



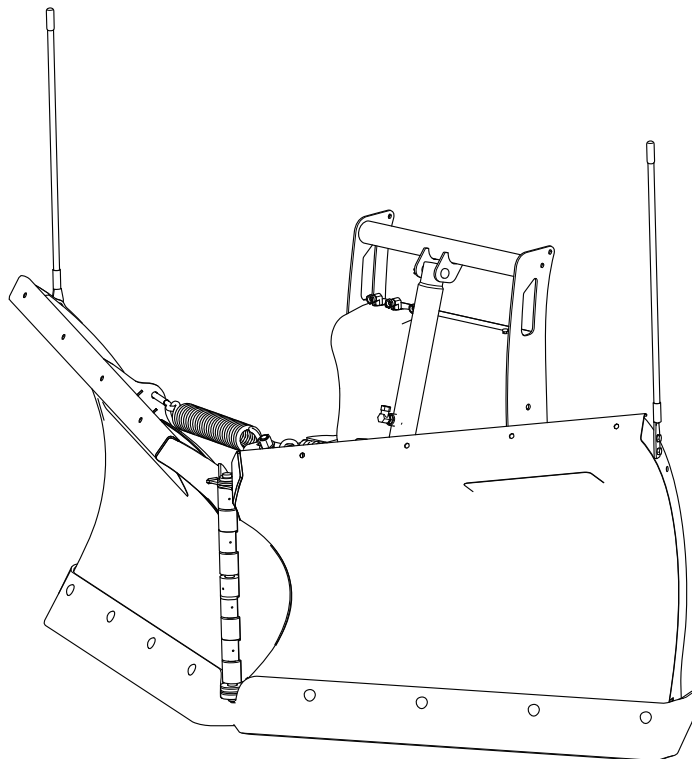
P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Manuel de l'utilisateur

Pelle à neige

Lame de déneigement RT3 UTV à partir de 2010

N° de réf. MSC12060—N° de série 400000000 et suivants



Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Vous trouverez les politiques de garantie consommateur BOSS Products limitée et de garantie commerciale BOSS Products sur www.BOSSPlow.com.

Brevet www.ttcopats.com.

Date d'achat	_____
N° de modèle	_____
N° de série	_____
N° de série de la caisse de la lame de déneigement	_____

Introduction

Remarque: Ce manuel est utilisé pour l'assemblage de tous les chasse-neige à étrave BOSS UTV. Les illustrations peuvent varier.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter ainsi de l'ENDOMMAGER ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter BOSS directement sur www.BOSSPlow.com pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces de rechange BOSS d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit. La **Figure 1** indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

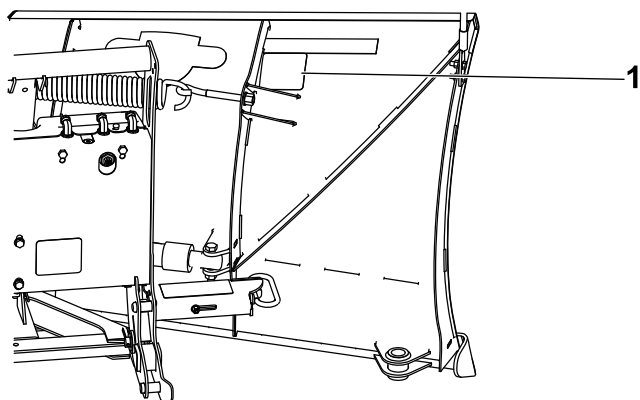


Figure 1


g321885

1. Autocollant du numéro de série

Table des matières

Sécurité	3
Avant l'utilisation	3
Utilisation	3
Autocollants de sécurité et d'instruction	4
Mise en service	7
Installation du dispositif d'accouplement	7
Installation des flexibles hydrauliques	9
Montage des guides-lame et remplissage du réservoir hydraulique	10
Installation du faisceau de câblage	10
Montage du contrôleur du chasse-neige	12
Installation du faisceau de câblage	13
Montage du chasse-neige	15
Vue d'ensemble du produit	15
Commandes	15
Caractéristiques techniques	16
Accessoires/outils	16
Utilisation	17
Montage du chasse-neige	17
Désaccouplement du chasse-neige	18
Réglage du chasse-neige	19
Contrôle du niveau de liquide hydraulique	19
Appoint de liquide hydraulique	19
Conseils d'utilisation	20
Entretien	21
Vidange du liquide hydraulique	21
Contrôle des conduits et flexibles hydrauliques	21
Remisage	22
Remisage du chasse-neige	22
Remise en service de la lame de déneigement après le remisage	22
Dépistage des défauts	23
Schémas	27

Sécurité

Cette machine peut occasionner des accidents si elle n'est pas utilisée ou entretenue correctement. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité  et la mention Prudence, Attention ou Danger. Le non respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Avant l'utilisation

- Lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant d'utiliser ou de réviser la lame de déneigement.
- Respectez toujours les recommandations du constructeur du véhicule pour installer la lame de déneigement. Pour les modèles de véhicule recommandés, reportez-vous à l'outil de sélection des produits BOSS sur www.BOSSPlow.com.
- Respectez toutes les instructions de sécurité et les limites d'âge indiquées dans le *manuel du propriétaire* de votre véhicule tout terrain (ATV)/utilitaire (UTV).
- Ne confiez l'installation et l'entretien de la machine et des composants hydrauliques qu'à du personnel qualifié.
- Éloignez les mains, les pieds et les vêtements des pièces mobiles et des points de fixation.
- Vérifiez que le chasse-neige est correctement fixé au véhicule avant de le déplacer.
- Pour satisfaire à la réglementation nationale, ne dépassez à aucun moment le poids nominal brut sur l'essieu avant (PNBE Av), le poids nominal brut sur l'essieu arrière (PNBE Ar) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV).
- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle adapté lorsque vous utilisez et réviser la machine. Portez des chaussures solides à semelle antidérapante et des vêtements chauds.
- Utilisez un dispositif de levage de 500 kg (0,5 tonne) de capacité minimum pour déplacer les composants lourds du chasse-neige.
- Les fiches de données de sécurité (FDS) sont disponibles sur www.BOSSPlow.com.

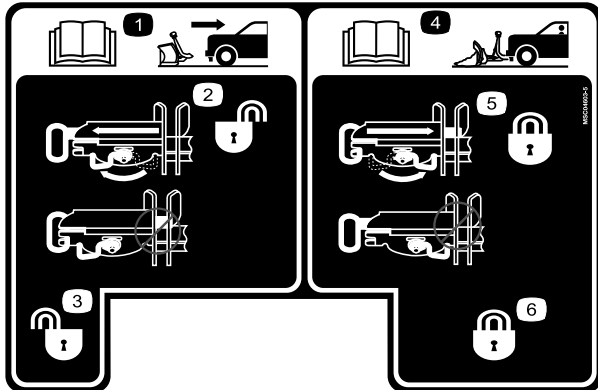
Utilisation

- Lors du transport du véhicule, positionnez le chasse-neige de manière à ne pas bloquer la vue.
- Ne modifiez pas la position de la lame pendant le déplacement.
- Pour un chasse-neige monté sur un véhicule utilitaire :
 - Ne dépassez pas 38 km/h (24 mi/h) quand vous transportez le chasse-neige.
 - Ne dépassez pas 22 km/h (14 mi/h) pendant le déneigement.
- Pour un chasse-neige monté sur un véhicule tout terrain :
 - Ne dépassez pas 8 km/h (5 mi/h) quand vous transportez le chasse-neige.
 - Ne dépassez pas 8 km/h (5 mi/h) pendant le déneigement.
- Abaissez toujours la lame quand vous n'utilisez pas le véhicule.
- Ne placez jamais aucune partie du corps entre le chasse-neige et le véhicule.
- Ne montez pas sur le chasse-neige et ne vous tenez pas dessus en roulant.
- N'utilisez pas la machine sur des pentes raides.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité (selon l'équipement) lorsque vous conduisez un véhicule à moteur.
- En raison des divers équipements que vous pouvez monter sur le véhicule, ne dépassez à aucun moment le poids nominal brut sur l'essieu avant (PNBE Av), le poids nominal brut sur l'essieu arrière (PNBE Ar) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV). À cet effet, vous devrez éventuellement peser le véhicule et le lester selon les besoins. Cela pourra aussi limiter la charge utile du véhicule.
- Cette machine produit un niveau sonore de 70 dBA.
- Pendant le transport, vérifiez que la machine est correctement immobilisée. Les instructions sont disponibles sur www.BOSSPlow.com.
- Le chasse-neige à étrave droite pour véhicule ATV/UTV est réservé à un usage personnel. L'utilisation du chasse-neige dans un cadre commercial entraînera l'annulation de la garantie du chasse-neige.

Autocollants de sécurité et d'instruction

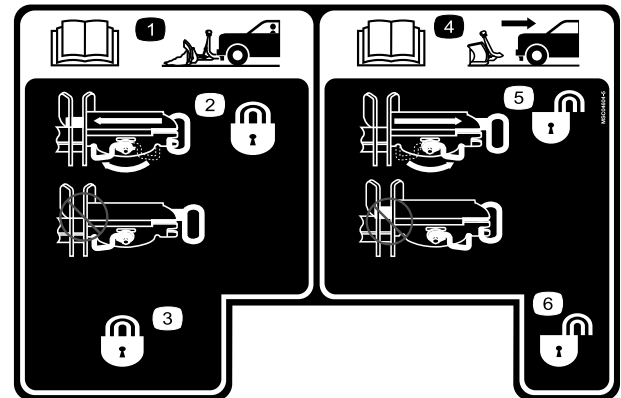


Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



MSC04603-5

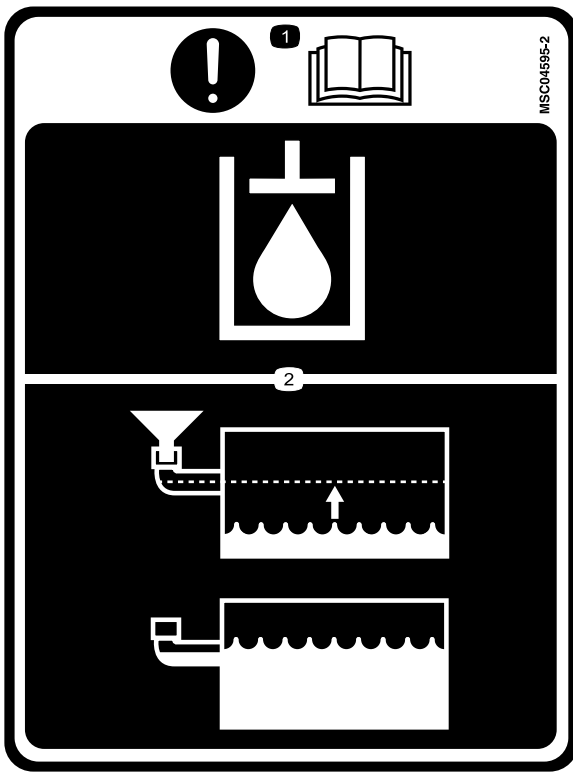
decalmsc04603-5



MSC04604-5

decalmsc04604-5

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Lisez le <i>manuel du propriétaire</i> pour tout renseignement sur le désaccouplement du chasse-neige.2. Tournez le levier de déblocage dans le sens horaire et tirez sur la poignée de la goupille à ressort pour débloquer le dispositif d'accouplement; ne laissez pas la goupille à ressort poussée à l'intérieur.3. Déverrouillage de la goupille à ressort du dispositif d'accouplement | <ol style="list-style-type: none">4. Lisez le <i>manuel du propriétaire</i> pour tout renseignement sur l'accouplement du chasse-neige.5. Tournez le levier de déblocage dans le sens antihoraire et poussez sur la poignée de la goupille à ressort pour bloquer le dispositif d'accouplement; ne laissez pas la goupille à ressort sortie.6. Verrouillage de la goupille à ressort du dispositif d'accouplement |
| <ol style="list-style-type: none">1. Lisez le <i>manuel du propriétaire</i> pour tout renseignement sur l'accouplement du chasse-neige.2. Tournez le levier de déblocage dans le sens horaire et poussez sur la poignée de la goupille à ressort pour bloquer le dispositif d'accouplement; ne laissez pas la goupille à ressort sortie.3. Verrouillage de la goupille à ressort du dispositif d'accouplement | <ol style="list-style-type: none">4. Lisez le <i>manuel du propriétaire</i> pour tout renseignement sur le désaccouplement du chasse-neige.5. Tournez le levier de déblocage dans le sens antihoraire et tirez sur la poignée de la goupille à ressort pour débloquer le dispositif d'accouplement; ne laissez pas la goupille à ressort poussée à l'intérieur.6. Déverrouillage de la goupille à ressort du dispositif d'accouplement |



decalmsc04595

MSC04595

1. Important – lisez le *Manuel du propriétaire*.
2. Remplissez de liquide hydraulique jusqu'au bas du coude de remplissage.



decalmsc12453

MSC12453

1. Attention – lisez le *Manuel du propriétaire*.
2. Attention – tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
3. Attention – attachez la ceinture de sécurité et portez votre casque pendant l'utilisation du chasse-neige.
4. Attention – les goupilles à ressort du dispositif d'accouplement doivent être verrouillées avant l'utilisation du chasse-neige.
5. Attention – les goupilles à ressort du dispositif d'accouplement doivent être déverrouillées avant de détacher le chasse-neige.
6. Attention – ne gênez pas la visibilité du conducteur avec le chasse-neige.
7. Risque d'écrasement – ne vous tenez pas entre le chasse-neige et le véhicule pendant l'entretien.
8. Attention – ne dépassez pas 40 km/h (25 mi/h) quand vous transportez le chasse-neige.
9. Attention – ne dépassez pas 23 km/h (14 mi/h) quand vous déneigez; maintenez le véhicule à basse vitesse pour déneiger.
10. Attention – abaissez la lame quand vous n'utilisez pas le véhicule.

