

Sicherheit

- Die Seitenflügelverlängerungen sind vor dem Transport immer abzubauen.
- Die Befestigung dieses Kits ändert das Gewicht des Pflugs. Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug nie das Fahrzeuggesamtgewicht überschreitet. Möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug wiegen und Zusatzgewicht hinzufügen oder die Nutzlast des Fahrzeugs begrenzen.

Installation

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

1. Ist der Pflug an einem Fahrzeug montiert, nehmen Sie diesen ab; siehe *Bedienungsanleitung* des Pflugs.
2. Nehmen Sie die Führungen der Pflugschar ab und bewahren sie auf.
3. Wenn Ihr Pflug mit Schneefangvorrichtungen ausgestattet ist, entfernen Sie die äußersten Gurtbänder und bewahren Sie diese auf, ziehen Sie die Gurtbänder während der Montage aus dem Arbeitsbereich.
4. Bohren Sie auf der linken Seite des Pfluges ein Loch (7/16") an der in [Bild 1](#) dargestellten Stelle.

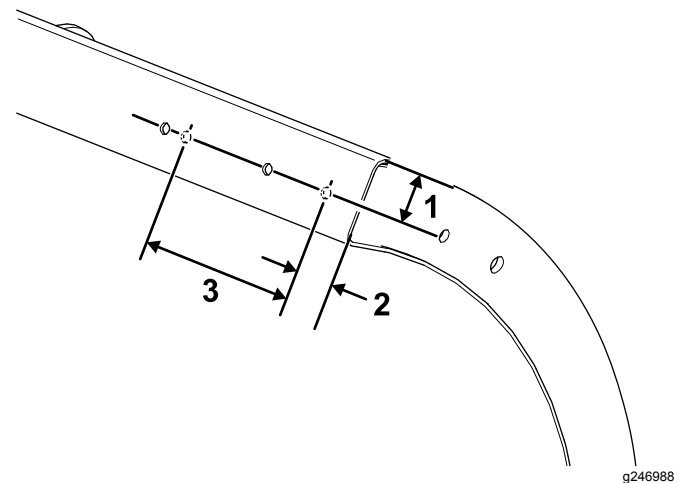


Bild 1

- | | |
|------------|-------------|
| 1. 4,25 cm | 3. 16,35 cm |
| 2. 4,12 cm | |

5. Die Grundplatte der Federhalterung mit einer Schlossschraube ($\frac{3}{8}$ "), Bundkopfschraube und 2 Kontermuttern ([Bild 2](#)) lose am Pflug befestigen.

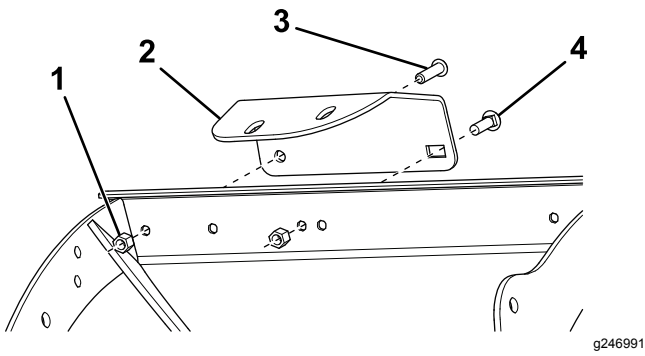


Bild 2

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Sicherungsmutter | 3. Bundkopfschraube |
| 2. Federhalterungs-Grundplatte | 4. Schlossschraube (3/8") |

6. Befestigen Sie die Federhalterung mit einer Schraube (1/2") und einer Kontermutter (**Bild 3**) lose an der Seite des Pflugs.

