



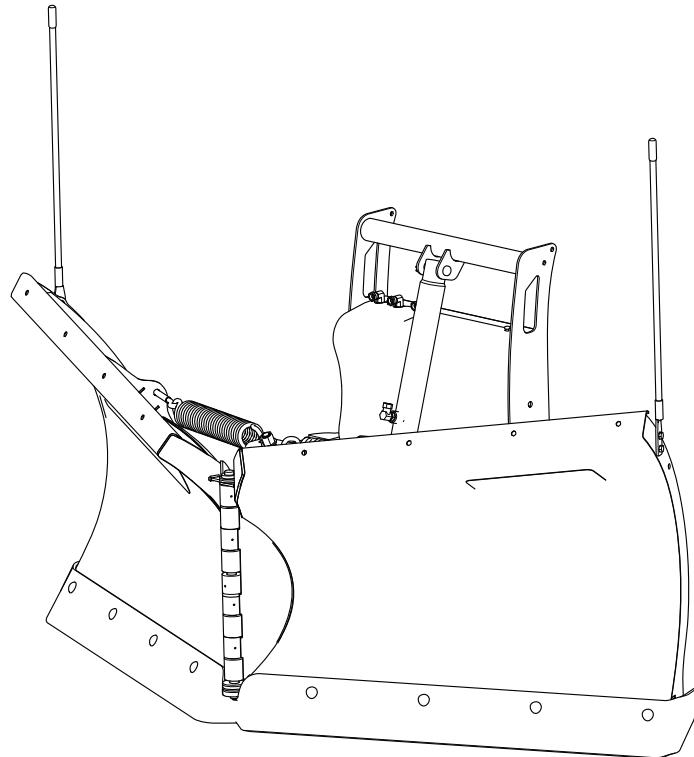
P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Manual del operador

Caja del quitanieves

Pala de quitanieves RT3 Power-V para UTV de 2010 y posteriores

Nº de pieza MSC12060—Nº de serie 400000000 y superiores



Este producto cumple todas las directivas europeas aplicables; si desea más detalles, consulte la Declaración de Conformidad (Declaration of Conformity - DOC) de cada producto.

La Garantía limitada del consumidor de BOSS Products y las pólizas de garantía del consumidor de BOSS Products pueden encontrarse en www.BOSSPlow.com.

Patente www.ttcopats.com

Fecha de compra	_____
Nº de modelo	_____
Nº de serie	_____
Nº de serie de la caja de la pala	_____

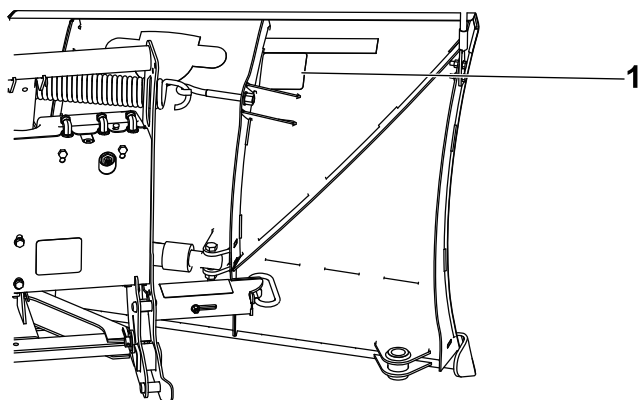
Introducción

Nota: Este manual se utiliza para el montaje de todos los quitanieves UTV con pala en V de BOSS. Las ilustraciones pueden variar.

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto, y para evitar lesiones personales y DAÑOS al producto. Usted es responsable de utilizar el producto de forma correcta y segura.

Puede ponerse en contacto con BOSS directamente en la dirección www.BOSSPlow.com para obtener información sobre productos o accesorios, para obtener ayuda a la hora de encontrar un concesionario o para registrar el producto.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas BOSS o información adicional, póngase en contacto con un concesionario autorizado de BOSS o con un Servicio Técnico Autorizado de BOSS () y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La **Figura 1** identifica la ubicación de los números de serie y de modelo en el producto. Escriba los números en el espacio provisto.



g321885


Figura 1

1. Pegatina del número de serie

Contenido

Seguridad	3
Preparación	3
Operación	3
Pegatinas de seguridad e instrucciones	4
Montaje	7
Instalación del conjunto de acoplamiento	7
Instalación de las mangueras hidráulicas	9
Instalación de las guías de la pala y llenado del depósito hidráulico	10
Instalación del arnés de cables	10
Montaje del controlador del quitanieves	12
Instalación del arnés de cables	13
Montaje del quitanieves	14
El producto	15
Controles	15
Especificaciones	16
Aperos/Accesorios	16
Operación	16
Montaje del quitanieves	16
Desmontaje del quitanieves	17
Ajuste de las palas	18
Comprobación del nivel de fluido hidráulico	18
Añadir fluido hidráulico	19
Consejos de operación	19
Mantenimiento	20
Vaciado del fluido hidráulico	20
Comprobación de líneas y mangueras hidráulicas	20
Almacenamiento	21
Almacenamiento del quitanieves	21
Después del almacenamiento	21
Solución de problemas	22
Esquemas	26

Seguridad

El uso o el mantenimiento indebido por parte del operador o del propietario puede producir lesiones. Para reducir el peligro de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste atención siempre al símbolo de alerta de seguridad , que significa: Cuidado, Advertencia o Peligro — instrucción relativa a la seguridad personal. El incumplimiento de las instrucciones puede resultar en lesiones personales o la muerte.

Preparación

- Lea el *Manual del operador* antes de manejar o mantener el quitanieves.
- Respete siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo relacionadas con la instalación del quitanieves. Consulte los modelos de vehículos recomendados usando la herramienta de selección de productos de BOSS en www.bossplo.com.
- Siga todas las instrucciones de seguridad y las restricciones de edad para el operador que se encuentran en el *Manual del propietario* de su ATV/UTV.
- La instalación y el mantenimiento de este equipo y de sus componentes hidráulicos deben ser realizados únicamente por personal cualificado.
- Mantenga las manos, los pies y las prendas de vestir alejados de las piezas móviles y de los puntos de montaje.
- Asegúrese de que el quitanieves está conectado correctamente al vehículo antes de moverlo.
- A fin de cumplir con las normas federales, no supere nunca el peso bruto nominal en el eje delantero (FGAWR), el peso bruto nominal en el eje trasero (RGAWR) o el peso bruto nominal del vehículo (GVWR).
- Lleve siempre equipos de protección personales adecuados al utilizar la máquina y realizar tareas de mantenimiento en ella. Lleve calzado fuerte y antideslizante y ropa de abrigo.
- Utilice un dispositivo de elevación con capacidad mínima de 500 kg (½ tonelada) para desplazar los componentes pesados del quitanieves.
- Están disponibles Hojas de datos de seguridad de materiales (HDSM) en www.BOSSPlow.com.

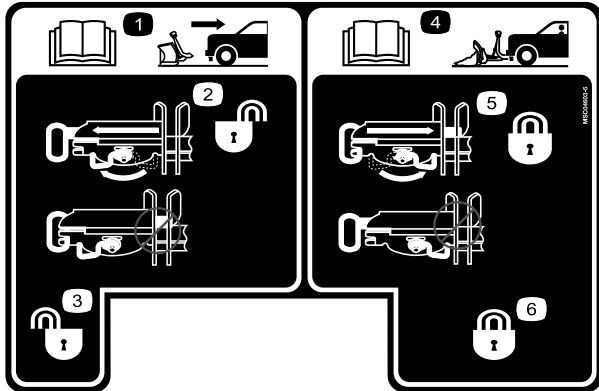
Operación

- Al transportar el vehículo, posicione el quitanieves de modo que no le quite visibilidad.
- No cambie la posición de la pala con la máquina en marcha.
- Al usar un quitanieves montado en un vehículo UTV:
 - No supere los 38 km/h (24 mph) mientras transporta el quitanieves.
 - No supere los 22 km/h (14 mph) mientras barre nieve.
- Al usar un quitanieves montado en un vehículo ATV:
 - No supere los 8 km/h (5 mph) mientras transporta el quitanieves.
 - No supere los 8 km/h (5 mph) mientras barre nieve.
- Siempre baje la pala cuando el vehículo no está en uso.
- No sitúe nunca ninguna parte del cuerpo entre la pala y el vehículo.
- No se suba por el quitanieves ni viaje en él.
- No utilice el quitanieves en pendientes pronunciadas.
- No utilice la máquina si está enfermo, cansado, o bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Lleve puesto siempre el cinturón de seguridad mientras conduce un vehículo a motor.
- Debido a la gran variedad de equipos que pueden instalarse en el vehículo, no supere en ningún momento el peso bruto en el eje delantero (FGAWR), el peso bruto en el eje trasero (RGAWR), o el peso bruto del vehículo (GVWR). Es posible que esto requiera pesar el vehículo y añadir lastre según sea necesario. También es posible que limite la carga útil del vehículo.
- Esta máquina emite un nivel de sonido operativo por debajo de los 70 dBA.
- Al transportar la máquina, compruebe que está correctamente sujeta. Puede obtener instrucciones en www.BOSSPlow.com.
- El quitanieves de pala en V para vehículos ATV/UTV es para uso personal solamente. El uso del quitanieves en un entorno comercial anula la garantía del quitanieves.

Pegatinas de seguridad e instrucciones



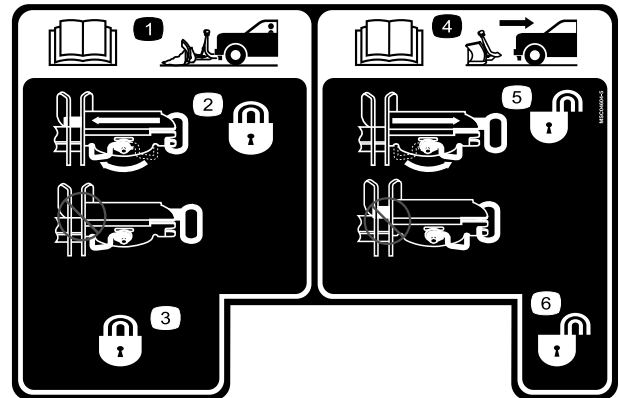
Las pegatinas y las instrucciones de seguridad están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