Mise en service

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Installation du dispositif d'accouplement

1. Couchez les lames gauche et droite à plat sur le sol de manière que les douilles d'articulation soient alignées et que le bord des lames soit au même niveau.
2. Placez le dispositif d'accouplement sur les deux lames de telle manière que toutes les douilles soient alignées et que la douille d'articulation de la partie centrale soit insérée entre les douilles d'articulation des lames.
3. Insérez l'axe d'articulation central dans les douilles.
4. Fixez la partie centrale avec 1 boulon (3/8 po-16 x 1¼ po) et 1 rondelle-frein fendue.
5. Fixez le côté corps des vérins sur les supports de vérins à l'aide de 2 boulons (1/2 x 3½ po) et 2 contre-écrous.
6. Fixez le côté tige des vérins sur les supports de vérins à l'aide de 2 boulons (1/2 po-13 x 3 po) et 2 contre-écrous.

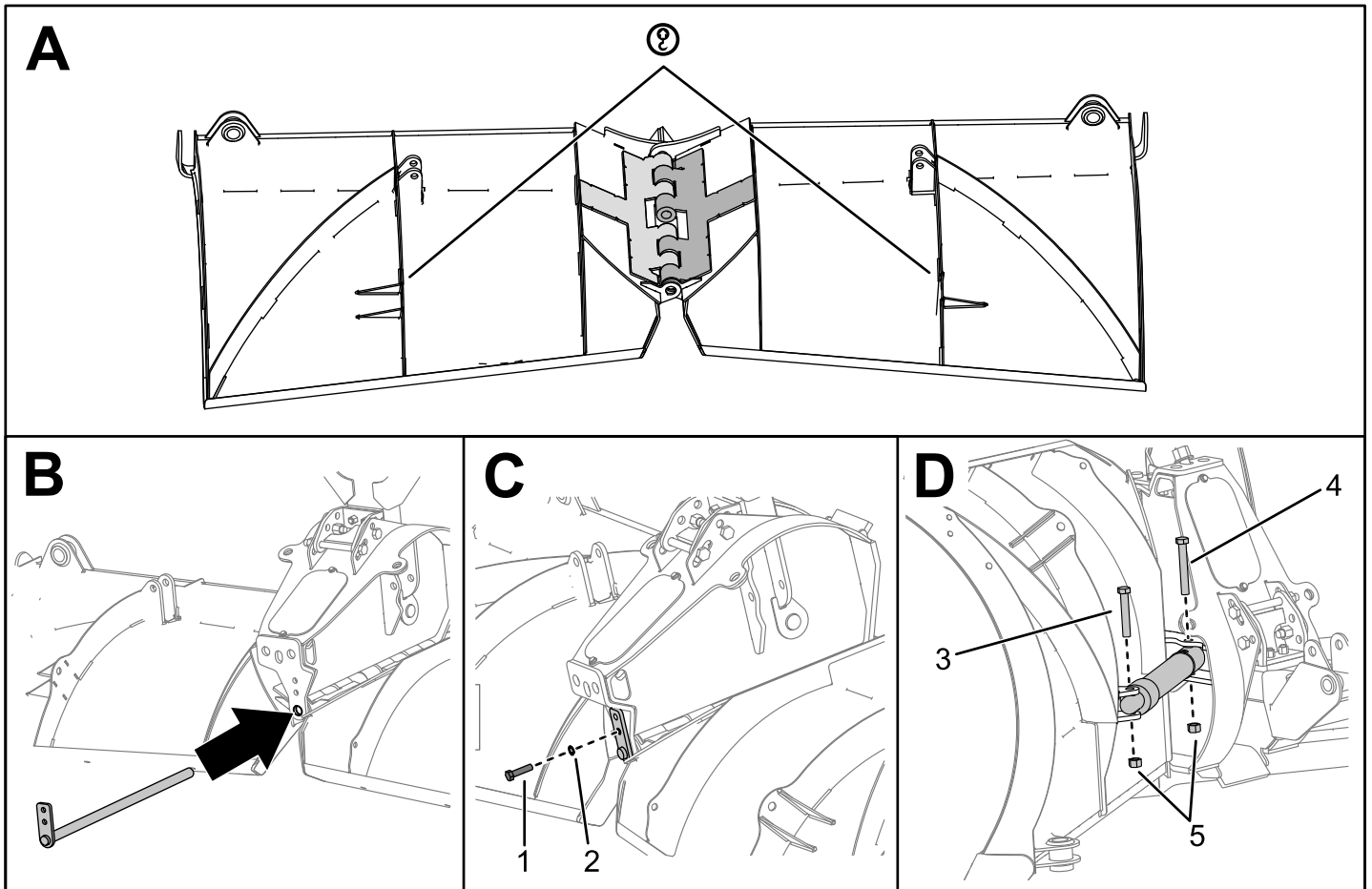
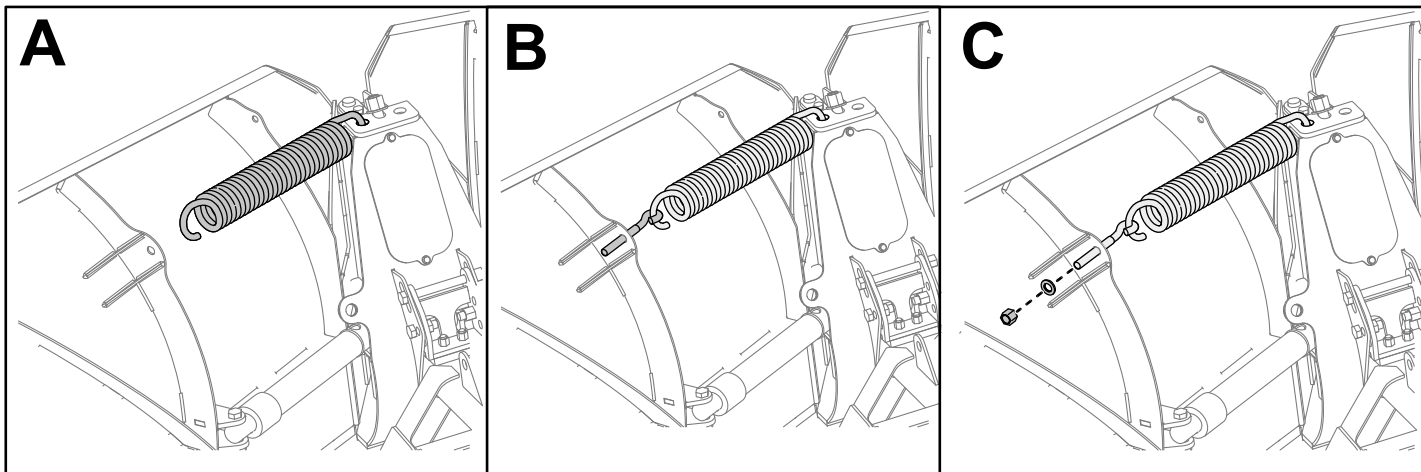


Figure 2

g321765

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Boulon (3/8 po-16 x 1¼ po) | 4. Boulon (1/2 x 3½ po) |
| 2. Rondelle-frein fendue | 5. Contre-écrou |
| 3. Boulon (1/2 x 3 po) | |

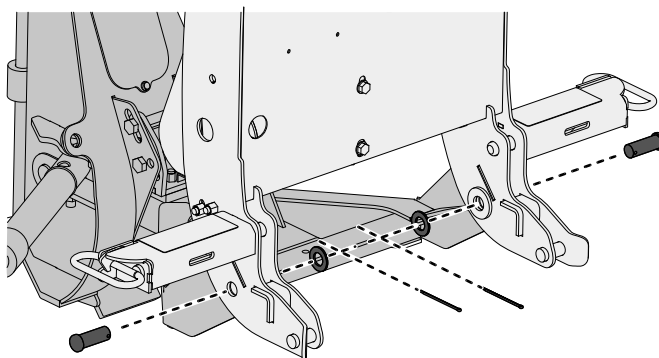
7. Montez les ressorts.



g321727

Figure 3

8. Fixez le dispositif d'accouplement sur le cadre de poussée.



g321729

Figure 4

9. Fixez le côté tige du vérin de levage au cadre de poussée à l'aide d'un axe de chape, d'une rondelle et d'une goupille fendue.

Installation des flexibles hydrauliques

1. Fixez le côté tige du vérin de levage au cadre de poussée à l'aide d'un axe de chape, d'une rondelle et d'une goupille fendue.

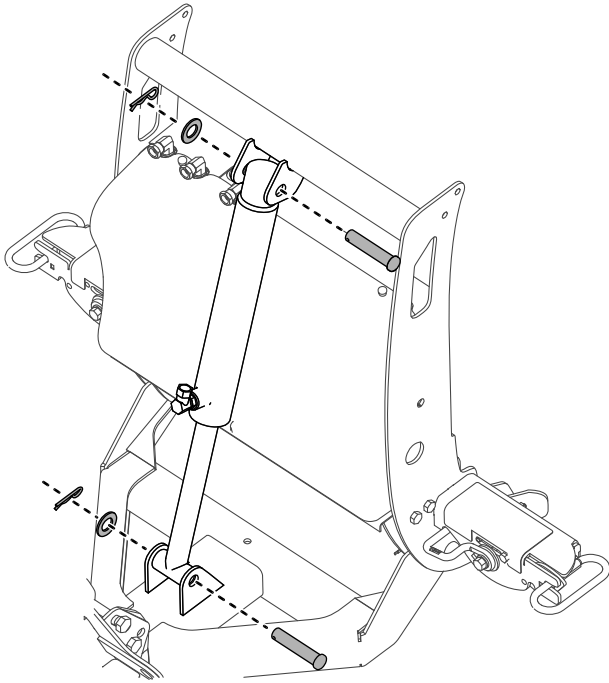


Figure 5

g321850

2. Retirez l'obturateur de l'orifice inférieur sur le vérin de levage.
3. À l'aide de frein-filet, montez un raccord à 90° dans l'orifice inférieur du vérin de levage.