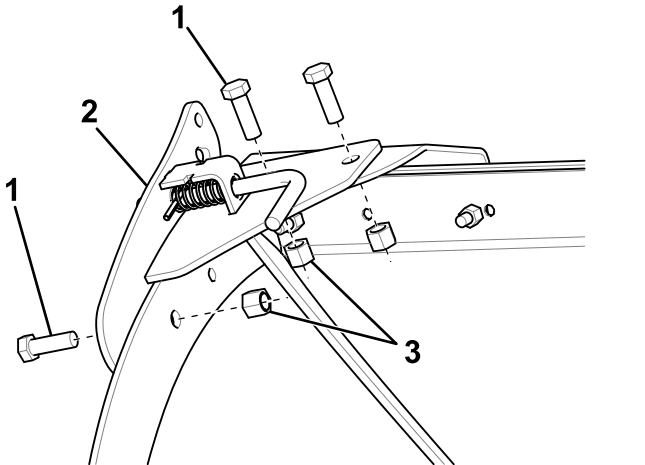


Bild 3

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Schraube (1/2") | 3. Sicherungsmutter |
| 2. Federhalterung | |

7. Befestigen Sie die Federhalterung mit zwei Schrauben und Sicherungsmuttern an der Grundplatte der Federhalterung (**Bild 3**).

Hinweis: Falls erforderlich, verwenden Sie Unterlegscheiben (3/8"), um die Position der Grundplatte der Federhalterung zwischen dem Schneeschild einzustellen.

8. Befestigen Sie eine zuvor entfernte Schneeschildführung an der Federhalterung (**Bild 4**) und ziehen Sie die Schrauben auf ein Drehmoment von 19 N·m an.

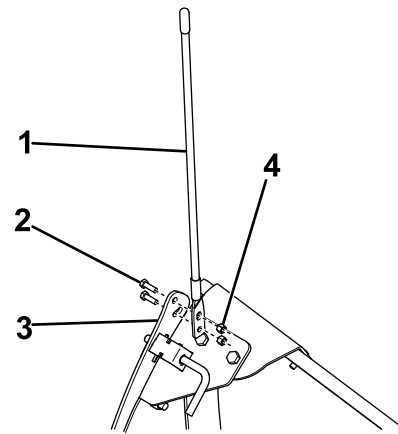


Bild 4

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Schneeschildführung | 3. Federhalterung |
| 2. Zuvor entfernte Schraube | 4. Zuvor entfernte Mutter |

9. Die Lamellenhalterungen lose mit 4 Schrauben (1/2") und Kontermuttern (**Bild 5**) am Pflug befestigen.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Lamellenhalterungen auf der richtigen Seite der Pfluglamellen montiert sind.

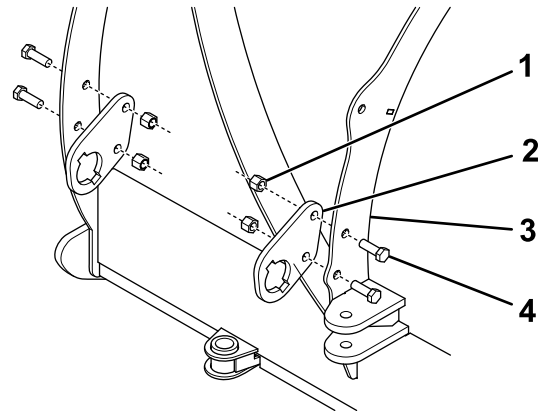


Bild 5

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Sicherungsmutter | 3. Pflugrippe |
| 2. Lamellenhalterung | 4. Schraube (1/2") |

10. Federsplint zurück ziehen und in die Arretierstellung drehen (**Bild 6**).

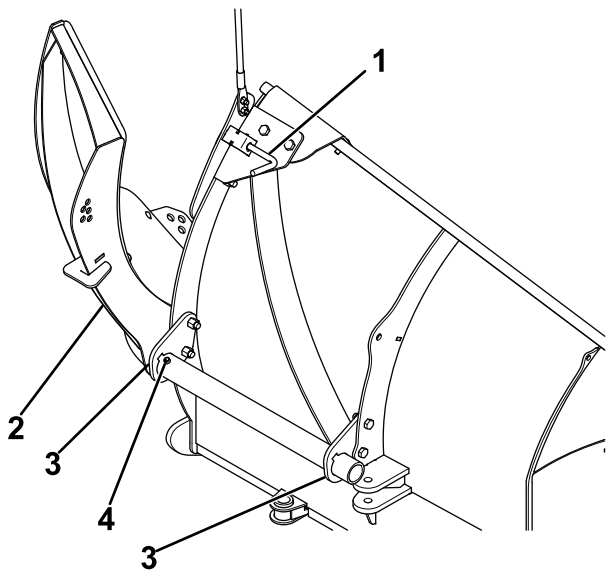


Bild 6

g246995

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Federstift | 3. Lamellenhalterung |
| 2. Pflugschild | 4. Stift aufstecken |