decalmsc04603-5

MSC04603-5

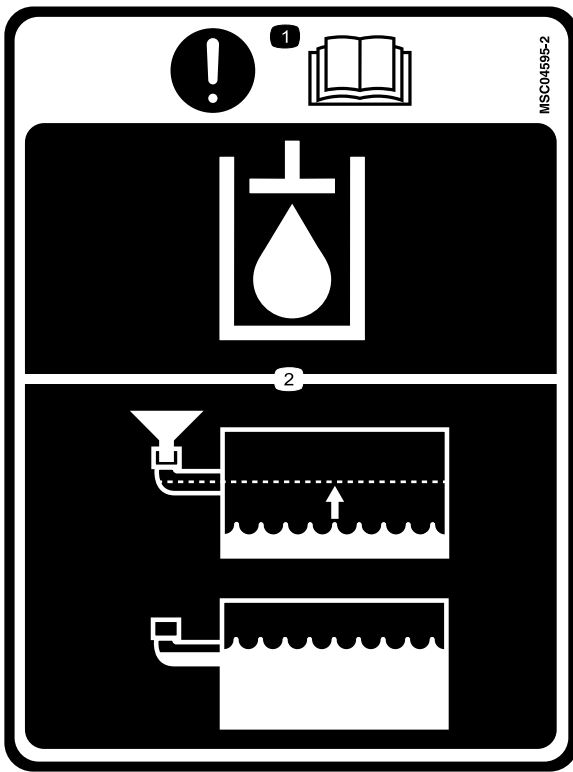
1. Lea el *manual del propietario* para obtener información el desmontaje del quitanieves.
2. Gire la palanca de liberación en sentido horario y tire del cerrojo con muelle para desbloquear el acoplamiento; no deje empujado hacia dentro el cerrojo con muelle.
3. Cerrojo con muelle del acoplamiento – desbloqueado
4. Lea el *Manual del propietario* para obtener información sobre el montaje del quitanieves.
5. Gire la palanca de liberación en sentido antihorario y empuje hacia dentro el cerrojo con muelle para bloquear el acoplamiento; no deje tirado hacia fuera el cerrojo con muelle.
6. Cerrojo con muelle del acoplamiento – bloqueado



decalmsc04604-5

MSC04604-5

1. Lea el *Manual del propietario* para obtener información sobre el montaje del quitanieves.
2. Gire la palanca de liberación en sentido horario y empuje hacia dentro el cerrojo con muelle para bloquear el acoplamiento; no deje tirado hacia fuera el cerrojo con muelle.
3. Cerrojo con muelle del acoplamiento – bloqueado
4. Lea el *manual del propietario* para obtener información el desmontaje del quitanieves.
5. Gire la palanca de liberación en sentido antihorario y tire del cerrojo con muelle para desbloquear el acoplamiento; no deje empujado hacia dentro el cerrojo con muelle.
6. Cerrojo con muelle del acoplamiento – desbloqueado



decalmsc04595

MSC04595

1. Importante: Lea el *Manual del propietario*.
2. Llene con fluido hidráulico hasta el fondo del codo de llenado.



decalmsc12453

MSC12453

1. Advertencia—lea el *Manual del propietario*.
2. Advertencia—todos los operadores deben recibir formación antes de usar la máquina.
3. Advertencia—colóquese el cinturón de seguridad y use un casco al utilizar la quitanieves.
4. Advertencia—los cerrojos con muelle del acoplamiento deben bloquearse antes de barrer nieve.
5. Advertencia—los cerrojos con muelle del acoplamiento deben desbloquearse para desmontar el quitanieves.
6. Advertencia—no bloquee la visibilidad del conductor con la pala.
7. Peligro de aplastamiento—no se sitúe entre el quitanieves y el vehículo durante el mantenimiento.
8. Advertencia—no supere los 40 km/h (25 mph) mientras transporta la quitanieves.
9. Advertencia—No supere los 23 km/h (14 mph) mientras barre nieve; mantenga la velocidad del vehículo baja mientras barre nieve.
10. Advertencia—baje la pala cuando el vehículo no está en uso.

Montaje

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Instalación del conjunto de acoplamiento

1. Coloque las palas izquierda y derecha boca abajo con los casquillos de pivote alineados y los bordes de las palas enrasados.
2. Posicione el conjunto de acoplamiento encima de las dos palas de manera que queden alineados todos los casquillos, con el casquillo de pivote de la sección central insertado entre los casquillos de pivote de las palas.
3. Inserte el pasador de giro central por los casquillos.
4. Sujete el centro usando 1 perno ($\frac{3}{8}$ "-16 x $1\frac{1}{4}$ ") y una arandela de freno partida.
5. Sujete el cuerpo de los cilindros a los soportes de los cilindros con 2 pernos ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") y 2 contratuercas.
6. Sujete las rótulas de los cilindros a los soportes de los cilindros usando 2 pernos ($\frac{1}{2}$ " - 13 x 3") y 2 contratuercas.

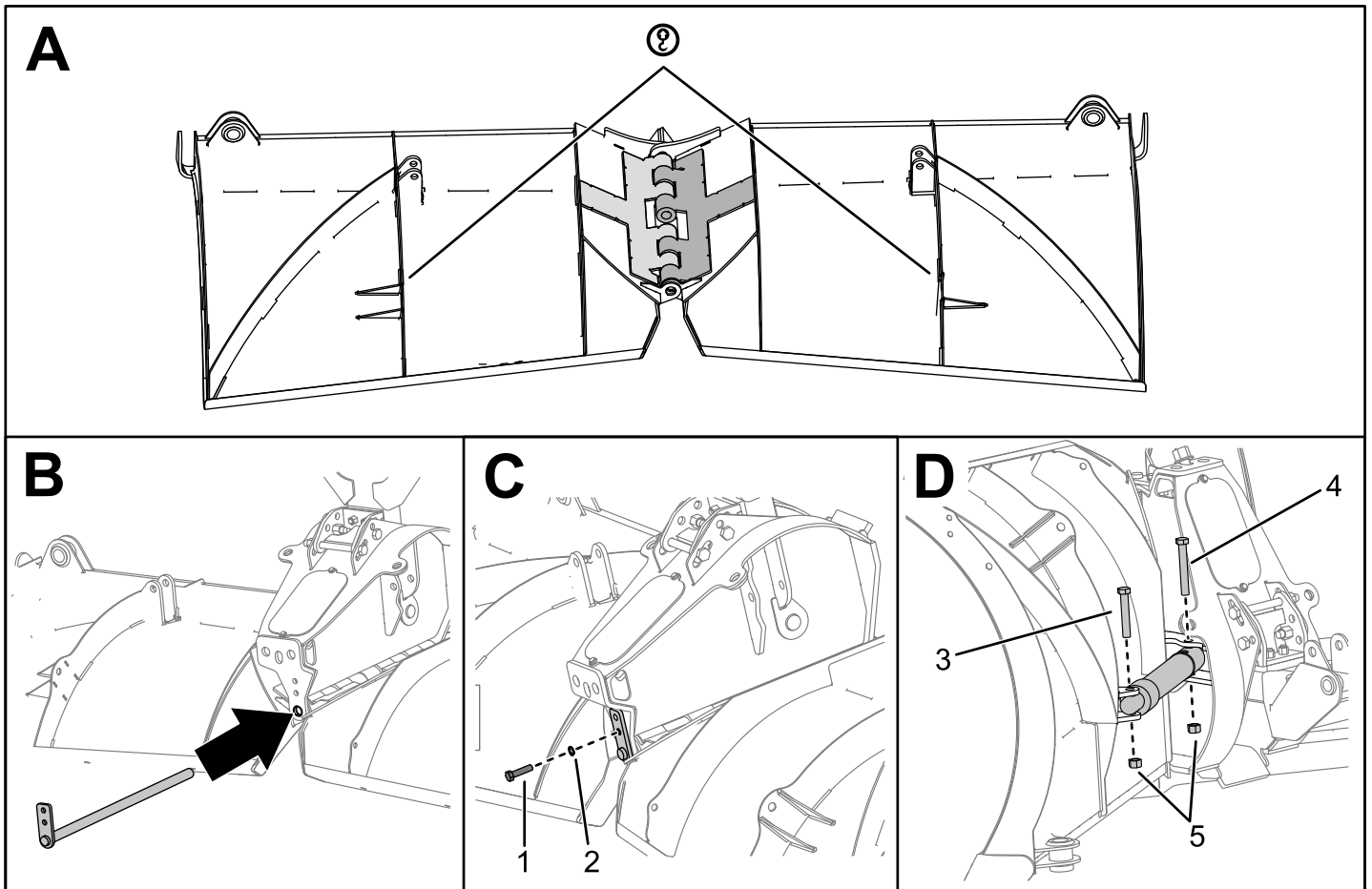
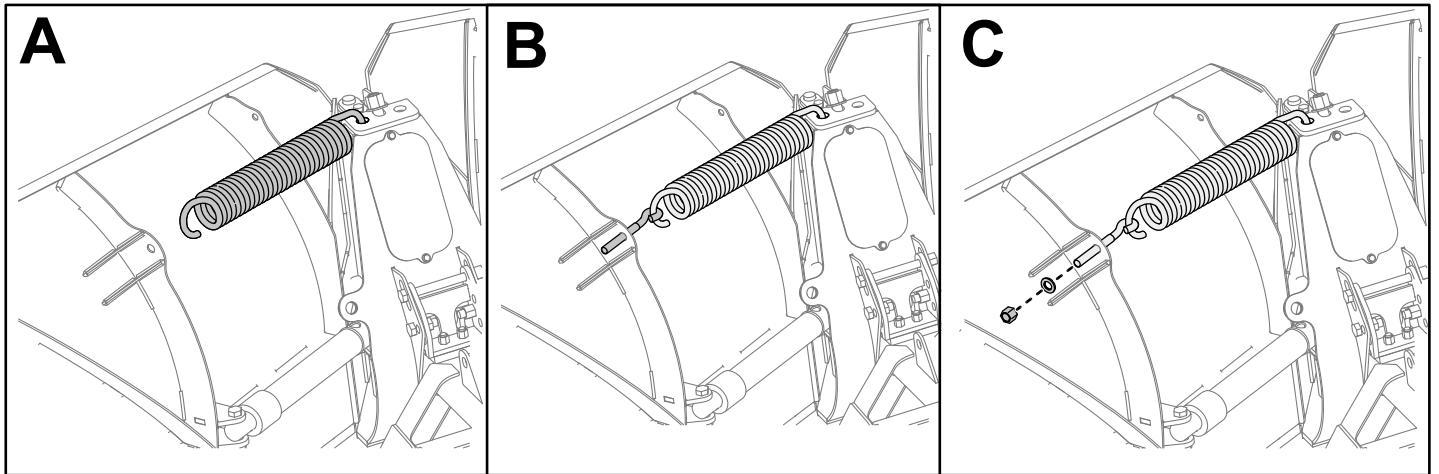


Figura 2

g321765

- | | |
|---|--|
| 1. Perno ($\frac{3}{8}$ "-16 x $1\frac{1}{4}$ ") | 4. Perno ($\frac{1}{2}$ " x $3\frac{1}{2}$ ") |
| 2. Arandela de freno partida | 5. Contratuerca |
| 3. Perno ($\frac{1}{2}$ " x 3") | |

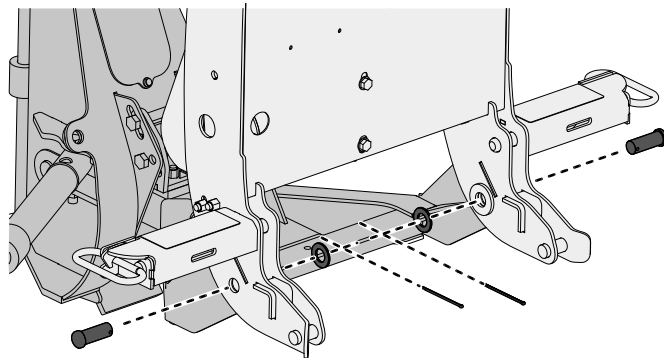
7. Instale los muelles.