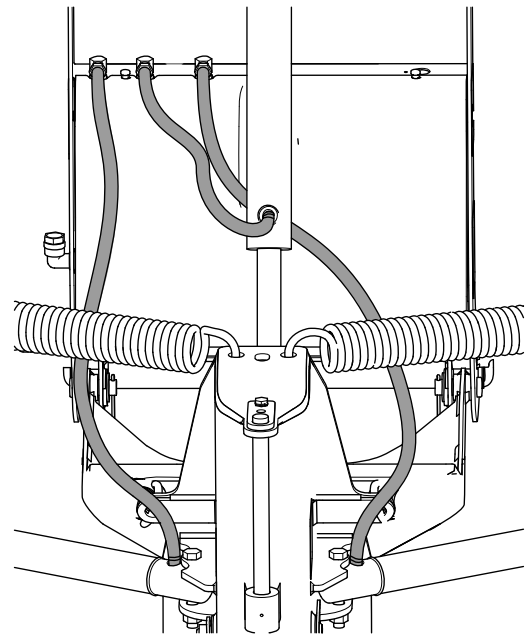


Figure 6

g321731

4. Branchez le flexible hydraulique court sur le raccord central de la tablette hydraulique et sur le raccord à 90° monté précédemment. Serrez le raccord à la main, puis serrez-le encore de 2 à 3 tours.

Important: Ne serrez pas excessivement.

5. Branchez les longs flexibles sur les raccords extérieurs de la tablette hydraulique et amenez-les jusqu'au vérin d'angle correspondant.
6. Retirez l'obturateur du raccord supérieur sur le vérin de levage et installez le reniflard.

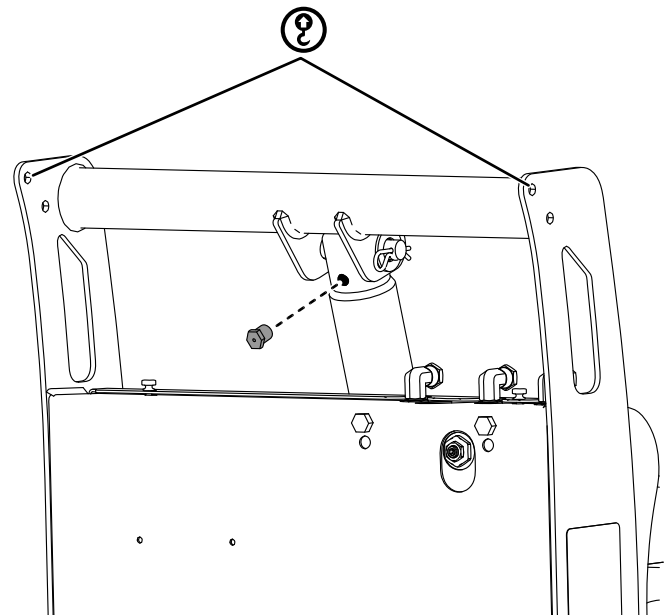


Figure 7

g321730

Montage des guides-lame et remplissage du réservoir hydraulique

1. Fixez les guide-lames à la lame de déneigement au moyen de 2 boulons (5/16 po) et 2 écrous autofreinés (Figure 8).

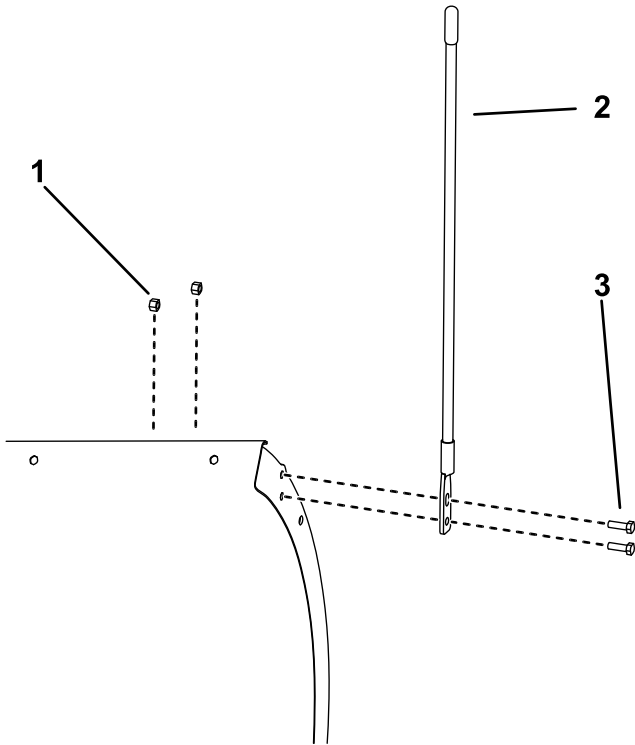


Figure 8

g321728

1. Écrou autofreiné
2. Guide-lame
3. Boulon (5/16 po)

2. Rétractez complètement le vérin de levage.
3. Retirez le bouchon de remplissage du coude du réservoir hydraulique (Figure 9).

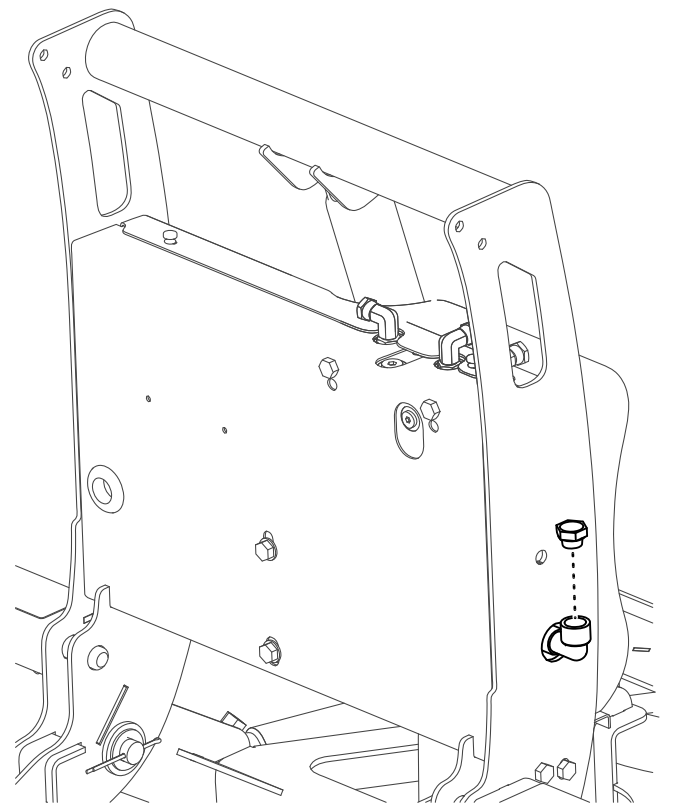


Figure 9

g320664

4. Versez lentement du liquide hydraulique BOSS haute performance dans le réservoir jusqu'à ce qu'il soit plein.

Remarque: Le réservoir contient environ 1,9 L (2 pts américaines) de liquide hydraulique.

5. Remettez en place le bouchon de remplissage.

Installation du faisceau de câblage

⚠ DANGER

Les moteurs des véhicules contiennent des pièces mobiles; ils peuvent devenir extrêmement chauds et causer des brûlures et des blessures graves.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant d'installer ce kit.

⚠ DANGER

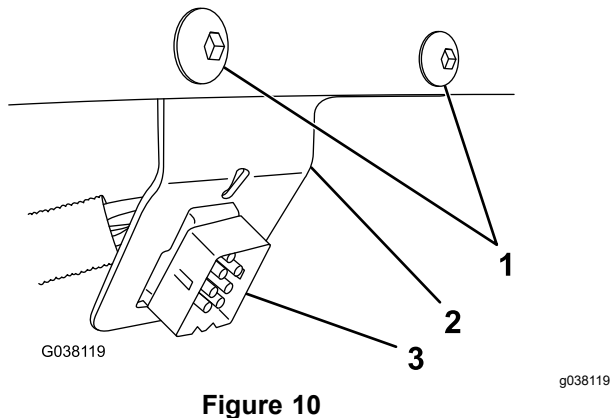
Les batteries automobiles peuvent causer des chocs électriques dangereux qui peuvent entraîner des brûlures graves ou la mort.

Débranchez la batterie avant d'installer ce kit.

Remarque: Appliquez de la graisse diélectrique sur toutes les connexions électriques.

Remarque: Certains véhicules nécessitent un kit d'extension de câble de batterie. Contactez votre dépositaire BOSS agréé pour plus de renseignements.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Tirez le connecteur du contrôleur du chasse-neige et le fil noir/rouge sous le capot, jusque dans la cabine du véhicule (Figure 10).

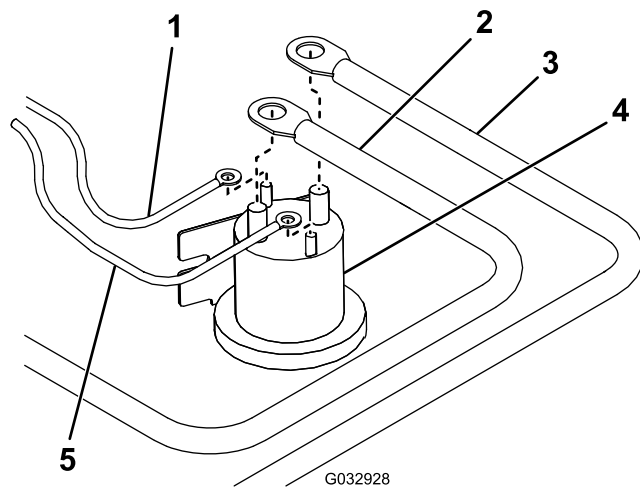


- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Boulons autotaraudeurs | 3. Connecteur du contrôleur de chasse-neige |
| 2. Support de tableau de bord | |

3. Installez le connecteur du contrôleur de chasse-neige sur le support du tableau de bord et fixez le support du côté gauche du volant à l'aide de 2 boulons autotaraudeurs (Figure 10).
4. Branchez le contrôleur du chasse-neige dans le connecteur du contrôleur de chasse-neige.
5. Montez le contrôleur du chasse-neige; voir [Montage du contrôleur du chasse-neige \(page 12\)](#).
6. Branchez le fil noir/rouge à une source d'allumage à détrompeur de 12 V+.

Remarque: La connexion à une source sans détrompeur peut causer la décharge de la batterie.

7. Branchez le fil blanc/noir du faisceau de câblage à la petite borne sur le solénoïde de la pompe (Figure 11).



- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Fil blanc/noir | 4. Solénoïde de pompe |
| 2. Câble de batterie | 5. Fil marron |
| 3. Câble d'alimentation/de masse rouge | |

8. Branchez le fil marron du faisceau de câblage à l'autre petite borne sur le solénoïde de la pompe (Figure 11).

Remarque: Les fils peuvent être connectés à n'importe laquelle des petites bornes, mais pas à la même.

9. Montez le solénoïde de la pompe sous le capot du véhicule, en prenant soin qu'il reste vertical et ne touche pas la carrosserie, le capot ou tout autre matériau conducteur sur le véhicule.
10. Reliez le câble d'alimentation/de masse rouge à la grande borne sur le solénoïde de pompe (Figure 11).
11. Reliez le câble de batterie à l'autre grande borne sur le solénoïde de pompe (Figure 11).

Remarque: Les fils peuvent être connectés à n'importe laquelle des grandes bornes, mais pas à la même.

12. Montez le connecteur du chasse-neige du faisceau de câblage, côté UTV, sur le côté gauche du tube supérieur du pare-chocs à l'aide du support de montage du faisceau de commande et de 2 boulons autotaraudeurs (Figure 12).

Remarque: Percez 2 trous dans le tube du pare-chocs pour monter le support.

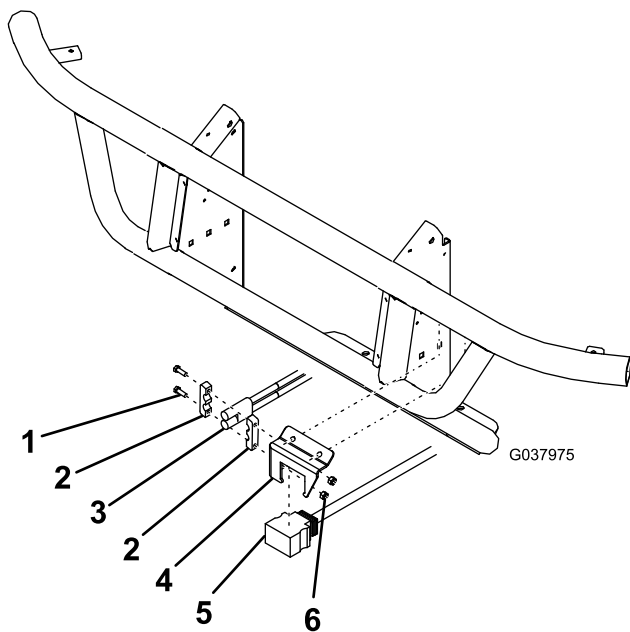


Figure 12

- | | |
|--|---|
| 1. Boulon | 4. Support de montage du faisceau de commande |
| 2. Support du connecteur d'alimentation/de masse | 5. Connecteur du chasse-neige |
| 3. Connecteur d'alimentation/de masse | 6. Écrou |

13. Montez le connecteur d'alimentation/de masse noir et rouge sur le support du faisceau de commande (Figure 12).
14. Fixez le bloc relais sous le capot à l'aide d'une vis à tôle (Figure 13).