11. Schieben Sie das Rohr des Pflugschildes durch die Lamellenhalterungen, bis der Befestigungsstift durch die äußere Halterung gesteckt werden kann (Bild 6).
12. Drehen Sie den Pflugschild nach vorne und arretieren Sie diesen mit dem Federstift (Bild 7).

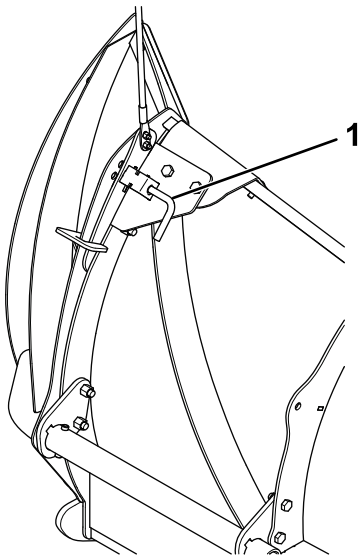


Bild 7

g246996

1. Federstift

13. Befestigen Sie die Schneeschildführung mit 2 Schrauben (5/16") und Kontermuttern (Bild 8) am Pflugschild und ziehen Sie die Schrauben auf ein Drehmoment von 19 N·m fest.

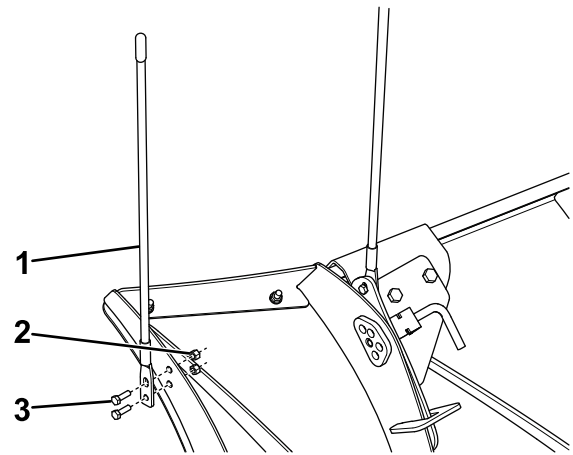


Bild 8

g246997

- | | |
|------------------------|---------------------|
| 1. Schneeschildführung | 3. Schraube (5/16") |
| 2. Sicherungsmutter | |

14. Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 13 auf der rechten Seite des Pfluges.
15. Bestimmen Sie mit Hilfe von Bild 9 und der folgenden Liste, welche Löcher am Pflugschild für die Montage der Schürfleiste verwendet werden sollen:
- XT Pflüge – Löcher 1 und 5
 - DXT-Pflüge ohne geformte Schürfleiste – Löcher 1 und 3
 - DXT-Pflüge mit angeschraubten Ersatzkanten – Löcher 2 und 4

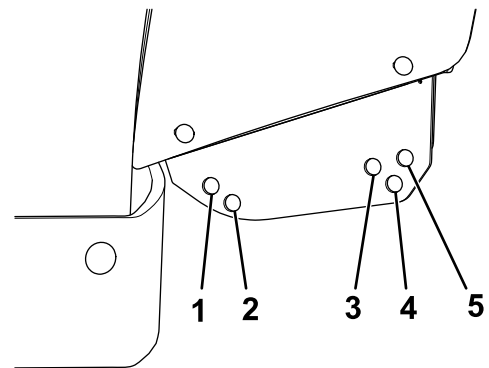


Bild 9

g246998

16. Befestigen Sie die Schürfleiste des Schneeschilds mit 2 Schlossschrauben (5/8"), einer Befestigungsplatte und 2 Muttern (Bild 10).

