

## Sécurité

- Respectez toujours les recommandations du constructeur du véhicule pour l'installation du système.
- En raison des divers équipements pouvant être montés avec le soubassement, ne dépassez à

aucun moment le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Vous devrez peut-être peser le véhicule et compenser la différence de poids en ajoutant un lest ou en limitant la charge utile.

## Montage

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé de contact.
2. Retirez les 2 boulons qui fixent les capuchons de pare-chocs sur la face des pare-chocs, puis déposez les capuchons.
3. Retirez les 6 boulons qui fixent la plaque de protection inférieure au cadre du véhicule.

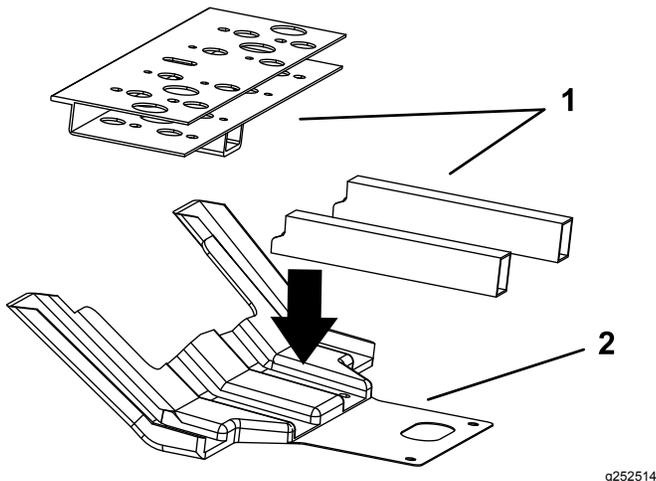


Figure 1

1. Cadre
2. Plaque de protection

4. Avec le tire-boulon, insérez 2 boulons ( $\frac{1}{2}$  x  $1\frac{1}{2}$  po) dans le dernier trou arrière des tubes.

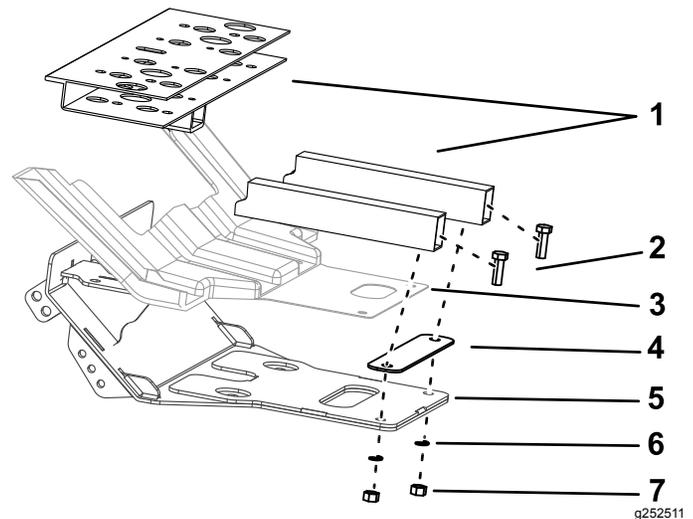
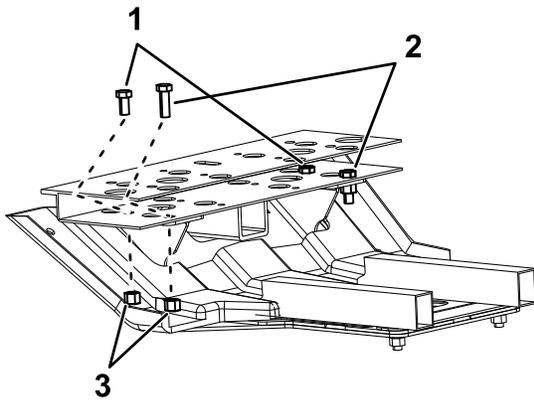


Figure 2

1. Cadre
2. Boulons ( $\frac{1}{2}$  x  $1\frac{1}{2}$  po)
3. Plaque de protection
4. Entretoise
5. Soubassement
6. Rondelles
7. Écrous ( $\frac{1}{2}$  x  $7/16$  po)

5. Fixez la plaque de protection du chasse-neige et la plaque de protection inférieure du véhicule au cadre du véhicule à l'aide des fixations existantes et fournies, comme montré à la [Figure 2](#) et la [Figure 3](#).