g321727

Figura 3

8. Sujete el conjunto de acoplamiento al bastidor de empuje.



g321729

Figura 4

9. Sujete la rótula del cilindro de elevación al bastidor de empuje con un pasador, una arandela y una chaveta.

Instalación de las mangueras hidráulicas

1. Sujete la rótula del cilindro de elevación al bastidor de empuje con un pasador, una arandela y una chaveta.

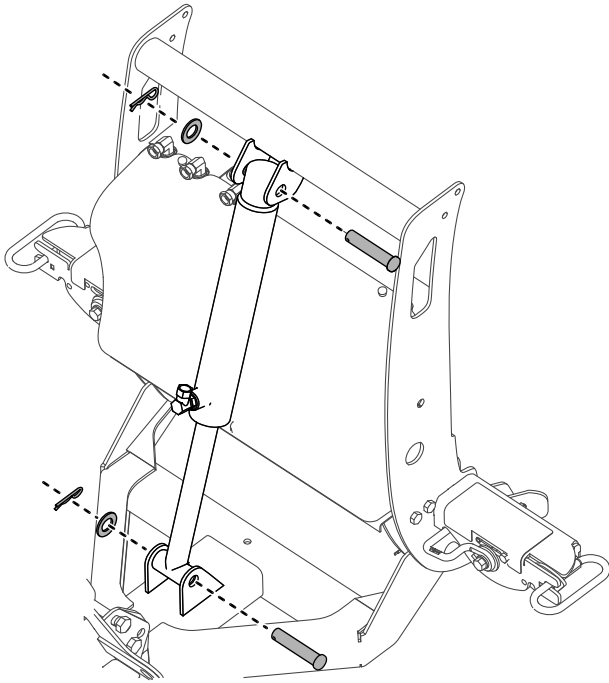


Figura 5

g321850

2. Retire el tapón del orificio inferior del cilindro de elevación.
3. Usando lubricante de roscas, instale un accesorio de 90° en el orificio inferior del cilindro de elevación.

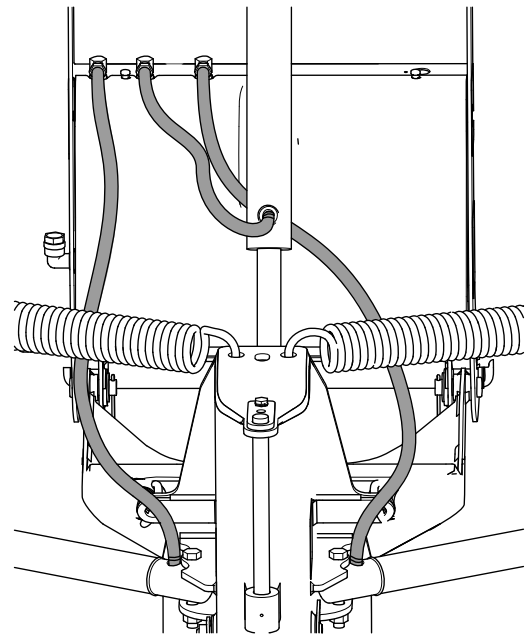


Figura 6

g321731

4. Conecte la manguera hidráulica corta al acoplamiento central de la bandeja hidráulica y al acoplamiento de 90° que instaló anteriormente. Apriete el acoplamiento con los dedos, luego gírelo 2 o 3 vueltas más.

Importante: No apriete demasiado.

5. Conecte las mangueras largas a los acoplamientos exteriores de la bandeja hidráulica, y lleve las mangueras al cilindro de inclinación correspondiente.
6. Retire el tapón del accesorio superior del cilindro de elevación e instale el respiradero.

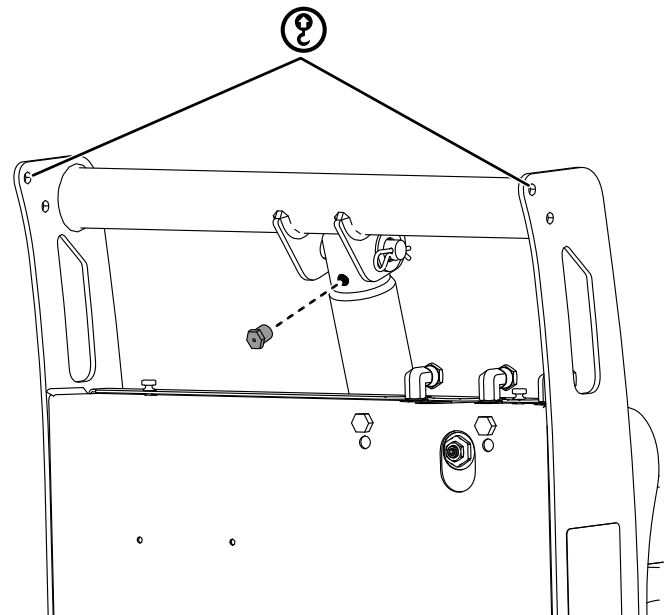


Figura 7

g321730

Instalación de las guías de la pala y llenado del depósito hidráulico

1. Conecte las guías de la pala a la pala del quitanieves con 2 pernos (5/16") y 2 tuercas autoblocantes (Figura 8).

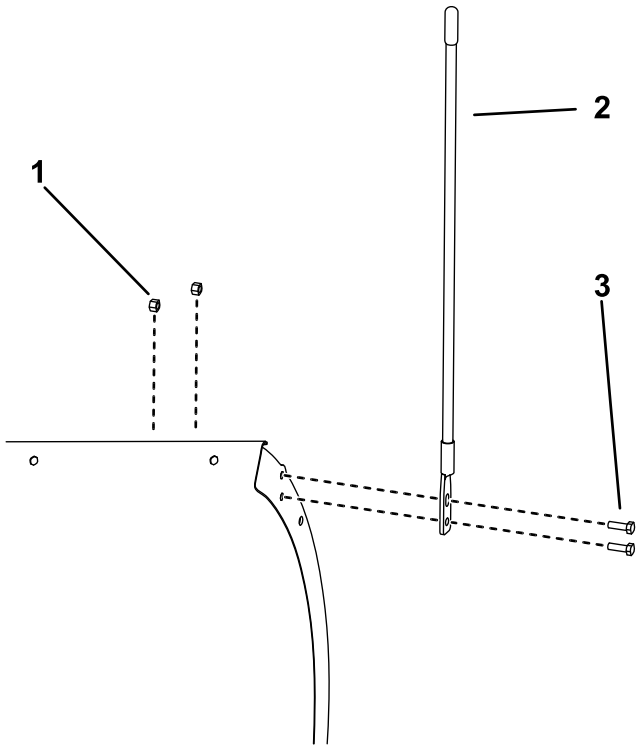


Figura 8

g321728

1. Tuerca autoblocante
2. Guía de la pala
3. Perno (5/16")

2. Asegúrese de que el cilindro de elevación está totalmente retraído.
3. Retire el tapón de llenado del codo del depósito hidráulico (Figura 9).

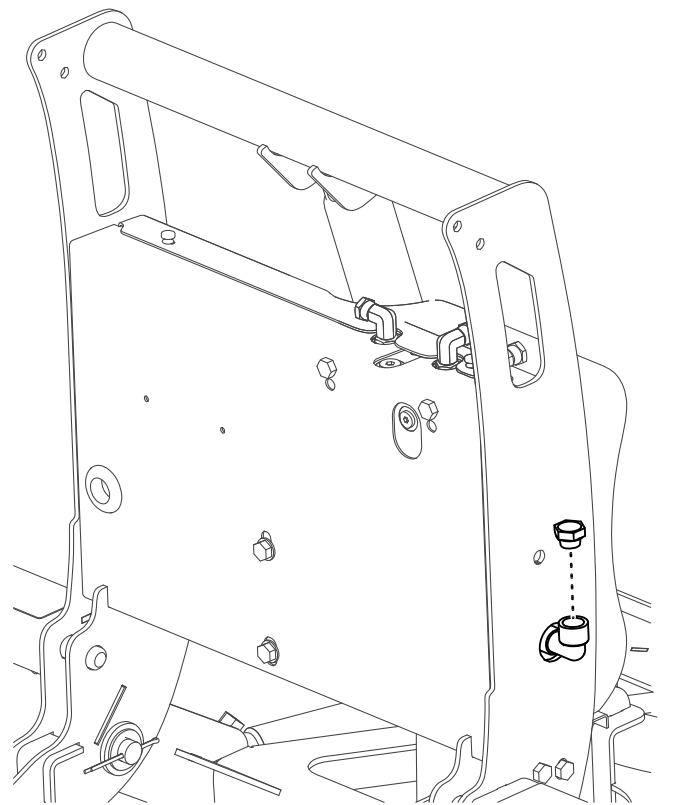


Figura 9

4. Llene lentamente el depósito con fluido hidráulico de alto rendimiento BOSS hasta que no quepa más.
Nota: El depósito contiene 1.9 l (2 cuartos de galón US) aproximadamente de fluido hidráulico.
5. Instale el tapón de llenado que se retiró anteriormente.

Instalación del arnés de cables

⚠ PELIGRO

Los motores de los vehículos contienen piezas móviles que pueden alcanzar temperaturas extremadamente elevadas y causar quemaduras y lesiones corporales graves.

Apague el motor y deje que se enfríe durante suficiente tiempo antes de instalar este kit.

⚠ PELIGRO

Las baterías de los vehículos pueden producir descargas eléctricas peligrosas y causar quemaduras graves o la muerte.

Desconecte la batería antes de instalar este kit.

Nota: Aplique grasa dieléctrica a todas las conexiones eléctricas.

Nota: Algunos vehículos requieren un kit de extensión del cable de la batería. Póngase en contacto con un distribuidor de BOSS autorizado para obtener más información.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave del interruptor de encendido.
2. Pase el conector del controlador de la quitanieves y el cable negro/rojo por debajo del capó a la cabina del vehículo (Figura 10).

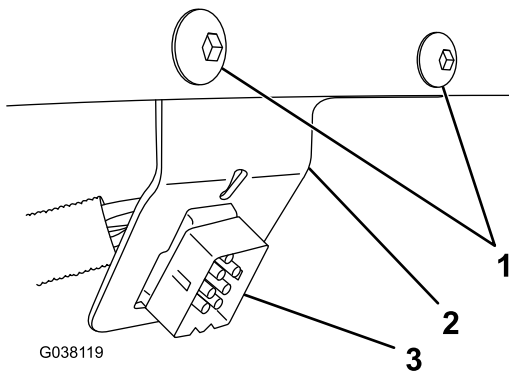


Figura 10

1. Pernos autorroscantes
2. Soporte del salpicadero
3. Conector del controlador del quitanieves

3. Instale el conector del controlador del quitanieves en el soporte del salpicadero, y sujete el soporte a la izquierda del volante usando 2 pernos autorroscantes (Figura 10).
4. Enchufe el controlador del quitanieves en el conector del controlador del quitanieves.
5. Instale el controlador del quitanieves; consulte [Montaje del controlador del quitanieves \(página 12\)](#).
6. Conecte el cable negro/rojo a un cable de alimentación de 12 V+ bajo llave.