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Schürfleiste des Schneeschilds mit der Schürfleiste des Pfluges fluchtet und bündig mit dem Boden abschließt.

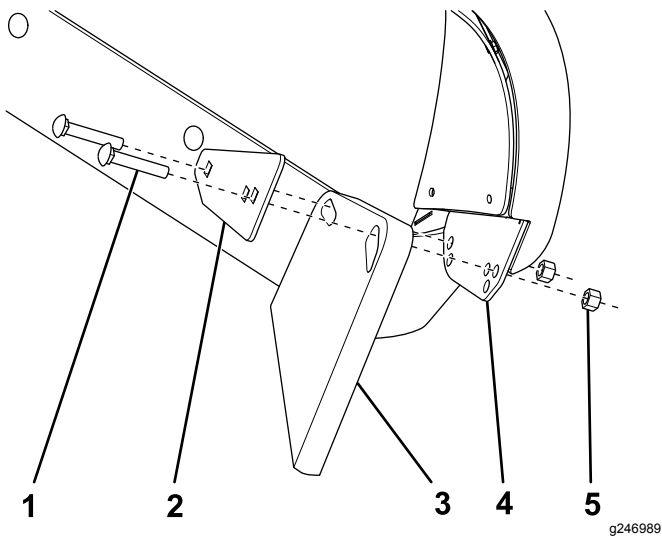


Bild 10

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Schloßschraube ($\frac{5}{8}$ " | 4. Pflugschild |
| 2. Befestigungsplatte | 5. Mutter |
| 3. Schürfleiste | |

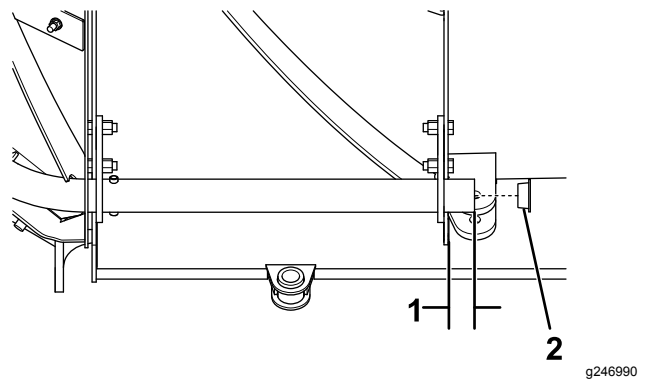


Bild 11

- | | |
|----------|----------------|
| 1. 12 mm | 2. Rohrstopfen |
|----------|----------------|

17. Ziehen Sie alle Schrauben auf folgende Drehmomente an:
 - $\frac{1}{2}$ " Schrauben: auf ein Drehmoment von 76 N·m festziehen.
 - $\frac{3}{8}$ " Schrauben: auf ein Drehmoment von 31 N·m festziehen.
 - $\frac{5}{8}$ " Schrauben: auf ein Drehmoment von 153 N·m festziehen.
 - Ziehen Sie Bundkopfschrauben auf ein Drehmoment von 31 N·m an.
18. Wenn Ihr Pflug mit Schneefangvorrichtungen ausgestattet ist, ziehen Sie den Gurt zurück und sichern Sie ihn mit den zuvor entfernten Gurtbändern und Beschlägen über den Grundplatten der Federhalterungen.
19. Überprüfen Sie die Installation wie folgt:
 - Das Pflugschild mehrmals abnehmen und anbringen, ggf. korrigieren.
 - Befestigen Sie den Pflug am Fahrzeug und achten Sie darauf, dass alle Schürfleisten den Boden berühren.
20. Falls gewünscht, schneiden Sie das Rohr des Pflugschildes bis auf 12 mm vor der inneren Pfluglamelle ab und stecken Sie den Rohrstopfen in das Ende (Bild 11).

Hinweis: Der Rohrstopfen hilft, Korrosion zu vermeiden.