**Remarque:** Vous n'avez pas besoin des boulons de la plaque de protection arrière.



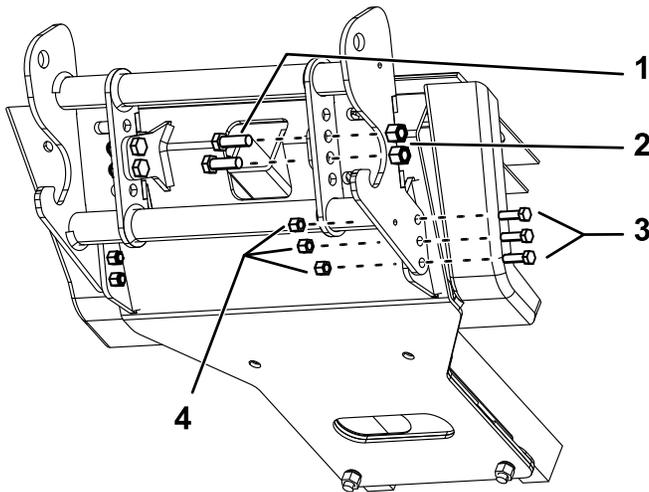
g252513

**Figure 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Boulons ( $\frac{1}{2}$ x 1 po)               | 3. Contre-écrous ( $\frac{1}{2}$ x 1 po) |
| 2. Boulons ( $\frac{1}{2}$ x 1 $\frac{1}{2}$ po) |  |

6. Serrez toutes les fixations que vous avez installées à 31 N·m (23 pi-lb).
7. Fixez la barre de poussée à la plaque de protection du chasse-neige au moyen de 4 boulons ( $\frac{1}{2}$  x 1 $\frac{1}{2}$  po), 4 contre-écrous ( $\frac{1}{2}$  po), 6 boulons ( $\frac{3}{8}$  x 1 $\frac{1}{4}$  po) et 6 contre-écrous ( $\frac{3}{8}$  po), comme montré à la [Figure 4](#).

**Remarque:** Voir le *Manuel de l'utilisateur* pour la hauteur correcte de la barre de poussée.



g252512

**Figure 4**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Boulon ( $\frac{1}{2}$ x 1 $\frac{1}{2}$ po) | 3. Boulon ( $\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{4}$ po) |
| 2. Contre-écrou ( $\frac{1}{2}$ po)             | 4. Contre-écrou ( $\frac{3}{8}$ po)             |

8. Serrez les boulons ( $\frac{1}{2}$  po) à 76 N·m (56 pi-lb) et les boulons ( $\frac{3}{8}$  po) à 31 N·m (23 pi-lb).
9. Appliquez l'autocollant BOSS sur le tube supérieur de l'amortisseur du véhicule.