Nota: La conexión del cable a un suministro que no esté bajo llave puede hacer que la batería se agote.

7. Conecte el cable blanco/negro del arnés de cables al borne pequeño del solenoide de la bomba (Figura 11).

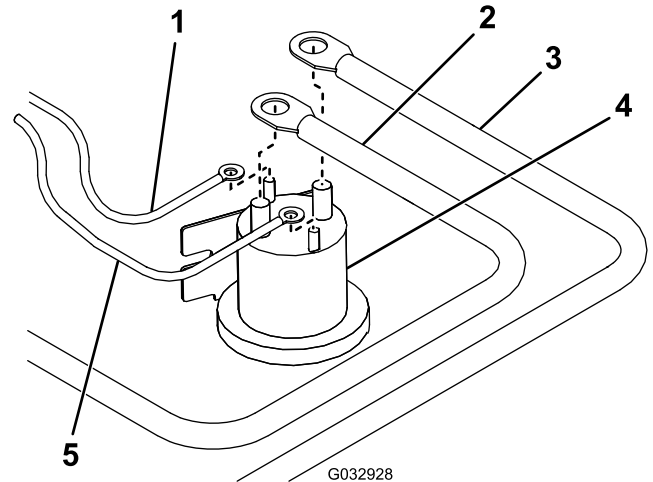


Figura 11

1. Cable blanco/negro
2. Cable de la batería
3. Cable de corriente/masa rojo
4. Solenoide de la bomba
5. Cable marrón

8. Conecte el cable marrón del arnés de cables al otro borne pequeño del solenoide de la bomba (Figura 11).

Nota: Los cables pueden conectarse a cualquiera de los bornes pequeños, pero no deben compartir el mismo borne.

9. Monte el solenoide de bomba debajo del capó del vehículo, y asegúrese de que se mantiene en posición vertical y que no hace contacto con el cuerpo, el capó u otro material conductor en el vehículo.
10. Conecte el cable de corriente/masa rojo al borne grande del solenoide de bomba (Figura 11).
11. Conecte el cable de la batería al otro borne grande del solenoide de bomba (Figura 11).

Nota: Los cables pueden conectarse a cualquier borne grande, pero no deben compartir el mismo borne.

12. Instale el conector del arnés de cables del lado del UTV de la quitanieves en el lado izquierdo del tubo superior del parachoques usando el soporte de montaje del arnés de control y 2 pernos autorroscantes (Figura 12).

Nota: Perfore 2 orificios en el tubo del parachoques para montar el soporte.

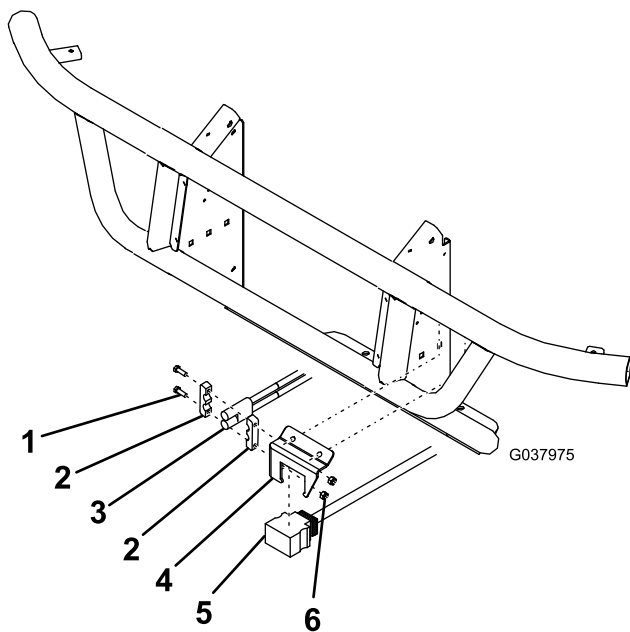


Figura 12

- | | |
|---|--|
| 1. Perno | 4. Soporte de montaje del arnés de control |
| 2. Soporte del conector de corriente/masa | 5. Conector del quitanieves |
| 3. Conector de corriente/masa | 6. Tuerca |

13. Monte el conector de corriente/masa negro y rojo en el soporte de montaje del arnés de control (Figura 12).
14. Instale el módulo de relés debajo del capó usando 1 tornillo para chapa (Figura 13).

Nota: Asegúrese de montar el módulo de relés en posición vertical.

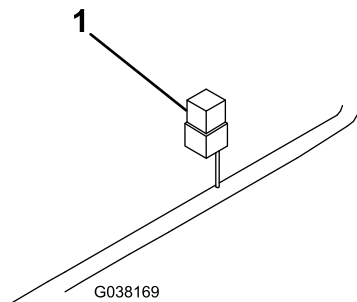


Figura 13

1. Módulo de relés

15. Conecte el cable negro de corriente/masa al borne negativo (-) de la batería (Figura 14).

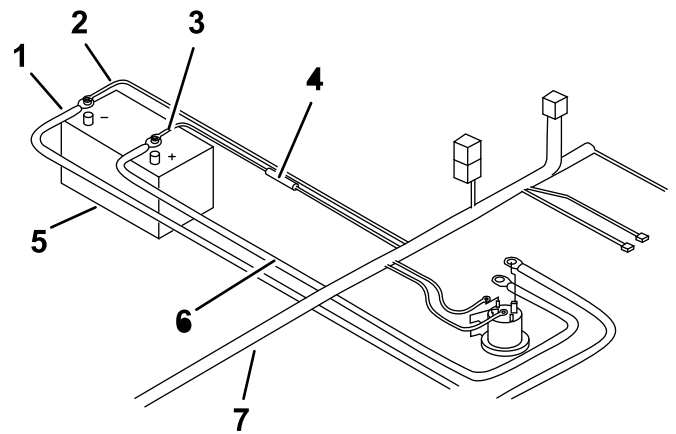


Figura 14

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Cable de corriente/masa negro | 5. Batería del vehículo negro |
| 2. Cable marrón | 6. Cable de la batería |
| 3. Cable rojo con fusible | 7. Arnés de cables del quitanieves |
| 4. Fusible en línea | |

16. Conecte el cable marrón al borne negativo (-) de la batería (Figura 14).
17. Conecte el extremo libre del cable de la batería al borne positivo (+) de la batería (Figura 14).
18. Conecte el cable rojo con fusible al borne positivo (+) de la batería (Figura 14).
19. Sujete todo el cableado con bridas, fuera del alcance de componentes calientes o móviles.

Montaje del controlador del quitanieves

⚠ PELIGRO

En caso de accidente, un contacto con el controlador podría causar graves lesiones.

Monte el controlador en un lugar en que los ocupantes del vehículo no puedan golpearlo contra él en caso de choque.

Montaje del controlador del vehículo UTV

Nota: Monte el controlador en un lugar seco de la cabina donde no interfiera con la operación del vehículo ni con la visibilidad.

Importante: No instale el soporte giratorio si la temperatura es inferior a 16 °C (60 °F).

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, ponga el

freno de estacionamiento y retire la llave del interruptor de encendido.

- Determine el lugar de montaje del controlador.
- Limpie el lugar con la toallita con alcohol suministrada y séquelo con un paño o una toallita de papel.
- Limpie la parte trasera del soporte giratorio (Figura 15) con la toallita con alcohol, y luego séquela.

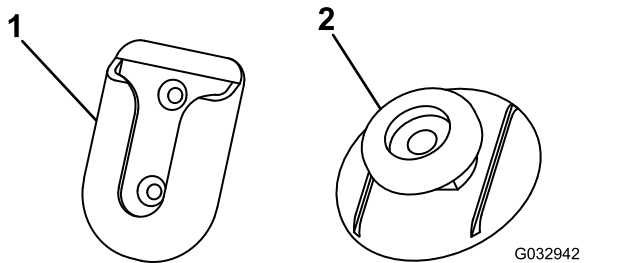


Figura 15

- Soporte giratorio
- Pestaña de montaje

Instalación del arnés de cables

⚠ PELIGRO

Los motores de los vehículos contienen piezas móviles que pueden alcanzar temperaturas extremadamente elevadas y causar quemaduras y lesiones corporales graves.

Apague el motor y deje que se enfríe durante suficiente tiempo antes de instalar este kit.

⚠ PELIGRO

Las baterías de los vehículos pueden producir descargas eléctricas peligrosas y causar quemaduras graves o la muerte.

Desconecte la batería antes de instalar este kit.

Nota: Aplique grasa dieléctrica a todas las conexiones eléctricas.

- Aparque la máquina en una superficie nivelada, apague el motor, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento, ponga el freno de estacionamiento y retire la llave del interruptor de encendido.
- Instale el conector del quitanieves del arnés de cables del lado del vehículo al lado izquierdo del parachoques delantero usando el soporte de montaje del arnés de control y 2 tornillos y tuercas autoblocantes.

Nota: Perfore 2 orificios en el parachoques delantero para montar el soporte.

- Monte el conector de corriente/masa en el soporte de montaje del arnés de control.

- Retire el papel protector de un lado del adhesivo y aplíquelo a la parte trasera del soporte giratorio.
- Retire el papel protector restante del adhesivo del soporte giratorio y presione el soporte giratorio contra la zona limpia del salpicadero durante 30 segundos.
- Importante:** Una vez colocado el soporte, no se podrá retirar sin destruir el adhesivo.
- Limpie la parte trasera del controlador con la toallita con alcohol, y luego séquela.
- Retire el papel protector de un lado del adhesivo y aplíquelo a la parte trasera de la pestaña de montaje (Figura 15).
- Retire el papel protector restante del adhesivo del controlador y presione la pestaña de montaje contra el controlador durante 30 segundos.
- Deje el soporte giratorio sin utilizar durante 72 horas antes de montar el controlador en el soporte de montaje.

Importante: Si se monta el controlador inmediatamente, el adhesivo puede fallar.