Remarque: Veillez à monter le bloc de relais en position verticale.

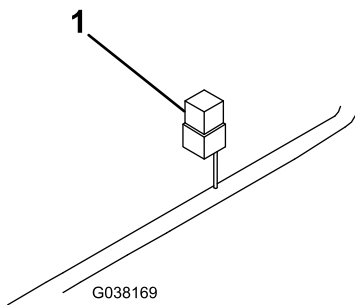


Figure 13

1. Bloc de relais

15. Reliez le câble d'alimentation/de masse noir à la borne négative (-) de la batterie (Figure 14).

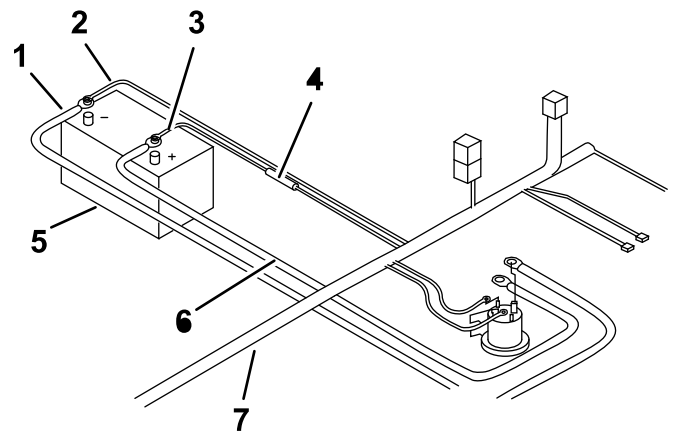


Figure 14

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Câble d'alimentation/de masse noir | 5. Batterie du véhicule |
| 2. Fil marron | 6. Câble de batterie |
| 3. Fil rouge protégé par fusible | 7. Faisceau de chasse-neige |
| 4. Fusible en ligne | |

16. Reliez le fil marron à la borne négative (-) de la batterie (Figure 14).
17. Branchez l'extrémité libre du câble de batterie à la borne positive (+) de la batterie (Figure 14).
18. Branchez le fil rouge protégé par fusible à la borne positive (+) de la batterie (Figure 14).
19. Fixez tous les câbles à l'écart des pièces chaudes ou mobiles à l'aide d'attache-câbles.

Montage du contrôleur du chasse-neige

⚠ DANGER

Le contrôleur peut causer de graves blessures en cas de contact lors d'un accident.

Montez le contrôleur à un emplacement où les occupants du véhicule ne risquent pas de le toucher en cas d'accident.

Montage du contrôleur du véhicule utilitaire

Remarque: Montez le contrôleur dans la cabine à un emplacement sec où il ne risque pas de gêner le bon fonctionnement du véhicule ou la visibilité.

Important: N'installez pas le support pivotant quand la température ambiante est inférieure à 16 °C (60 °F).

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, serrez

le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.

2. Déterminez l'emplacement de montage du contrôleur.
3. Nettoyez l'emplacement avec le tampon imbibé d'alcool fourni et séchez-le avec un chiffon ou une serviette en papier.
4. Nettoyez le dos du support pivotant (Figure 15) avec le tampon imbibé d'alcool puis séchez-le.

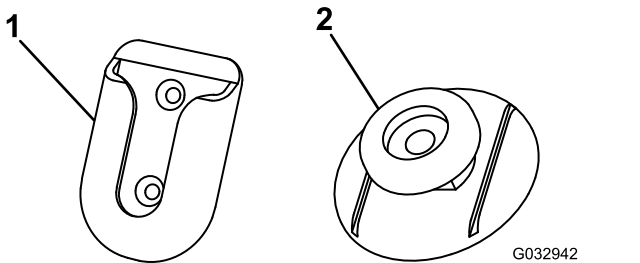


Figure 15

1. Support pivotant
2. Patte de montage

5. Retirez la pellicule protectrice d'un côté de la surface adhésive et appliquez ce côté au dos du support pivotant.
6. Retirez la pellicule protectrice restante de la surface adhésive du support pivotant et appuyez le support à l'emplacement nettoyé sur la planche de bord pendant 30 secondes.

Important: Une fois le support en place, vous ne pourrez le retirer qu'en détruisant l'adhésif.

7. Nettoyez le dos du contrôleur avec le tampon imbibé d'alcool puis séchez-le.
8. Retirez la pellicule protectrice d'un côté de la surface adhésive et appliquez ce côté au dos de la patte de montage (Figure 15).
9. Retirez la pellicule protectrice restante de la surface adhésive au dos du contrôleur et appuyez la patte de montage sur le contrôleur pendant 30 secondes.
10. Attendez 72 heures sans toucher au support pivotant avant de glisser le contrôleur dans la patte de montage.

Important: Si vous installez immédiatement le contrôleur, l'adhésif risque de ne pas tenir.

Installation du faisceau de câblage

⚠ DANGER

Les moteurs des véhicules contiennent des pièces mobiles; ils peuvent devenir extrêmement chauds et causer des brûlures et des blessures graves.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant d'installer ce kit.

⚠ DANGER

Les batteries automobiles peuvent causer des chocs électriques dangereux qui peuvent entraîner des brûlures graves ou la mort.

Débranchez la batterie avant d'installer ce kit.

Remarque: Appliquez de la graisse diélectrique sur toutes les connexions électriques.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé du commutateur d'allumage.
2. Montez le connecteur du chasse-neige du faisceau de câblage, côté véhicule, sur le côté gauche du pare-chocs avant à l'aide du support de montage du faisceau de commande et de 2 vis et écrous autofreinés.

Remarque: Percez 2 trous dans le pare-chocs avant pour monter le support.

3. Montez le connecteur d'alimentation/de masse sur le support de montage du faisceau de commande.

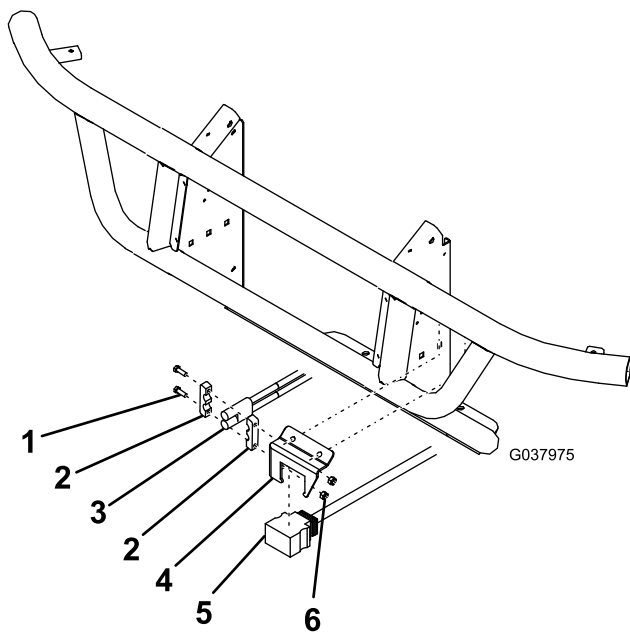


Figure 16

- | | |
|---|---|
| 1. Écrou autofreiné | 6. Support de montage du faisceau de commande |
| 2. Support du connecteur d'alimentation/de masse | 7. Connecteur du chasse-neige |
| 3. Long boulon | 8. Boulon court |
| 4. Capuchon antipoussière du connecteur d'alimentation/de masse | 9. Capuchon antipoussière du faisceau de commande |
| 5. Connecteur d'alimentation/de masse | |
-
4. Fixez les capuchons antipoussière aux prises du faisceau de câblage et au support de montage.
 5. Acheminez les câbles le long du cadre du véhicule vers la batterie et le connecteur du contrôleur, puis fixez-les en place à l'aide d'attache-câbles.
 6. Amenez le connecteur du contrôleur de chasse-neige dans la cabine du véhicule.

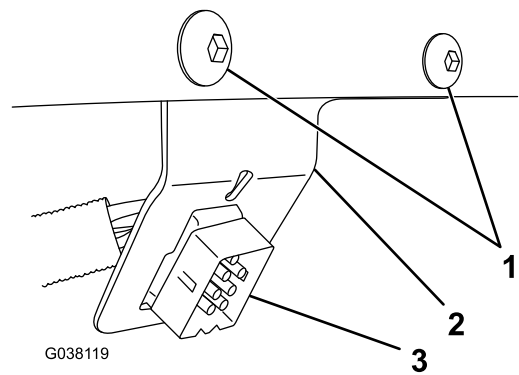


Figure 17

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Boulons autotaraudeurs | 3. Connecteur du contrôleur de chasse-neige |
| 2. Support de tableau de bord | |
-
7. Installez le connecteur du contrôleur de chasse-neige sur le support du tableau de bord et fixez le support du côté gauche du volant à l'aide de 2 boulons autotaraudeurs.
 8. Branchez le contrôleur du chasse-neige dans le connecteur du contrôleur de chasse-neige.
 9. Repérez une source d'allumage à détrompeur de 12 V+ sur le faisceau de câblage du véhicule et identifiez le connecteur correspondant parmi vos pièces détachées.
 10. Enfilez le connecteur approprié sur l'extrémité du fil noir/rouge et sertissez le connecteur pour le fixer.
 11. Branchez le fil noir/rouge à une source d'allumage à détrompeur de 12 V+.
- Remarque:** La connexion à une source sans détrompeur peut causer la décharge de la batterie.
12. Reliez le câble d'alimentation/de masse noir à la borne négative (-) de la batterie.

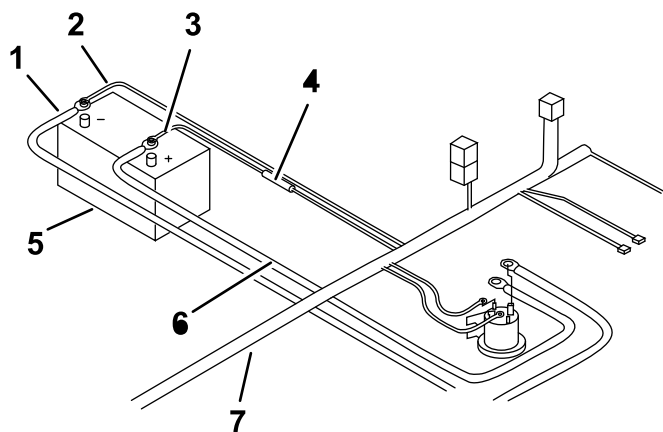


Figure 18

g321799

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Câble de masse/alimentation noir | 2. Câble d'alimentation/de masse rouge |
|-------------------------------------|--|

13. Reliez le câble d'alimentation/de masse rouge à la borne positive (+) de la batterie.
14. Fixez tous les câbles à l'écart des pièces chaudes ou mobiles à l'aide d'attache-câbles.

Montage du chasse-neige

Pour monter le chasse-neige, reportez-vous à la section [Montage du chasse-neige \(page 17\)](#).

Vue d'ensemble du produit

Commandes

Familiarisez-vous avec toutes les commandes avant d'utiliser le chasse-neige.

Accouplements

Les accouplements fixent le chasse-neige à la barre de poussée du véhicule. Tournez les leviers vers la tour d'accouplement pour activer les goupilles à ressort. Tournez les leviers à l'opposé de la tour d'accouplement pour désactiver les goupilles à ressort.

