faisceaux de câblage.
La diode de blocage est allumée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'épandeur est obstrué. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir la section Suppression d'une obstruction.
Le moteur de l'épandeur fonctionne mais le tambour ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La connexion entre le tambour et l'arbre du moteur est mauvaise. 2. La connexion entre l'arbre et le moyeu du moteur est mauvaise. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 2. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.
La décharge est irrégulière ce qui empêche l'épandeur de se vider de manière uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le déflecteur de sortie est usé. 2. Les bagues du déflecteur sont usées. 3. Le boulon du levier de commande de débit est desserré. 4. Du matériau s'est accumulé sur le déflecteur de la plate-forme. 5. Le matériau n'est pas réparti uniformément dans le trémie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le déflecteur en uréthane. 2. Remplacez les bagues. 3. Resserrez le boulon. 4. Nettoyez le déflecteur. 5. Répartissez le matériau uniformément dans la trémie.
Le matériau s'échappe de l'épandeur même quand le levier de commande de débit est à la position fermée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le déflecteur de sortie est usé. 2. Les bagues du déflecteur sont usées. 3. Le boulon du levier de commande de débit est desserré. 4. Le déflecteur de sortie est mal aligné. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le déflecteur en uréthane. 2. Remplacez les bagues. 3. Resserrez le boulon. 4. Ajustez le déflecteur de sortie pour qu'il touche le tambour quand il est fermé.
L'épandage est trop lent, intermittent ou ne s'effectue pas du tout.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Des pierres ou des débris bouchent le tambour. 2. Le matériau d'épandage est humide ou poudreux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez temporairement le déflecteur de sortie pour les laisser passer. 2. Ouvrez le levier de commande de débit un cran à la fois jusqu'à ce que le matériau s'écoule correctement.
L'épandage est trop rapide.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier de commande est trop ouvert. 2. Le déflecteur de sortie est usé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez le levier de commande à la position qui convient. 2. Remplacez le déflecteur en uréthane.

BOSS
S N O W P L O W