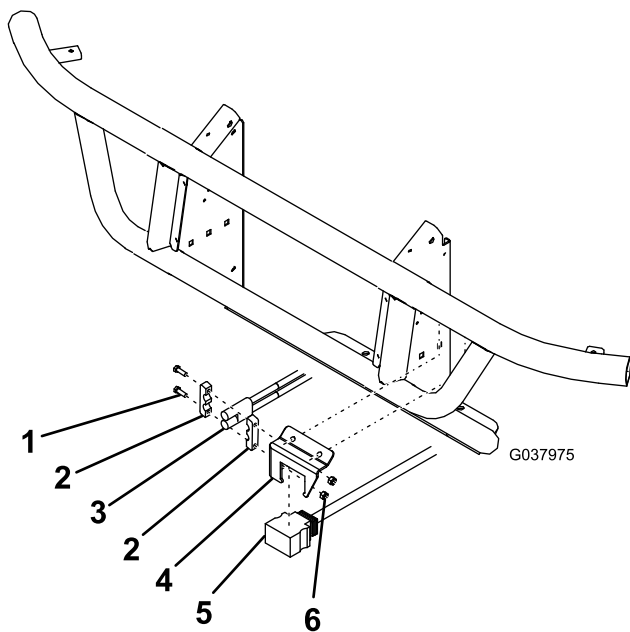


Figura 16

g037975

- | | |
|---|--|
| 1. Tuerca autobloqueante | 6. Soporte de montaje del arnés de control |
| 2. Soporte del conector de corriente/masa | 7. Conector del quitanieves |
| 3. Perno largo | 8. Perno corto |
| 4. Tapón antipolvo de corriente/masa | 9. Tapón antipolvo del arnés de control |
| 5. Conector de corriente/masa | |

4. Coloque los tapones antipolvo en los enchufes del arnés de cables y del soporte de montaje.
5. Pase los cables a lo largo del bastidor del vehículo y hacia la batería y el conector del controlador, y sujételos con bridas.
6. Tire del conector del controlador del quitanieves hacia la parte interior de la cabina del vehículo.

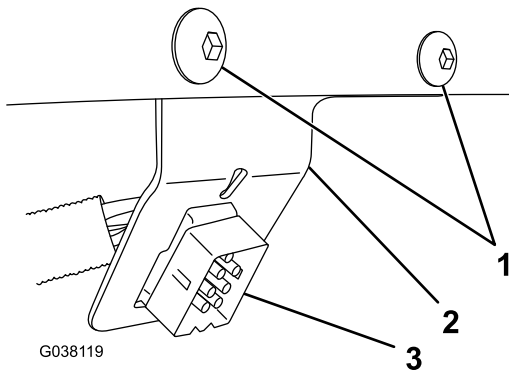


Figura 17

g038119

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Pernos autorroscantes | 3. Conector del controlador del quitanieves |
| 2. Soporte del salpicadero | |

7. Instale el conector del controlador del quitanieves en el soporte del salpicadero, y sujete el soporte a la izquierda del volante usando 2 pernos autorroscantes.
8. Enchufe el controlador del quitanieves en el conector del controlador del quitanieves.
9. Localice un suministro de 12 V+ bajo llave en el arnés de cables del vehículo e identifique el conector correspondiente entre las piezas sueltas.
10. Coloque el conector correspondiente en el extremo del cable negro/rojo y crimpe el conector para fijarlo.
11. Conecte el cable negro/rojo a un cable de alimentación de 12 V+ bajo llave.

Nota: La conexión del cable a un suministro que no esté bajo llave puede hacer que la batería se agote.

12. Conecte el cable negro de corriente/masa al borne negativo (-) de la batería.

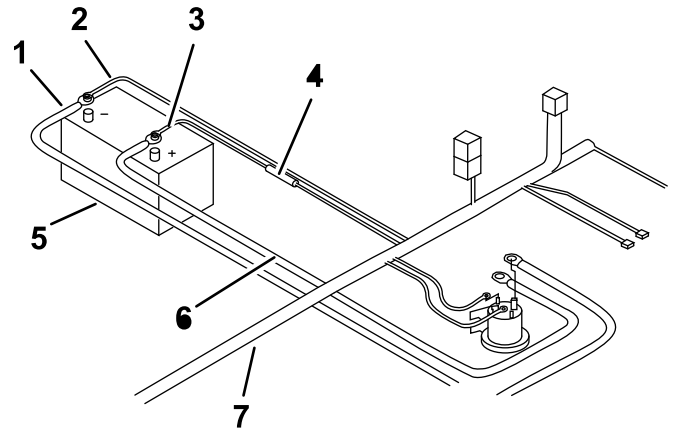


Figura 18

g321799

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Cable de corriente/masa negro | 2. Cable de corriente/masa rojo |
|----------------------------------|---------------------------------|

13. Conecte el cable de corriente/masa rojo al borne positivo (+) de la batería.
14. Sujete todo el cableado con bridas, fuera del alcance de componentes calientes o móviles.

Montaje del quitanieves

Consulte [Montaje del quitanieves \(página 16\)](#) para montar el quitanieves.

El producto

Controles

Familiarícese con todos los controles antes de utilizar el quitanieves.

Acoplamientos

Los acoplamientos sujetan el quitanieves a la viga de empuje del vehículo. Mueva las palancas hacia la torre del acoplamiento para activar los cerrojos con muelle. Aleje las palancas de la torre del acoplamiento para desactivar los cerrojos con muelle.

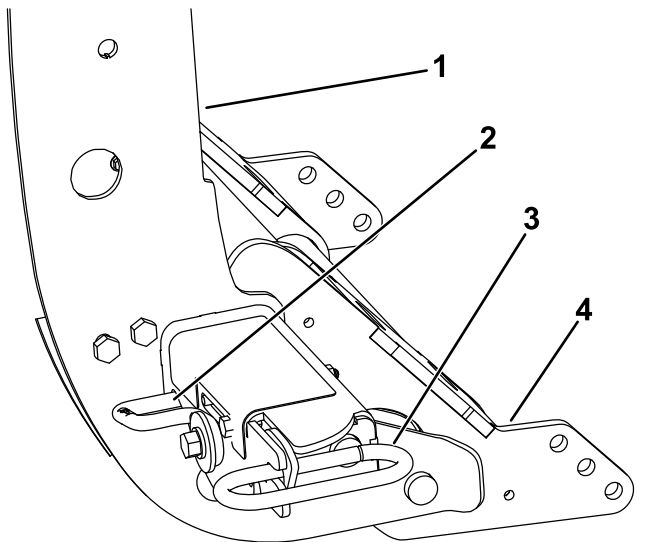


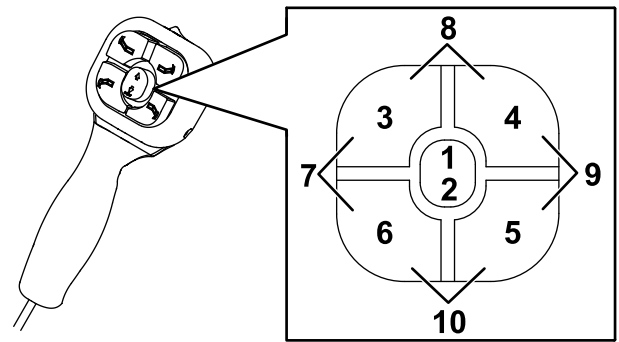
Figura 19

g320661

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Cerrojo con muelle del acoplamiento |
| 2. Palanca del acoplamiento | 4. Viga de empuje |

Controlador SmartTouch2

El controlador SmartTouch2 controla el movimiento del quitanieves.



G033007

g033007

Figura 20

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Botón Elevar | 6. Botón Ala izquierda hacia dentro |
| 2. Botón Bajar | 7. Inclinar a la izquierda |
| 3. Botón Ala izquierda hacia fuera | 8. Cucharón |
| 4. Botón Ala derecha hacia fuera | 9. Inclinar a la derecha |
| 5. Botón Ala derecha hacia dentro | 10. V |

- Interruptor de Encendido/Apagado: Enciende y apaga el controlador del quitanieves. Se enciende una luz verde cuando el controlador está encendido.

Nota: Apague el controlador cuando no está en uso para evitar la activación accidental del quitanieves.

- Botón Elevar—eleva la pala del quitanieves. Al pulsar el botón rápidamente dos veces seguidas, la pala se eleva de manera automática cuando está habilitado el modo Elevación Express.
- Botón Bajar—baja la pala del quitanieves y activa la FLOTACIÓN.

FLOTACIÓN – si presiona el botón dos veces rápidamente o se mantiene pulsado durante 2 segundos, la pala baja de manera automática y se activa la función de FLOTACIÓN, que permite que la pala siga el perfil del suelo. Se enciende una luz roja cuando la función FLOTACIÓN está activada.

- Botón Ala izquierda hacia fuera—mueve el ala izquierda hacia fuera
- Botón Ala derecha hacia fuera—mueve el ala derecha hacia fuera
- Botón Ala izquierda hacia dentro—mueve el ala izquierda hacia dentro
- Botón Ala derecha hacia dentro—mueve el ala derecha hacia dentro.
- Modo de suspensión—si no usa el controlador durante 20 minutos, este inicia el modo de suspensión, y las luces del controlador parpadean de color verde y rojo. Apague y vuelva a encender el controlador para desactivar el modo de suspensión.

Para realizar distintas tareas, puede configurar las alas del quitanieves como se indica a continuación:

- Para inclinar la pala entera del quitanieves hacia la derecha, presione simultáneamente los botones Ala derecha hacia dentro y Ala derecha hacia fuera hasta que las palas estén inclinadas por completo.
- Para inclinar la pala entera del quitanieves hacia la izquierda, presione los botones Ala izquierda hacia dentro y Ala izquierda hacia fuera al mismo tiempo hasta que las palas estén inclinadas por completo.
- Para poner la pala en la posición de cucharón, presione los botones Ala izquierda hacia fuera y Ala derecha hacia fuera al mismo tiempo hasta que las palas estén extendidas por completo.
- Para poner la pala en forma de "V", presione los botones Ala izquierda hacia dentro y Ala derecha hacia dentro al mismo tiempo hasta que las palas estén retraídas por completo.

Especificaciones

Nota: Las especificaciones y diseños están sujetos a modificación sin previo aviso.

Anchura de la pala	198 cm (6' 6")
Altura de la pala	77 cm (30½")
Peso	181 kg (400 libras)

Aperos/Accesorios

Está disponible una selección de aperos y accesorios homologados por BOSS que pueden utilizarse con la máquina a fin de potenciar y aumentar sus prestaciones. Póngase en contacto con su Servicio Técnico Autorizado o con su distribuidor autorizado BOSS, o visite www.BOSSPlow.com para obtener una lista de todos los aperos y accesorios homologados.

Para asegurar un rendimiento óptimo y mantener la certificación de seguridad de la máquina, utilice solamente piezas y accesorios genuinos BOSS. Las piezas de repuesto y accesorios de otros fabricantes podrían ser peligrosos, y su uso podría invalidar la garantía del producto.

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Montaje del quitanieves

Nota: El vehículo debe estar en funcionamiento antes de comenzar con este procedimiento.

1. Active la función de FLOTACIÓN en el controlador del quitanieves.
2. Alinee el vehículo con el quitanieves y conduzca hacia adelante hasta que el pasador inferior entre en contacto con el receptor del pasador.