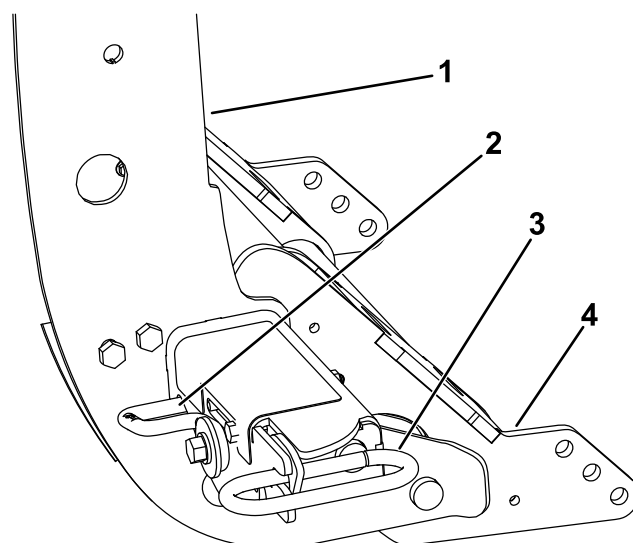


Figure 19

g320661

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tour d'accouplement | 3. Goupille à ressort d'accouplement |
| 2. Levier d'accouplement | 4. Barre de poussée |

Contrôleur SmartTouch2

Le contrôleur SmartTouch2 commande le mouvement du chasse-neige.

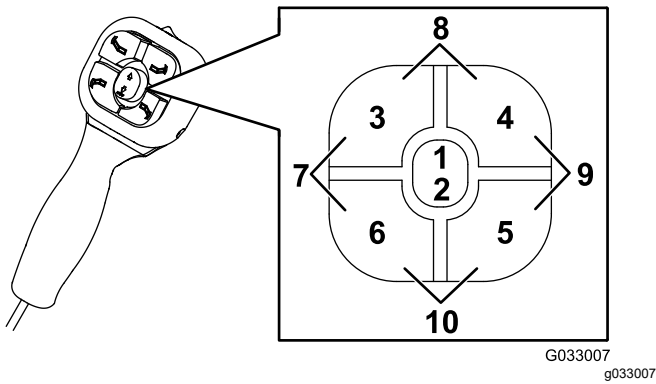


Figure 20

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Bouton de levée | 6. Bouton de fermeture d'aile gauche |
| 2. Bouton de descente | 7. Orientation à gauche |
| 3. Bouton d'ouverture d'aile gauche | 8. Godet |
| 4. Bouton d'ouverture d'aile droite | 9. Orientation à droite |
| 5. Bouton de fermeture d'aile droite | 10. V |

Selon la tâche à effectuer, vous pouvez configurer les ailes de la lame de déneigement comme suit :

- Pour orienter toute la lame vers la droite, appuyez simultanément sur les boutons de fermeture de l'aile droite et d'ouverture de l'aile droite jusqu'à ce que les deux ailes soient complètement en diagonale.
- Pour orienter toute la lame vers la gauche, appuyez simultanément sur les boutons de fermeture de l'aile gauche et d'ouverture de l'aile gauche jusqu'à ce que les deux ailes soient complètement en diagonale.
- Pour configurer la lame en godet, appuyez simultanément sur les boutons d'ouverture de l'aile gauche et d'ouverture de l'aile droite jusqu'à ce que les deux ailes soient complètement déployées.
- Pour configurer la lame en étrave, appuyez simultanément sur les boutons de fermeture de l'aile gauche et de fermeture de l'aile droite jusqu'à ce que les deux ailes soient complètement rétractées.

Caractéristiques techniques

Remarque: Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Largeur de la lame	198 cm (6 pi 6 po)
Hauteur de la lame	77 cm (30½ po)
Poids	181 kg (400 lb)

Accessoires/outils

Une sélection d'outils et accessoires agréés par BOSS est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Pour obtenir la liste de tous les accessoires et outils agréés, contactez votre dépositaire-réparateur ou distributeur agréé BOSS ou rendez-vous sur le site www.BOSSPlow.com.

Pour garantir un rendement optimal et conserver la certification de sécurité de la machine, utilisez uniquement des pièces de rechange et accessoires BOSS d'origine. Les pièces de rechange et accessoires d'autres constructeurs peuvent être dangereux et leur utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.

- Interrupteur marche/arrêt – active et désactive le contrôleur du chasse-neige. Un voyant vert s'allume quand le contrôleur est activé.
- Remarque:** Désactivez le contrôleur si vous ne vous en servez pas, pour éviter tout mouvement accidentel du chasse-neige.
- Bouton de levée – lève la lame de déneigement. Appuyez deux fois de suite rapidement sur le bouton pour lever la lame quand le mode Levage express est activé.
 - Bouton de descente – abaisse la lame de déneigement et active la fonction FLOTTEMENT.
FLOTTEMENT – appuyez deux fois de suite rapidement sur le bouton ou enfoncez-le pendant 2 secondes pour abaisser automatiquement la lame et activer la fonction FLOTTEMENT, qui permet à la lame de suivre le relief du terrain. Un voyant rouge s'allume quand la fonction FLOTTEMENT est active.
 - Bouton d'ouverture de l'aile gauche – ouvre l'aile gauche
 - Bouton d'ouverture de l'aile droite – ouvre l'aile droite
 - Bouton de fermeture de l'aile gauche – ferme l'aile gauche
 - Bouton de fermeture de l'aile droite – ferme l'aile droite.
 - Mode veille – si vous n'utilisez pas le contrôleur pendant 20 minutes, il passe en mode veille et le voyant clignote en vert et rouge. Coupez et rallumez le contrôleur pour désactiver le mode veille.

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Montage du chasse-neige

Remarque: Le moteur doit tourner avant de commencer cette procédure.

1. Activez la fonction FLOTTEMENT sur le contrôleur du chasse-neige.
2. Conduisez le véhicule devant le chasse-neige et avancez jusqu'à ce que la goupille inférieure rencontre le récepteur de goupille.

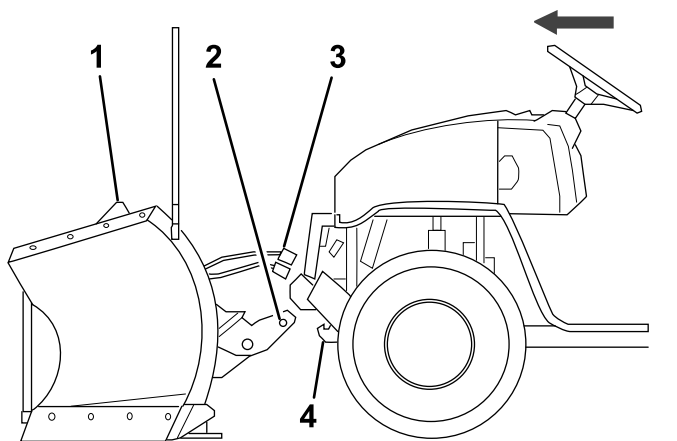


Figure 21

g321674

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Tour d'accouplement | 3. Faisceau de câblage |
| 2. Goupille inférieure | 4. Récepteur de goupille |

3. Serrez le frein de stationnement.

Remarque: Si votre véhicule ne possède pas de frein de stationnement, calez les roues.

4. Tournez les leviers sur les dispositifs d'accouplements à la position ACCOUPLEMENT.

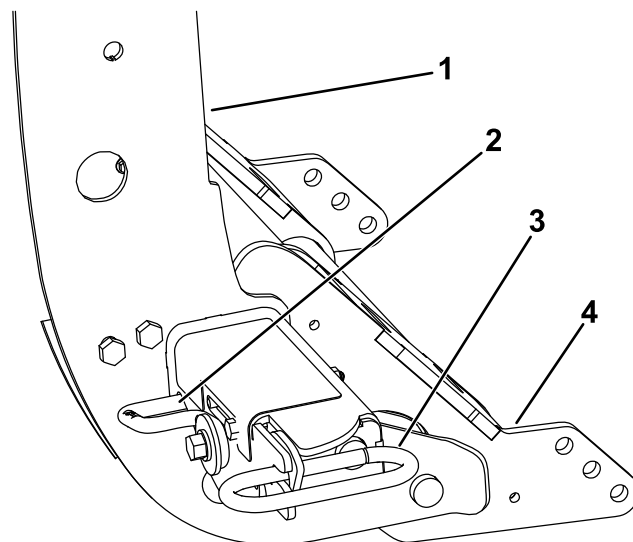


Figure 22

g320661

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Tour d'accouplement | 3. Goupille à ressort d'accouplement |
| 2. Levier d'accouplement | 4. Barre de poussée |

5. Retirez les chapeaux de protection des connecteurs électriques et branchez le faisceau du chasse-neige sur le faisceau du véhicule.
6. Poussez le commutateur SmartHitch2, situé sur le côté de la tour d'accouplement, vers le haut et élevez la tour jusqu'à ce que les goupilles à ressort s'enclenchent en position.

Remarque: Sur les chasse-neige non équipés du système SmartHitch2, poussez manuellement la tour d'accouplement vers le véhicule jusqu'à ce que les goupilles à ressort s'enclenchent en position.

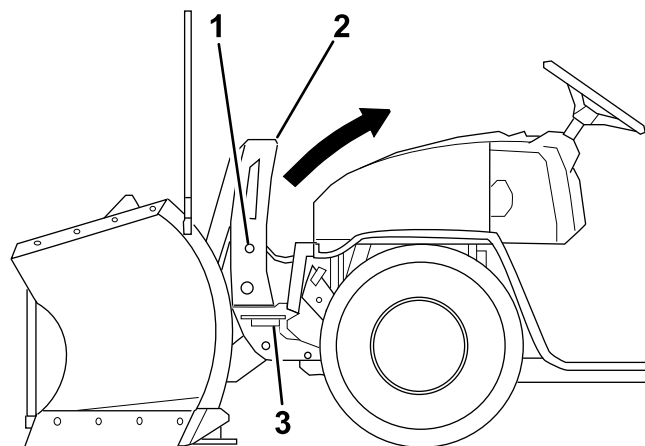


Figure 23

g321675

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Interrupteur SmartHitch2 | 3. Goupille à ressort d'accouplement |
| 2. Tour d'accouplement | |

7. Veillez à engager complètement les deux goupilles à ressort dans le dispositif d'accouplement.

Remarque: Déplacez la tour d'accouplement jusqu'à ce que les goupilles soient complètement engagées.

Désaccouplement du chasse-neige

Remarque: Le moteur doit tourner avant de commencer cette procédure. Serrez le frein de stationnement. Si votre véhicule ne possède pas de frein de stationnement, calez les roues.

1. Activez la fonction FLOTTEMENT sur le contrôleur du chasse-neige.

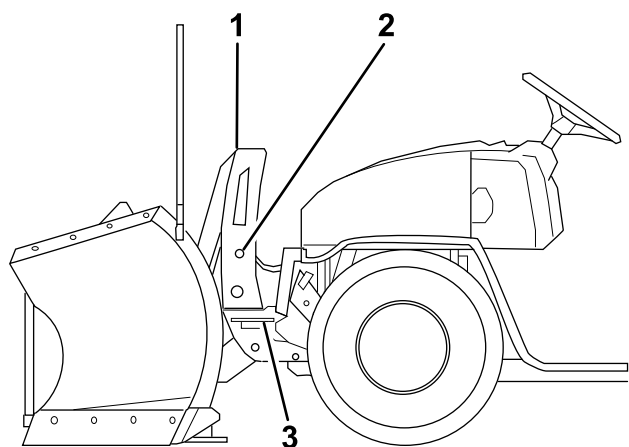


Figure 24

g321676

1. Tour d'accouplement
2. Commande Smart hitch
3. Goupille à ressort d'accouplement

2. Tout en exerçant une pression vers le haut sur la poignée du dispositif d'accouplement, tournez les leviers sur les dispositifs d'accouplements à la position DÉVERROUILLÉE.