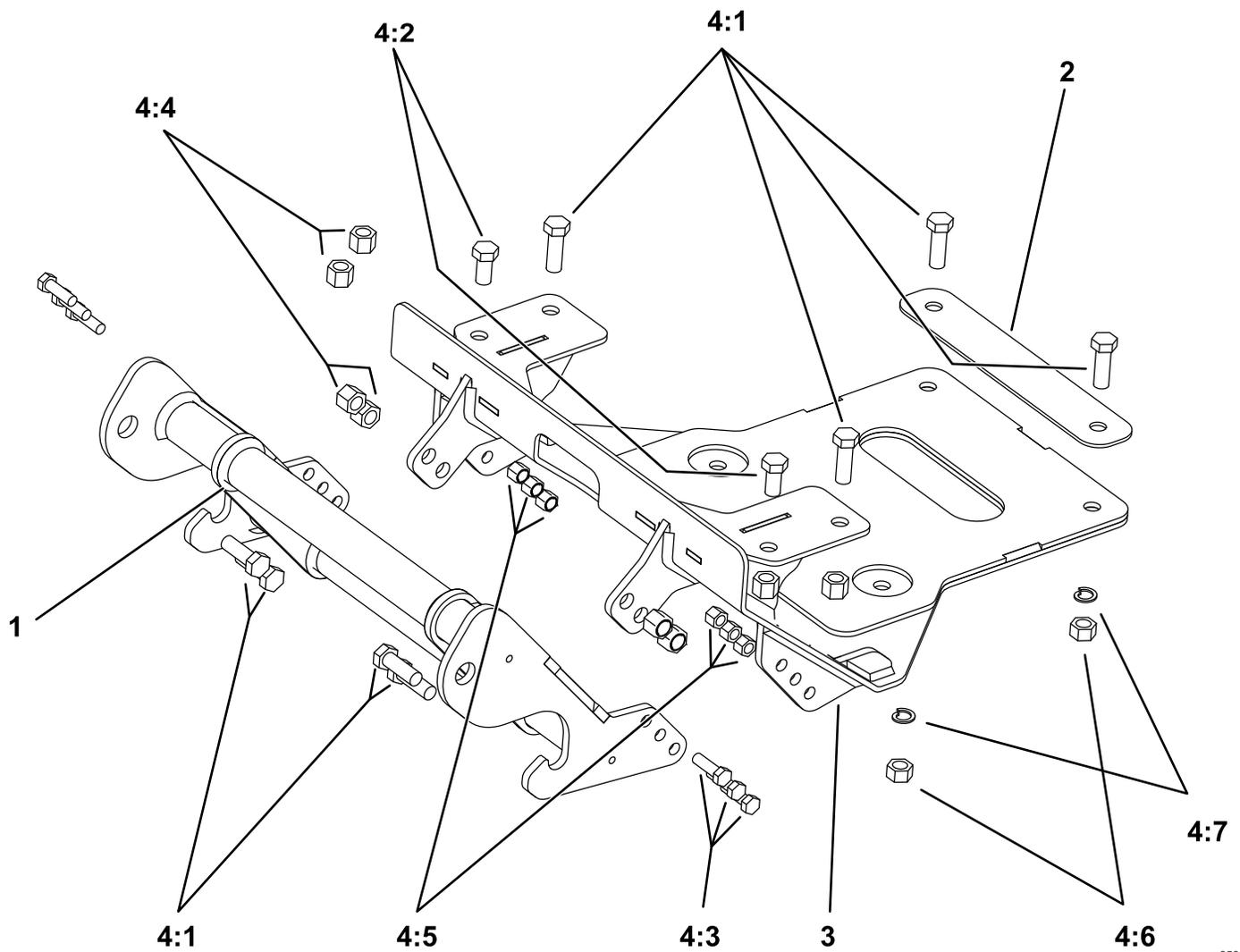


Figure 5

g252141

Re-père	Réf.	Qté	Description
1	PBA12535	1	BARRE DE POUSSÉE
2	LTA12348	1	CALE ARRIÈRE
3	LTA12336	1	BLINDAGE
4	HDW12347	1	JEU DE FIXATIONS, UC, UTV, JD GATOR 835/865, 18+
4:1	HDW01728	8	BOULON À TÊTE HEX. (½-13 X 1½ po) GR5
4:2	HDW01781	2	BOULON À TÊTE HEX. (½-13 X 1 po) NC, GR5
4:3	HDW01771	6	BOULON À TÊTE HEX. (¾-16 X 1¼ po) NC, GR5
4:4	HDW01748	8	CONTRE-ÉCROU NYLON ½ po-13
4:5	HDW01720	6	ÉCROU NYLON ¾ po-16
4:6	HDW02410	2	ÉCROU ½ po-13
4:7	HDW01732	2	RONDELLE-FREIN FENDUE ½ po

**BOSS**  
S N O W P L O W