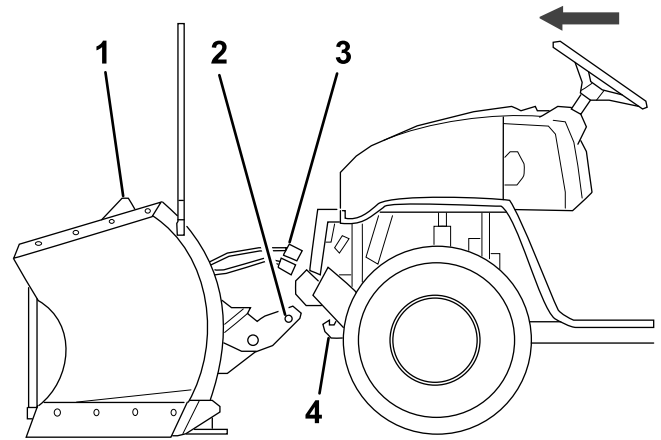


Figura 21

g321674

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Arnés de cables |
| 2. Pasador inferior | 4. Receptor del pasador |

3. Ponga el freno de estacionamiento.

Nota: Si el vehículo no tiene freno de estacionamiento, calce las ruedas.

4. Mueva las palancas de los acoplamientos a la posición de ACOPLAR.

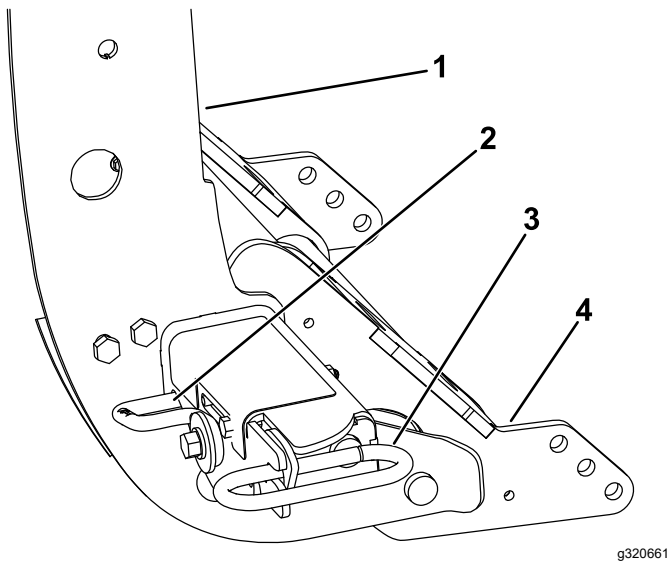


Figura 22

g320661

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Cerrojo con muelle del acoplamiento |
| 2. Palanca del acoplamiento | 4. Viga de empuje |

- Retire las cubiertas antipolvo de los conectores eléctricos y conecte el arnés de cables del quitanieves al arnés de cables del vehículo.
- Empuje hacia arriba el interruptor SmartHitch2 del lateral de la torre del acoplamiento y levante la torre hasta que los cerrojos con muelle del acoplamiento encajen a presión.

Nota: Para quitanieves sin SmartHitch2, empuje manualmente la torre del acoplamiento hacia el vehículo hasta que los cerrojos con muelle encajen.

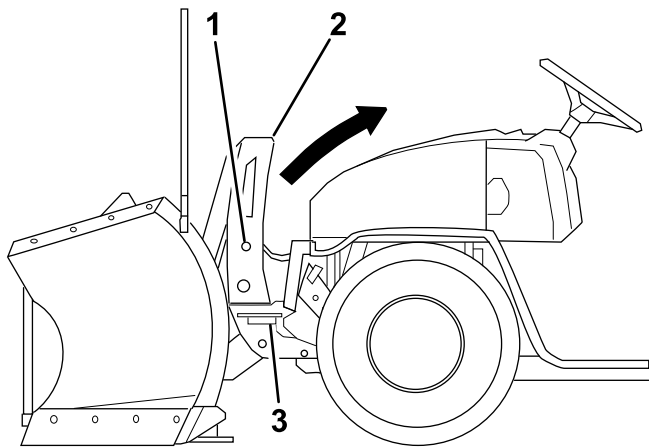


Figura 23

g321675

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Interruptor SmartHitch2 | 3. Cerrojo con muelle del acoplamiento |
| 2. Torre del acoplamiento | |

- Asegúrese de que ambos cerrojos con muelle del acoplamiento están encajados por completo en el acoplamiento.

Nota: Mueva la torre del acoplamiento hasta que los cerrojos con muelle encajen por completo.

Desmontaje del quitanieves

Nota: El vehículo debe estar en funcionamiento antes de comenzar con este procedimiento. Ponga el freno de estacionamiento. Si el vehículo no tiene freno de estacionamiento, calce las ruedas.

- Active la función de FLOTACIÓN en el controlador del quitanieves.

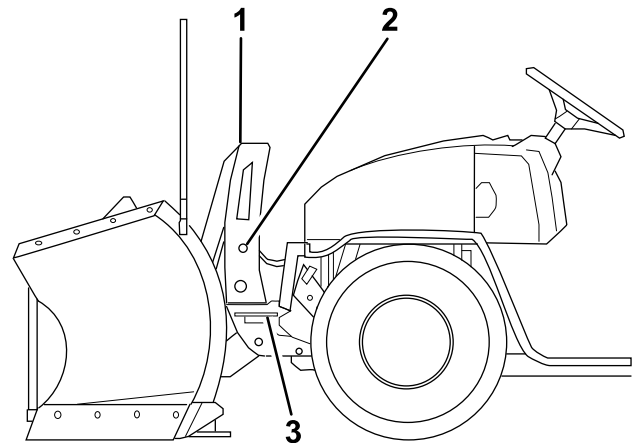


Figura 24

g321676

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Cerrojo con muelle del acoplamiento |
| 2. Interruptor SmartHitch | |

- Mientras tira hacia arriba de la barra del acoplamiento, lleve las palancas en los acoplamientos a la posición de DESBLOQUEADO.

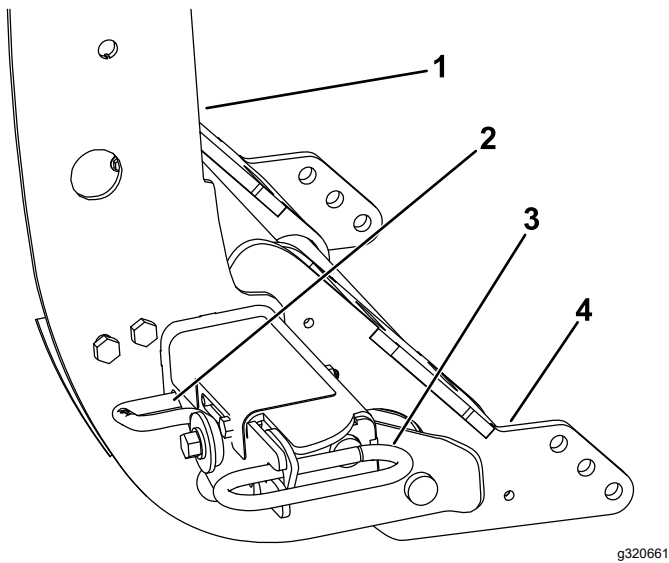


Figura 25

g320661

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Cerrojo con muelle del acoplamiento |
| 2. Palanca del acoplamiento | 4. Viga de empuje |

- Empuje hacia abajo el interruptor SmartHitch2 del lado de la torre del acoplamiento y baje la torre completamente.

Nota: Para quitanieves sin SmartHitch2, empuje manualmente la torre del acoplamiento en dirección opuesta al vehículo hasta que los cerrojos con muelle se liberen.

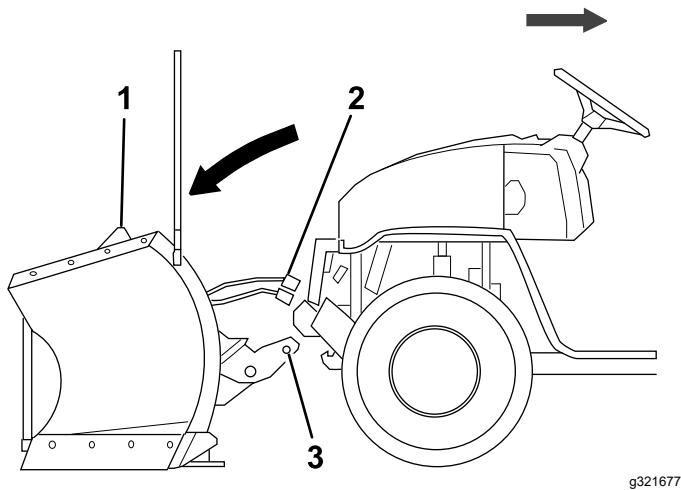


Figura 26

g321677

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Torre del acoplamiento | 3. Pasador inferior |
| 2. Arnés de cables | |

- Desconecte el arnés de cables del quitanieves del arnés de cables del vehículo y coloque las cubiertas antipolvo en los conectores eléctricos.
- Aleje el vehículo lentamente del quitanieves en marcha atrás.

Ajuste de las palas

Utilice este procedimiento para ajustar las palas hasta que queden planas contra el suelo.

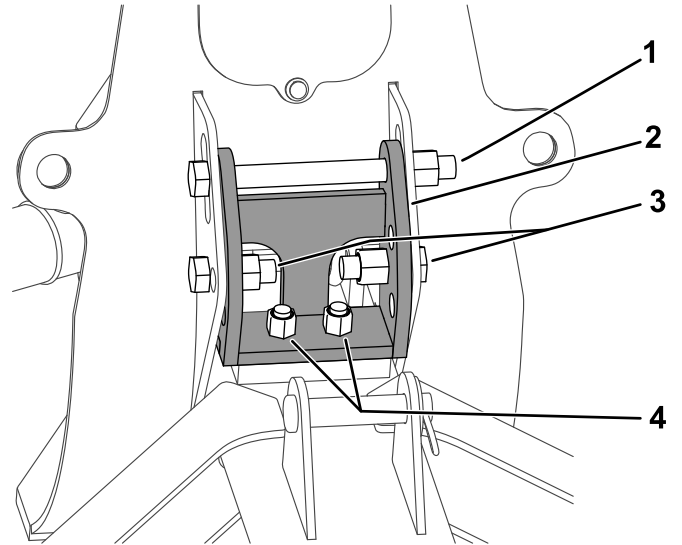


Figura 27

g321722

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Perno largo | 3. Perno corto |
| 2. Soporte de tope del parachoques | 4. Pernos de ajuste centrales |

Eleve y baje la pala en la posición en V. Si las palas se hincan en el suelo, el ajuste central está demasiado bajo.

Coloque la pala en la posición de cucharón. Si las palas no están niveladas, el ajuste central está demasiado alto.

- Baje las palas, pare la máquina, ponga el freno de estacionamiento (si hay) o calce las ruedas, y retire la llave.
- Afloje el perno largo y la tuerca.
- Retire los pernos cortos y las tuercas.
- Eleve o baje el soporte de tope del parachoques usando los pernos de ajuste centrales.

Si la pala no queda nivelada con el suelo después del ajuste, cambie la altura de la viga de empuje del vehículo.