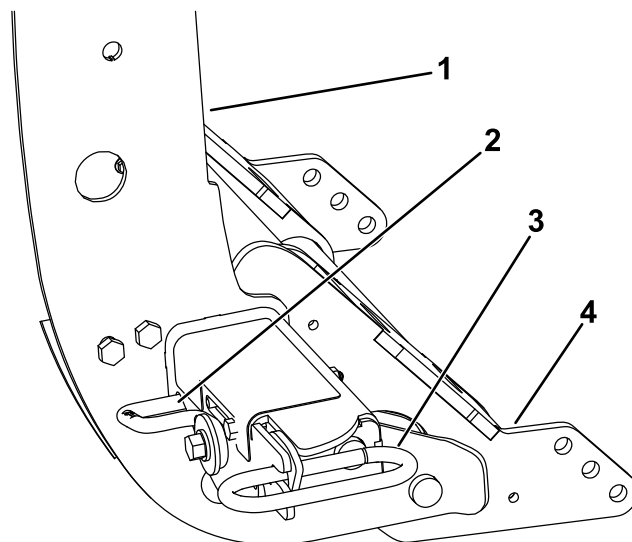


Figure 25

g320661

1. Tour d'accouplement
2. Levier d'accouplement
3. Goupille à ressort d'accouplement
4. Barre de poussée

3. Poussez la commande SmartHitch2, située sur le côté de la tour d'accouplement, vers le bas et abaissez complètement la tour.

Remarque: Pour les chasse-neige non équipés du système SmartHitch2, poussez manuellement la tour d'accouplement dans la direction opposée au véhicule jusqu'à ce que les goupilles à ressort soient libérées.

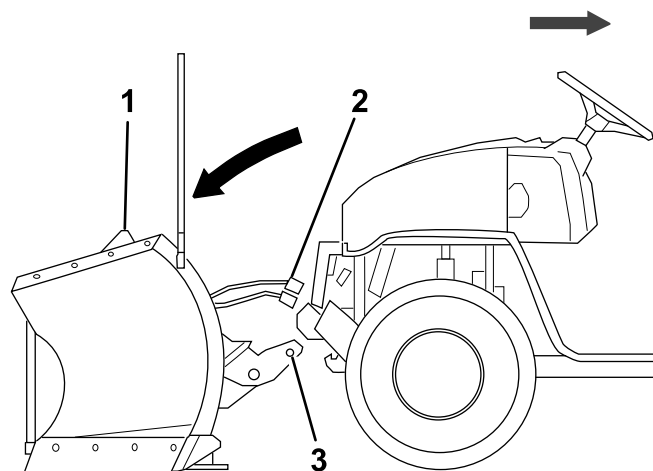


Figure 26

g321677

1. Tour d'accouplement
2. Faisceau de câblage
3. Goupille inférieure

4. Débranchez le faisceau du chasse-neige du faisceau du véhicule, et remettez les chapeaux de protection sur les connecteurs électriques.
5. Éloignez lentement le véhicule du chasse-neige en marche arrière.

Réglage du chasse-neige

Utilisez cette procédure pour régler les lames de façon qu'elles soient de niveau sur le sol.

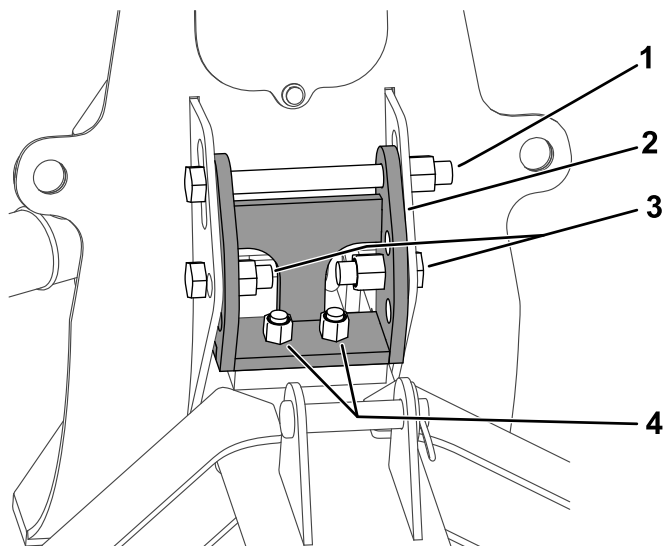


Figure 27

g321722

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Long boulon | 3. Boulon court |
| 2. Support de butée | 4. Boulons de réglage centraux |

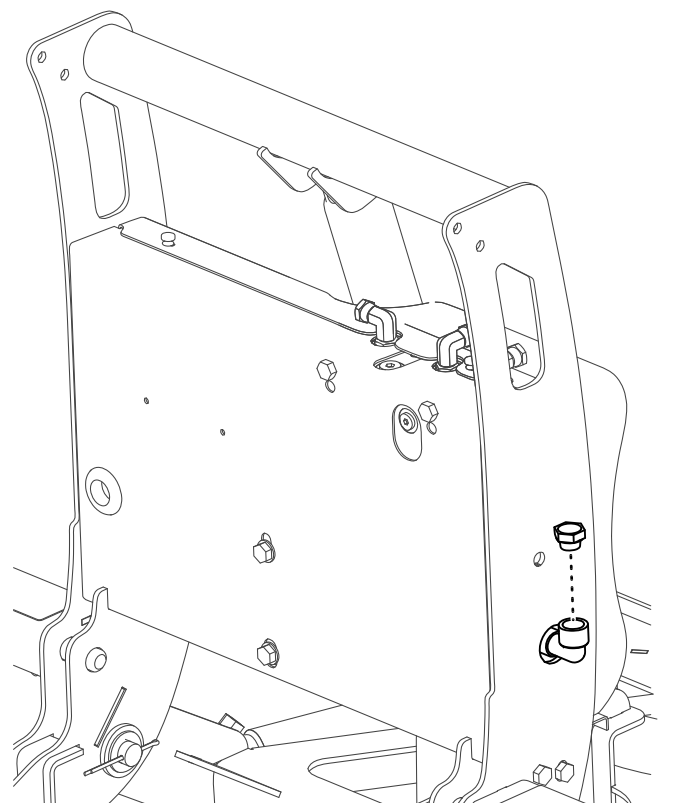


Figure 28

g320664

Élevez et abaissez le chasse-neige en position d'étrave. Si les lames s'enfoncent dans le sol, le réglage central est trop bas.

Placez le chasse-neige en position de godet. Si les lames ne sont pas de niveau sur le sol, le réglage central est trop élevé.

1. Abaissez les lames, arrêtez la machine, serrez le frein de stationnement (selon l'équipement) ou calez les roues, et enlevez la clé.
2. Desserrez le long boulon et l'écrou.
3. Retirez les boulons courts et les écrous.
4. Élevez ou abaissez le support de butée à l'aide des boulons de réglage centraux.

Si les lames du chasse-neige ne sont pas de niveau sur le sol une fois le réglage effectué, changez la hauteur de la barre de poussée sur le véhicule.

Contrôle du niveau de liquide hydraulique

1. Le chasse-neige étant monté sur le véhicule, abaissez la lame au sol et vérifiez qu'elle est en position droite.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage (Figure 28).

3. Retirez le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique (Figure 28).
4. Vérifiez que le niveau de liquide atteint le bas du coude de remplissage. Si ce n'est pas le cas, faites l'appoint de liquide hydraulique; voir [Appoint de liquide hydraulique \(page 19\)](#).
5. Remettez en place le bouchon de remplissage.

Appoint de liquide hydraulique

1. Rétractez complètement le vérin de levage.
Important: N'abaissez pas la tour manuellement. Une poche d'air pourrait se former dans le système hydraulique et du liquide pourrait s'échapper par le bouchon de remplissage interne.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon de remplissage (Figure 28).
3. Retirez le bouchon de remplissage du réservoir hydraulique (Figure 29).
4. Versez lentement du liquide hydraulique BOSS haute performance dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau atteigne le bas du coude de remplissage (Figure 29).

Remarque: Le réservoir contient environ 1,9 L (2 ptes américaines) de liquide hydraulique.

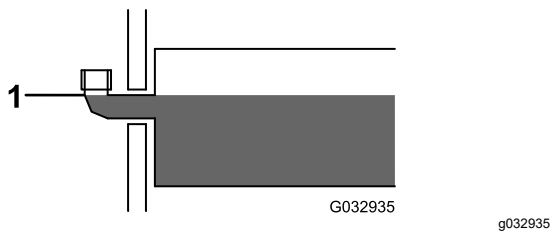


Figure 29

1. Conduit de remplissage de liquide hydraulique
-
5. Remettez en place le bouchon de remplissage.
 6. Démarrez le véhicule et actionnez le chasse-neige dans toutes les directions.
 7. Arrêtez le véhicule, contrôlez le niveau de liquide hydraulique et faites l'appoint au besoin; voir [Contrôle du niveau de liquide hydraulique \(page 19\)](#).

Conseils d'utilisation

- Familiarisez-vous avec le lieu d'utilisation; les obstacles masqués tels que bordures et tuyaux peuvent endommager le chasse-neige ou la machine.
- N'attendez pas que la neige se soit accumulée; déneigez toujours pendant qu'il neige.
- Pour éviter les risques de blessure, abaissez le chasse-neige quand il ne sert pas.
- Déblayez toujours la neige à une vitesse suffisamment basse pour le cas où la lame heurte un obstacle.
- Lors du transport de la machine, ne bloquez pas votre vue avec le chasse-neige.
- Ne modifiez pas la position de la lame pendant le déblayage de la neige.
- Élevez toujours la béquille avant d'utiliser le chasse-neige pour ne pas endommager ce dernier ou la machine.
- Pour d'autres conseils de déneigement, rendez-vous sur www.BOSSPlow.com.

Entretien

Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Vidange du liquide hydraulique

À chaque utilisation ou une fois par jour
Une fois par an

Si l'huile est contaminée, demandez à un dépositaire BOSS agréé de rincer le système.

1. Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale, abaissez la lame et rétractez complètement le vérin hydraulique de levage. Coupez le moteur et enlevez les clés.
2. Retirez la goupille fendue et l'axe de chape au sommet du vérin de levage et inclinez-le en avant (Figure 30).

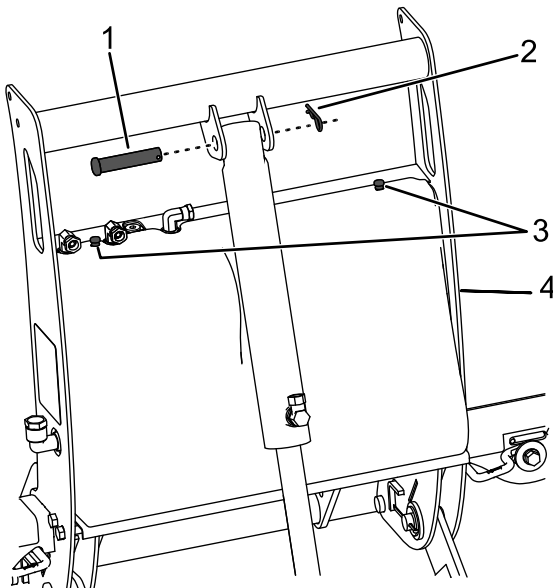
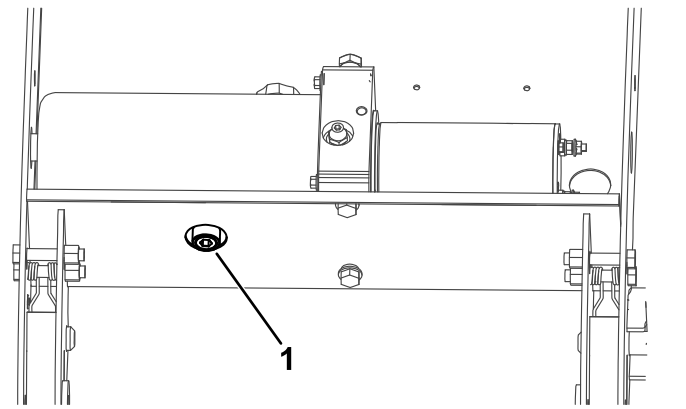


Figure 30

g320662

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. Axe de chape | 3. Vis à oreilles |
| 2. Goupille fendue | 4. Couvercle de tour d'accouplement |
-
3. Retirez les 2 vis à oreilles qui fixent le couvercle de la tour d'accouplement sur la tour (Figure 30).
 4. Déposez le couvercle de la tour d'accouplement en le tirant vers le côté passager du chasse-neige.
Remarque: Vous devrez peut-être tirer plusieurs fois le couvercle d'avant en arrière pour le dégager.
 5. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange (Figure 31).



g322755

Figure 31

1. Bouchon de vidange

6. Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange et retirez le bouchon.
7. Nettoyez le bouchon de vidange.
8. Vidangez complètement le liquide, puis remettez le bouchon en place. Serrez le bouchon à un couple de 17 à 28 N·m (150 à 250 po-lb).
9. Reposez le couvercle de la tour d'accouplement.
10. Reposez le vérin de levage.

Contrôle des conduits et flexibles hydrauliques

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

⚠ ATTENTION

Les fuites de liquide hydraulique sous pression peuvent transpercer la peau et causer des blessures graves.

- Vérifiez l'état de tous les flexibles et conduits hydrauliques, ainsi que le serrage de tous les raccords et branchements avant de mettre le circuit hydraulique sous pression.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites.
- Dépressurisez avec précaution le système hydraulique avant toute intervention sur le système.
- Consultez immédiatement un médecin si du liquide est injecté sous la peau.

Vérifiez chaque jour que les conduits et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

Remisage

Remisage du chasse-neige

1. Graissez les parties chromées ou carbonitrurées exposées sur les vérins de levage.
2. Conduisez le chasse-neige jusqu'au lieu de remisage et détachez-le; voir [Désaccouplement du chasse-neige \(page 18\)](#).
3. Tirez la tour d'accouplement en avant jusqu'à ce que le vérin de levage soit complètement comprimé.
4. Appliquez de la graisse diélectrique sur tous les connecteurs des faisceaux de câblage, et fermez-les avec les chapeaux de protection.
5. Poncez légèrement et retouchez la peinture rayée, écaillée ou rouillée.
6. Détendez les ressorts de retour de déclenchement.
7. Graissez les goupilles à ressort des accouplements.

Remise en service de la lame de déneigement après le remisage

1. Vérifiez que la lame ne présente pas de soudures fissurées.
2. Contrôlez le serrage de l'ensemble des fixations, goupilles, dispositifs de retenue, écrous et boulons et resserrez-les au besoin.
3. Vérifiez que les conduits et les flexibles hydrauliques ne sont pas fissurés et ne fuient pas.
4. Contrôlez l'usure du tranchant.
5. Tendez les ressorts de retour de déclenchement.
6. Poncez légèrement et retouchez la peinture rayée, écaillée ou rouillée.
7. Graissez les goupilles à ressort des accouplements.
8. Appliquez de la graisse diélectrique sur tous les connecteurs des faisceaux de câblage.
9. Arrimez le chasse-neige au véhicule; voir [Montage du chasse-neige \(page 15\)](#).
10. Actionnez le chasse-neige dans toutes les directions pour vérifier les tiges des vérins hydrauliques.

Dépistage des défauts

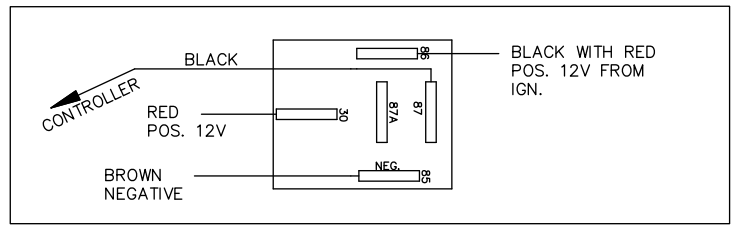
Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le moteur de la pompe ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la bonne connexion des câbles d'alimentation/de masse et des câbles de commande. 2. Vérifiez la tension au niveau du moteur de la pompe, contact établi et bouton de LEVÉE enfoncé sur le contrôleur. 3. Vérifiez l'alimentation du solénoïde en contrôlant la tension entre les grandes bornes et la masse. 4. Vérifiez la tension entre l'autre grande borne du solénoïde et la masse tout en reliant le fil blanc/noir à la petite borne. 5. Contrôlez l'alimentation au contrôleur en vérifiant la tension entre le fil noir et la masse au niveau du connecteur à 9 broches blanc. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez les câbles si ce n'est déjà fait. 2. Si une tension est présente, le moteur de la pompe est défectueux ou la pompe est grippée. Vous pouvez remplacer les balais du moteur, sinon remplacez l'ensemble pompe/moteur. 3. S'il n'y a pas de tension entre une grande borne et la masse, alors le câble entre la batterie et le solénoïde est débranché ou coupé. 4. Si aucune tension n'est présente, le solénoïde est défectueux et doit être remplacé. Si une tension est présente, le fil entre la petite borne du solénoïde et la masse est peut-être débranché ou coupé. 5. Si aucune tension n'est présente, l'alimentation en provenance du relais est déconnectée. Si une tension est présente, vérifiez le câblage et les commandes du contrôleur.
La pompe hydraulique continue de fonctionner alors que l'interrupteur est en position neutre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le solénoïde est tombé en panne en position fermée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez le contrôleur en laissant le contact établi. Si la pompe hydraulique continue de fonctionner, le solénoïde de démarrage du moteur de la pompe est resté bloqué en position fermée. Coupez rapidement l'alimentation au chasse-neige en débranchant les câbles d'alimentation/de masse qui y sont reliés. Remplacez le solénoïde. Si la pompe hydraulique s'arrête, recherchez un court-circuit dans le câblage de commande entre le fil noir et le fil blanc/noir, ou un contacteur défectueux. Connectez, réparez ou remplacez le câblage ou le contacteur.
La lame de déneigement ne s'abaisse pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la bonne connexion des câbles d'alimentation/de masse et des câbles de commande. 2. Contrôlez le régulateur de débit. 3. Contrôlez les connexions du câblage sur le bloc hydraulique. 4. Contrôlez la tension entre la borne de l'électrovanne et la masse quand le contact est établi et que le contrôleur est en position FLOTTEMENT. 5. Contrôlez l'alimentation au boîtier de commande en vérifiant la tension entre le fil noir et la masse au niveau du connecteur à 9 broches blanc. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez les câbles si ce n'est déjà fait. 2. Si le régulateur de débit est complètement fermé, placez le contrôleur en mode neutre, puis ouvrez le régulateur de débit. 3. Reportez-vous au schéma électrique fourni dans le <i>Manuel du propriétaire</i>. 4. Si une tension est présente, l'électrovanne ou sa bobine est défectueuse. Remplacez l'électrovanne ou la bobine. 5. Si aucune tension n'est présente, l'alimentation en provenance des relais est déconnectée. Si une tension est présente, vérifiez le câblage et désactivez le contrôleur.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
La lame de déneigement ne s'élève pas ou s'élève lentement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau de liquide hydraulique est trop bas. 2. Les câbles d'alimentation/de masse ou le câble de commande ne sont pas connectés. 3. Le câblage du bloc hydraulique n'est pas connecté. 4. La batterie est faible ou a besoin d'être changée. 5. Le clapet de décharge de la pompe est réglé à moins de 172 bar (2500 psi), est contaminé ou endommagé. 6. Le système hydraulique fuit. 7. L'électrovanne de commande de levage ne fonctionne pas complètement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le niveau de liquide hydraulique; voir la section Contrôle du liquide hydraulique. 2. Connectez les câbles. 3. Reportez-vous au schéma de câblage. 4. Chargez une batterie d'essai et remplacez-la si nécessaire. 5. Vérifiez la pression au niveau de l'orifice du vérin de levage hydraulique du groupe hydraulique. Si la pression est inférieure à 172 bar (2500 psi) (en bout de levée), le moteur de la pompe hydraulique peut être défectueux, le clapet de décharge de pompe principal peut être contaminé, endommagé ou réglé à moins de 172 bar (2500 psi), ou la pompe peut être usée. Demandez à un dépositaire BOSS agréé de régler ou remplacer le groupe hydraulique. 6. Si une fuite de liquide hydraulique existe au niveau de l'extrémité ou du raccord du flexible hydraulique, serrez le raccord. Si une fuite de liquide existe au niveau du groupe hydraulique ou du vérin, un remplacement de composant peut être nécessaire. 7. Vérifiez si une tension est présente entre la borne de l'électrovanne de levée sur le fil blanc et la masse, contact établi dans le véhicule et commande en position de levée. Si une tension est présente, l'électrovanne de levée ou sa bobine est défectueuse. Remplacez l'électrovanne.
La ou les ailes se déploient avant que le chasse-neige s'élève et ne se rétractent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La conduite de pression n'est pas branchée correctement. 2. La conduite de retour n'est pas branchée correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le trajet de la conduite de pression. Branchez la conduite de pression de la vanne P sur la pompe à la vanne P sur le collecteur du distributeur. 2. Branchez la conduite de retour de la vanne P sur la pompe à la vanne P sur le collecteur du distributeur.
Une ou les deux ailes du chasse-neige partent en arrière quand elles sont déployées ou se rétractent trop rapidement pendant le déneigement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'électrovanne de rappel des ailes est contaminée. 2. Le clapet de décharge est contaminé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez l'électrovanne. 2. Nettoyez ou remplacez le clapet de décharge. Consultez un dépositaire BOSS agréé.
La lame s'abaisse trop rapidement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le régulateur de débit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermez le régulateur de débit jusqu'à obtention de la vitesse d'abaissement voulue.