Comprobación del nivel de fluido hidráulico

- Con el quitanieves montado en el vehículo, baje la pala al suelo y asegúrese de que está en posición recta.
- Limpie la zona alrededor del tapón de llenado (Figura 28).

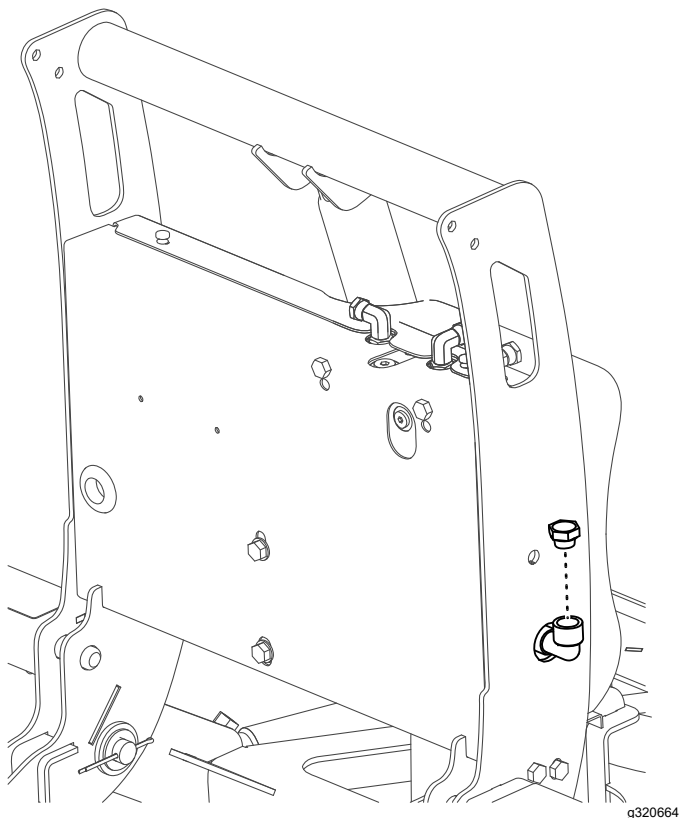


Figura 28

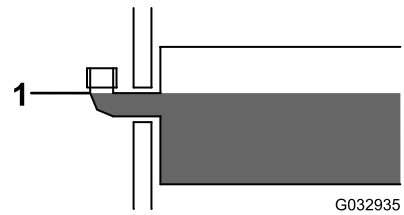


Figura 29

1. Línea de llenado de fluido hidráulico
-
5. Instale el tapón de llenado que se retiró anteriormente.
 6. Arranque el vehículo y mueva la pala por todo su rango de movimientos.
 7. Detenga el vehículo, compruebe el nivel de fluido hidráulico y reponga el fluido si fuera necesario; consulte [Comprobación del nivel de fluido hidráulico \(página 18\)](#).

Consejos de operación

- Familiarícese con el área donde utilizará el quitanieves; los obstáculos ocultos como bordillos o tuberías podrían dañar su quitanieves o su máquina.
- No deje que la nieve se acumule; siempre barra la nieve con la tormenta.
- Baje la pala cuando no la está usando para evitar posibles lesiones.
- Siempre realice el barrido a una velocidad segura por si la máquina golpea un obstáculo oculto.
- Cuando transporte la máquina, no bloquee su visión con la pala.
- No cambie la posición de la pala mientras barre la nieve.
- Asegúrese de que el soporte está levantado antes de utilizar el quitanieves para evitar daños en la pala o en la máquina.
- Para obtener más consejos sobre el barrido, visite www.BOSSPlow.com.

3. Retire el tapón de llenado del depósito hidráulico (Figura 28).
4. Asegúrese de que el fluido llega hasta la parte inferior del codo de llenado. Si no lo hace, añada más fluido hidráulico; consulte [Añadir fluido hidráulico \(página 19\)](#).
5. Instale el tapón de llenado que se retiró anteriormente.

Añadir fluido hidráulico

1. Asegúrese de que el cilindro de elevación está totalmente retraído.

Importante: No baje la torre manualmente. Esto puede hacer que se forme una bolsa de aire en el sistema hidráulico y que salga fluido por el tapón de llenado interno.

2. Limpie la zona alrededor del tapón de llenado (Figura 28).
3. Retire el tapón de llenado del depósito hidráulico (Figura 29).
4. Llène lentamente el depósito con fluido hidráulico de alto rendimiento BOSS hasta la parte inferior del codo de llenado (Figura 29).

Nota: El depósito contiene 1.9 l (2 cuartos de galón US) aproximadamente de fluido hidráulico.

Mantenimiento

Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Vaciado del fluido hidráulico

Cada vez que se utilice o diariamente
Cada año

Si el aceite se contamina, póngase en contacto con el distribuidor BOSS para que enjuague el sistema.

1. Aparque el vehículo en una superficie nivelada, baje la pala y retraiga por completo el cilindro de elevación hidráulica. Apague el vehículo y retire las llaves.
2. Retire la chaveta y el pasador de la parte superior del cilindro de elevación e inclínelo hacia adelante (Figura 30).

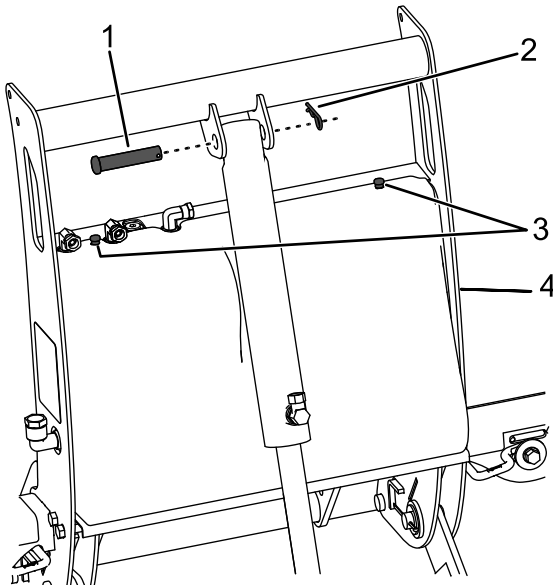


Figura 30

g320662

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Pasador de horquilla | 3. Tornillos de apriete manual |
| 2. Chaveta | 4. Cubierta de la torre del acoplamiento |

3. Retire los 2 tornillos de apriete manual que mantienen la cubierta de la torre del acoplamiento sujeta a la torre del acoplamiento (Figura 30).
4. Retire la cubierta de la torre del acoplamiento tirando de la cubierta hacia el lado del pasajero del quitanieves.

Nota: Puede ser necesario tirar de la cubierta hacia atrás y hacia adelante varias veces para poder liberarla.

5. Limpie el área que rodea al tapón de vaciado (Figura 31).

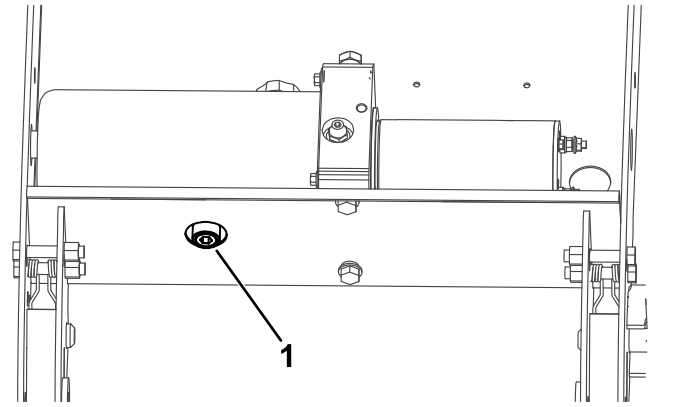


Figura 31

g322755

1. Tapón de vaciado

6. Coloque un recipiente de vaciado debajo del tapón y retire el tapón.
7. Limpie el tapón de vaciado.
8. Deje que el fluido drene por completo y vuelva a colocar el tapón. Apriete el tapón a 17 – 28 N·m (150 – 250 pulgadas-libra).
9. Conecte la cubierta de la torre del acoplamiento que se retiró anteriormente.
10. Conecte el cilindro de elevación que se retiró anteriormente.

Comprobación de líneas y mangueras hidráulicas

Intervalo de mantenimiento: Cada vez que se utilice o diariamente

▲ ADVERTENCIA

Las fugas de fluido hidráulico bajo presión pueden penetrar en la piel y causar lesiones.

- **Asegúrese de que todas las líneas y mangueras hidráulicas están en buenas condiciones, y que todos los acoplamientos y accesorios del sistema hidráulico están apretados, antes de aplicar presión al sistema hidráulico.**
- **Mantenga el cuerpo y las manos alejados de fugas pequeñas o de boquillas que liberan fluido hidráulico a alta presión.**
- **Utilice un cartón o un papel para buscar fugas hidráulicas.**
- **Alivie de manera segura toda presión en el sistema hidráulico antes de realizar trabajo alguno en el sistema hidráulico.**
- **Busque atención médica inmediatamente si el fluido penetra en la piel.**

Compruebe a diario que las líneas y mangueras hidráulicas no tienen fugas, que no están dobladas, que los soportes no están sueltos, y que no hay desgaste, elementos sueltos, o deterioro causado por agentes ambientales o químicos. Haga todas las reparaciones necesarias antes de utilizar la máquina.

Almacenamiento

Almacenamiento del quitanieves

1. Engrase todas las zonas cromadas o nitruradas expuestas de los cilindros de elevación.
2. Conduzca el quitanieves al lugar de almacenamiento y retire la pala; consulte [Desmontaje del quitanieves \(página 17\)](#).
3. Tire hacia adelante de la torre de acoplamiento hasta que el cilindro de elevación esté totalmente retraído.
4. Aplique grasa dieléctrica a todos los conectores del arnés de cables e instale los tapones antipolvo.
5. Lije ligeramente y repase con pintura para retoques cualquier zona pintada que esté rayada, desconchada u oxidada.
6. Afloje los muelles de retorno de seguridad.
7. Engrase los cerrojos con muelle del acoplamiento.

Después del almacenamiento

1. Inspeccione el quitanieves para detectar soldaduras agrietadas.
2. Compruebe el par de apriete de todos los pasadores, fijaciones, retenes, tuercas y pernos; apriételos si es necesario.
3. Compruebe que las líneas y mangueras hidráulicas no tienen grietas o fugas.
4. Compruebe que la cuchilla no está desgastada.
5. Apriete los muelles de retorno de seguridad.
6. Lije ligeramente y repase con pintura para retoques cualquier zona pintada que esté rayada, desconchada u oxidada.
7. Engrase los cerrojos con muelle del acoplamiento.
8. Aplique grasa dieléctrica a todos los conectores del arnés de cables.
9. Acople el quitanieves al vehículo; consulte [Montaje del quitanieves \(página 14\)](#).
10. Mueva la pala por todo su rango de movimiento para comprobar los vástagos de los cilindros hidráulicos.