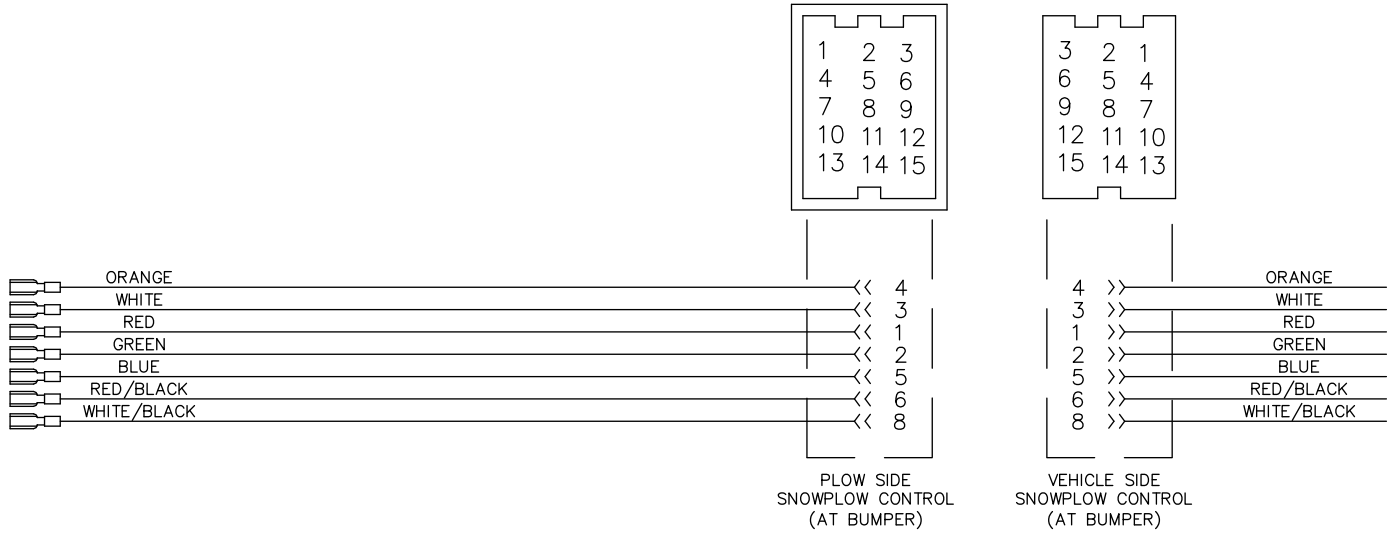
Problème	Cause possible	Mesure corrective
La ou les ailes du chasse-neige ne se déploient pas ou se déploient lentement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau du liquide hydraulique est incorrect. 2. Les câbles d'alimentation/de masse ou les câbles de commande ne sont pas connectés correctement. 3. Le câblage n'est pas connecté correctement sur le collecteur du distributeur hydraulique. 4. La batterie est endommagée ou à plat. 5. Le clapet de décharge de la pompe est réglé à moins de 172 bar (2500 psi), est contaminé ou endommagé. 6. L'électrovanne de déploiement ou sa bobine est défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le niveau d'huile hydraulique et faites l'appoint le cas échéant; voir Contrôle du liquide hydraulique. 2. Connectez les câbles. 3. Consultez le schéma de câblage et branchez le câblage correctement. 4. Chargez une batterie d'essai et remplacez-la si nécessaire. 5. Vérifiez la pression au niveau de l'orifice du vérin de levage hydraulique du groupe hydraulique. Si la pression est inférieure à 172 bar (2500 psi) (en bout de levée), le moteur de la pompe hydraulique peut être défectueux, le clapet de décharge de pompe principal peut être contaminé, endommagé ou réglé à moins de 172 bar (2500 psi), ou la pompe peut être usée. Demandez à un dépositaire BOSS agréé de régler ou remplacer le groupe hydraulique. 6. Remplacez l'électrovanne.
La ou les ailes du chasse-neige ne se rétractent pas ou se rétractent lentement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les câbles d'alimentation/de masse ou les câbles de commande ne sont pas connectés correctement. 2. Le câblage n'est pas connecté correctement sur le collecteur du distributeur hydraulique. 3. L'électrovanne de rétraction ou sa bobine est défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez les câbles. 2. Consultez le schéma de câblage et branchez le câblage correctement. 3. Contrôlez la tension entre la borne de l'électrovanne et la masse quand le contact est établi et que la commande est à la position aile rétractée. Si une tension est présente, l'électrovanne ou sa bobine est défectueuse. Remplacez l'électrovanne. Si aucune tension n'est présente, vérifiez le câblage et la commande du boîtier de commutation.
Le ou les deux ailes se rétractent trop rapidement en cours de déneigement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le clapet de décharge est réglé trop bas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites régler le clapet de décharge par un dépositaire BOSS agréé.
Fuites de liquide hydraulique au niveau des vérins.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les joints et les raccords sont desserrés ou usés. 2. Les tiges sont piquées ou rugueuses. 3. Le reniflard du vérin de levage est endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez les joints et les raccords. Resserrez ou remplacez selon les besoins. 2. Polissez-les avec un chiffon ou de la paille de fer extrêmement fine. 3. Recherchez une fuite au niveau du reniflard sur le vérin de levage. Remplacez le vérin de levage en cas de fuite de liquide hydraulique par le reniflard.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
La batterie du véhicule est désactivée quand tous les interrupteurs sont en position neutre.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Un court-circuit s'est produit dans le câblage du contrôleur. 2. Le câblage n'est pas connecté correctement sur le collecteur du distributeur hydraulique et le solénoïde de démarrage du moteur de la pompe hydraulique. 3. La source 12 V+ n'est pas connectée correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reportez-vous au schéma de câblage. Examinez et réparez ou remplacez les câbles endommagés ou la commande. 2. Consultez le schéma de câblage et branchez le câblage correctement. 3. Vérifiez si une tension à la commande est présente entre le fil noir et la masse au niveau du connecteur de commande à 9 broches blanc du faisceau côté véhicule, contact coupé dans le véhicule et chasse-neige électriquement connecté au véhicule. Si une tension est présente, l'alimentation provenant de la source 12 V+ contact établi (du véhicule) sur le fil noir/rouge n'est pas connectée correctement à l'alimentation batterie 12 V+ permanente sur le véhicule, ce qui permet au système du chasse-neige de consommer constamment du courant. Connectez le fil noir/rouge du faisceau côté véhicule seulement à la source 12 V+ contact établi.
La lame s'enfonce dans le sol lorsqu'elle est configurée en V.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le support de butée est réglé trop bas. 2. La barre de poussée est trop haute. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la butée; voir Réglage des lames. 2. Abaissez la barre de poussée.
Les lames du chasse-neige ne reposent pas à plat sur le sol lorsqu'elles sont configurées en godet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le support de butée est réglé trop haut. 2. La barre de poussée est trop basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abaissez la butée; voir Réglage des lames. 2. Élevez la barre de poussée.
La lame se déclenche trop facilement.	1. Un réglage du ou des ressorts de déclenchement est nécessaire.	1. Tendez les ressorts et remplacez-les s'ils sont endommagés.
La lame ne déblaise pas la neige dans les zones basses.	1. Le contrôleur n'est pas en mode FLOTTEMENT.	1. Activez la fonction FLOTTEMENT sur le contrôleur.
Du liquide s'échappe par le bouchon de remplissage de la pompe hydraulique.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le réservoir de la pompe est trop plein. 2. La lame heurte les congères avec trop de force. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau de liquide hydraulique ne doit pas être à moins de 2 cm (3/4 po) du haut du réservoir. 2. Déneigez avec prudence.
Le groupe hydraulique ou le solénoïde de démarrage du moteur de la pompe hydraulique vibre lors du levage ou du déploiement/de la rétraction des ailes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau de liquide hydraulique est trop bas. 2. Les câbles d'alimentation/de masse ne sont pas connectés correctement. 3. La batterie est faible ou à plat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôlez le niveau de liquide hydraulique; voir la section Contrôle du liquide hydraulique. 2. Nettoyez et rebranchez le câble d'alimentation/de masse et les connexions sur la batterie du véhicule. 3. Remplacez la batterie.
Le système SmartHitch2 n'accouple pas le chasse-neige.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le contrôleur n'est pas en mode Flottement. 2. Le contrôleur ne reste pas en position Flottement. 3. Le distributeur et le système SmartHitch2 ne sont pas connectés correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Placez le contrôleur en position Flottement 2. Échangez ou remplacez le contrôleur. 3. Consultez le schéma de câblage et branchez le câblage correctement.

Schémas



RELAY DETAIL



G038232
g038232

Schéma électrique côté chasse-neige (Rev. 0)

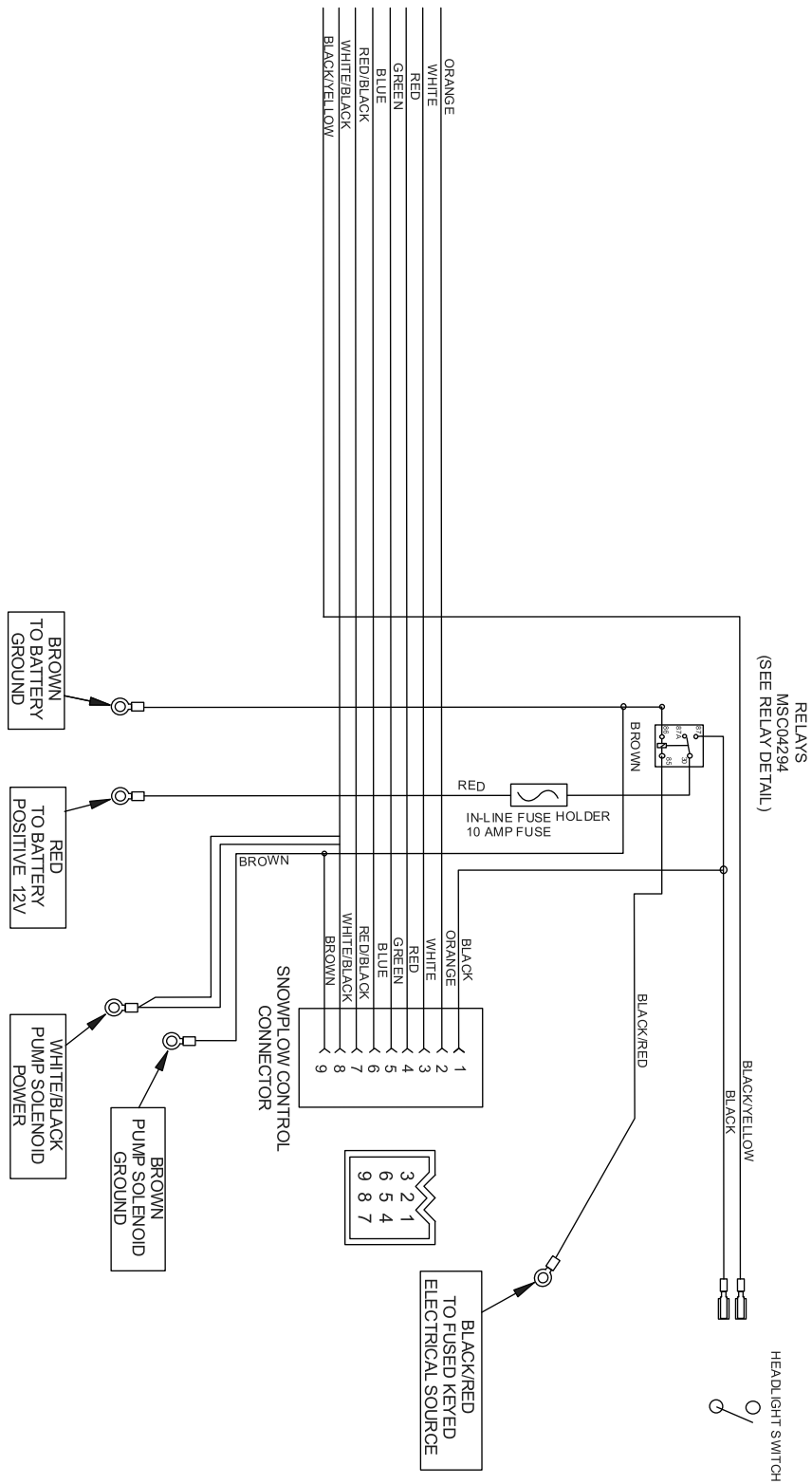
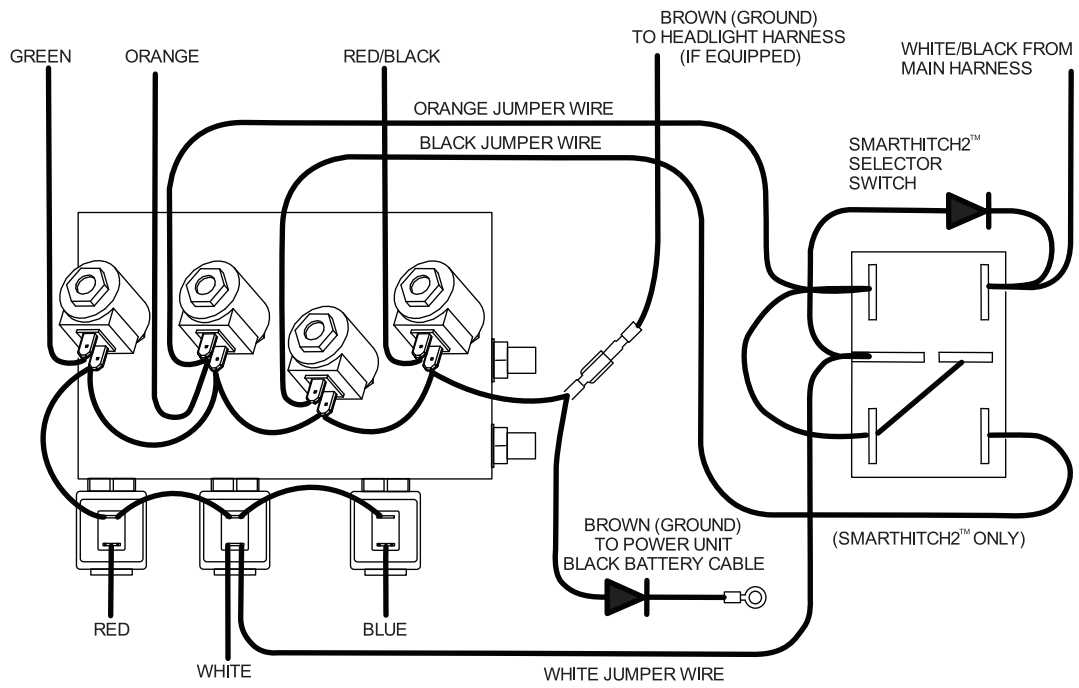


Schéma électrique côté véhicule (Rev. 0)



g321884

Couleur de fil	Fonction du fil
Vert	Fermeture de l'aile droite
Rouge	Ouverture de l'aile droite
Blanc	Levée
Orange	Descente
Rouge/noir	Fermeture de l'aile gauche
Bleu	Ouverture de l'aile gauche
Noir	SmartHitch2™ (12V) (option)
Blanc/noir	Solénoïde de pompe
Marron	Masse
Noir/jaune	Faisceau des phares (selon l'équipement)

Collecteur hydraulique (Rev. 0)

Remarques:

Remarques:

BOSS
S N O W P L O W