Solución de problemas

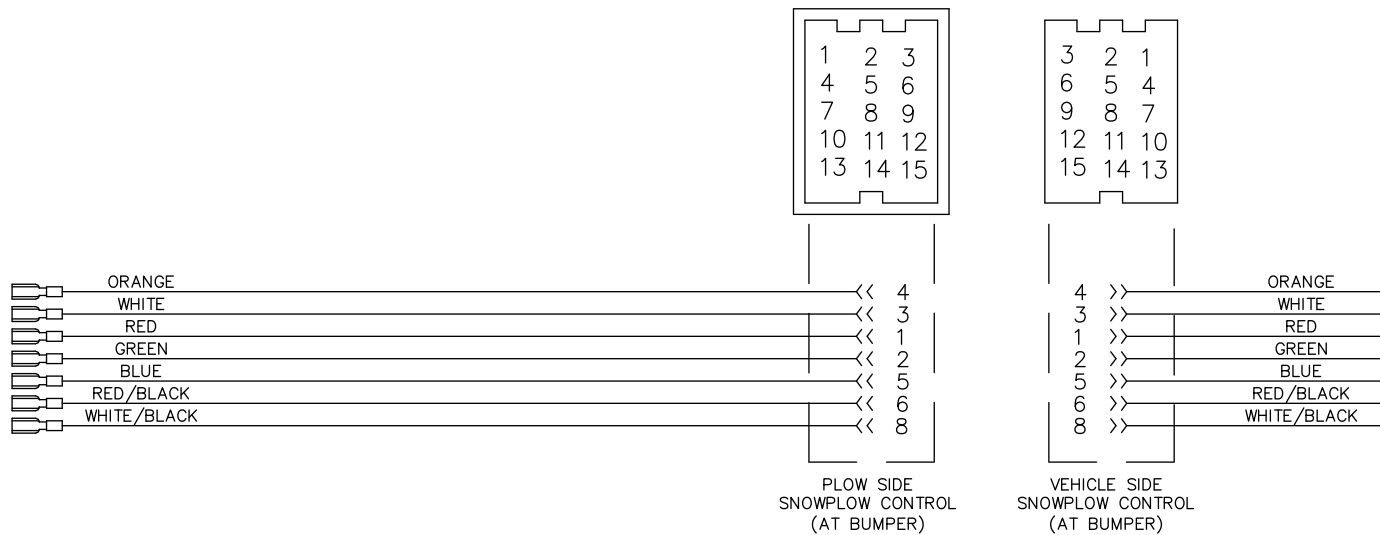
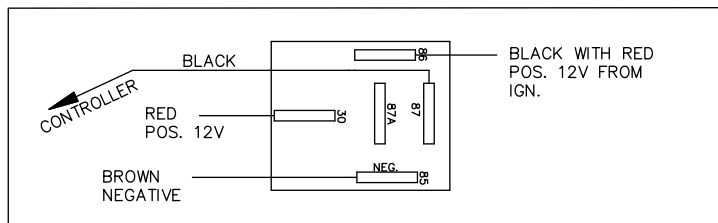
Problema	Posible causa	Acción correctora
El motor de la bomba no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que los cables de corriente/masa y los cables de control están conectados correctamente. 2. Compruebe la tensión en el motor de la bomba con el interruptor de encendido en la posición de Encendido y el botón ELEVAR presionado en el controlador. 3. Compruebe la presencia de corriente en el solenoide; debe haber tensión entre ambos terminales grandes y la puesta a tierra. 4. Compruebe la presencia de tensión entre el otro terminal grande del solenoide y la puesta a tierra mientras pasa corriente al terminal pequeño con el cable blanco/negro. 5. Compruebe la corriente al controlador; debe haber tensión entre el cable negro y la puesta a tierra en el conector blanco de 9 patillas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte los cables si no están conectados. 2. Si hay tensión, el motor de la bomba ha fallado o la bomba se ha gripado. Puede ser suficiente sustituir las escobillas del motor; si no, habrá que sustituir el conjunto de bomba y motor. 3. Si no hay tensión entre un terminal grande y la puesta a tierra, el cable entre la batería y el solenoide está desconectado o roto. 4. Si no hay tensión, el solenoide ha fallado y debe sustituirse. Si hay tensión, el cable del terminal pequeño del solenoide a la puesta a tierra puede estar desconectado o roto. 5. Si no hay tensión, se ha desconectado la corriente procedente del relé. Si hay tensión, compruebe el cableado y los interruptores del controlador.
La bomba hidráulica sigue en funcionamiento mientras el interruptor está en punto muerto.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El solenoide ha fallado en la posición cerrada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte el controlador mientras el encendido está en la posición de Conectado. Si la bomba hidráulica sigue en funcionamiento, el solenoide de arranque del motor de la bomba ha fallado en la posición cerrada. Retire rápidamente la corriente al quitanieves desconectando los cables de corriente/masa del quitanieves. Sustituya el solenoide. Si la bomba hidráulica deja de funcionar, compruebe que no hay cortocircuito entre el cable negro y el blanco/negro, o un interruptor de control averiado. Conecte, repare o sustituya el cableado o el interruptor.
La pala no baja.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que los cables de corriente/masa y los cables de control están conectados correctamente. 2. Compruebe la válvula de control de flujo. 3. Compruebe las conexiones del cableado del bloque de válvulas. 4. Compruebe la tensión entre el terminal de la válvula de solenoide y la puesta a tierra mientras el interruptor de ignición está encendido y el controlador está en la posición de FLOTACIÓN. 5. Compruebe la corriente a la caja de control comprobando la presencia de tensión entre el cable negro y la puesta a tierra en el conector blanco de 9 patillas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte los cables si no están conectados. 2. Si la válvula de control de flujo está cerrada por completo, coloque el controlador en punto muerto y abra la válvula de control de flujo. 3. Consulte el diagrama de cableado incluido con el <i>Manual del propietario</i>. 4. Si hay tensión, la válvula de solenoide o la bobina de la válvula está averiada. Sustituya la válvula o la bobina de la válvula. 5. Si no hay tensión, se ha desconectado la corriente de los relés. Si hay tensión, compruebe el cableado y apague el controlador.

Problema	Posible causa	Acción correctora
La pala no se eleva o se eleva lentamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de fluido hidráulico es bajo. 2. Los cables de corriente/masa o el cable de control no están conectados. 3. El cableado del bloque de válvulas no está conectado. 4. La batería tiene poca carga o debe ser cambiada. 5. La válvula de alivio de presión de la bomba es inferior a 82.7 bar (2500 psi), o está contaminada o dañada. 6. Hay una fuga en el sistema hidráulico. 7. La válvula de solenoide del control Elevar no se acciona por completo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el nivel de fluido hidráulico; consulte la sección Comprobación del fluido hidráulico. 2. Conecte los cables. 3. Consulte el esquema de cableado. 4. Cargue una batería de prueba y cámbiela si es necesario. 5. Compruebe la presión en el orificio del cilindro de elevación hidráulica del equipo motor hidráulico. Si la presión es inferior a 82.7 bar (2500 psi) (al final de la elevación), es posible que el motor de la bomba hidráulica esté defectuoso, la válvula de alivio de presión de la bomba principal esté contaminada, dañada o configurada en menos de 82.7 bar (2500 psi), o la bomba esté desgastada. Póngase en contacto con un distribuidor BOSS autorizado para realizar un ajuste o para sustituir el equipo motor hidráulico. 6. Si hay una fuga de fluido hidráulico en el extremo de la manguera hidráulica o en el acoplamiento, apriete el acoplamiento. Si hay una fuga de fluido en el equipo motor hidráulico o en el cilindro, puede ser necesario sustituir un componente. 7. Compruebe la tensión entre el terminal de la válvula de solenoide de elevación en el cable blanco y masa, con el interruptor de encendido del vehículo en la posición de Conectado y el interruptor de control en la posición de Elevar. Si hay tensión, la válvula de solenoide de elevación o la bobina de la válvula ha fallado. Sustituya la válvula de solenoide.
Una o ambas alas se extienden antes de elevarse la pala y no se retraen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las líneas de presión no están conectadas correctamente. 2. Las líneas de retorno no están conectadas correctamente. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el enrutado de las líneas de presión. Conecte la línea de presión desde la válvula P de la bomba hasta la válvula P del distribuidor de la válvula. 2. Conecte la línea de retorno desde la válvula R de la bomba hasta la válvula R del distribuidor de la válvula.
Una o ambas alas del quitanieves se retraen lentamente cuando están extendidas, o se retraen demasiado rápidamente durante el barrido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La válvula de solenoide de retorno de las alas está contaminada. 2. La válvula de alivio de presión está contaminada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie la válvula de solenoide. 2. Limpie o cambie la válvula de alivio de presión. Póngase en contacto con un distribuidor BOSS autorizado.
La pala baja demasiado rápido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la válvula de control de flujo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cierre la válvula de control de flujo hasta la velocidad de bajada deseada.

Problema	Posible causa	Acción correctora
Las alas (o una de ellas) de la pala no se extienden, o se extienden lentamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El nivel de fluido hidráulico no es correcto. 2. Los cables de corriente/masa o los cables de control no están conectados correctamente. 3. Las conexiones de cableado del distribuidor hidráulico no están conectadas correctamente. 4. La batería está dañada o descargada. 5. La válvula de alivio de presión de la bomba es inferior a 82.7 bar (2500 psi), o está contaminada o dañada. 6. La válvula de solenoide de extensión o la bobina de la válvula está averiada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe el nivel de fluido hidráulico y rellene si es necesario; consulte Comprobación del fluido hidráulico. 2. Conecte los cables. 3. Consulte el esquema de cableado y conecte los cables correctamente. 4. Cargue una batería de prueba y cámbiela si es necesario. 5. Compruebe la presión en el orificio del cilindro de elevación hidráulica del equipo motor hidráulico. Si la presión es inferior a 82.7 bar (2500 psi) (al final de la elevación), es posible que el motor de la bomba hidráulica esté defectuoso, la válvula de alivio de presión de la bomba principal esté contaminada, dañada o configurada en menos de 82.7 bar (2500 psi), o la bomba esté desgastada. Póngase en contacto con un distribuidor BOSS autorizado para realizar un ajuste o para sustituir el equipo motor hidráulico. 6. Sustituya la válvula de solenoide.
Una o ambas alas no se retraen, o se retraen lentamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los cables de corriente/masa o los cables de control no están conectados correctamente. 2. Las conexiones de cableado del distribuidor hidráulico no están conectadas correctamente. 3. Fallo de la válvula de solenoide de retracción o la bobina de la válvula. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conecte los cables. 2. Consulte el esquema de cableado y conecte los cables correctamente. 3. Compruebe la tensión entre el terminal de la válvula de solenoide y la puesta a tierra con el interruptor de encendido y el interruptor de control en la posición Ala hacia dentro. Si hay tensión, la válvula de solenoide o la bobina de la válvula está averiada. Sustituya la válvula de solenoide. Si no hay tensión, compruebe el cableado y la caja de interruptores.
Las alas de la pala se retraen demasiado rápidamente durante el barrido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El ajuste de la válvula de alivio de presión es demasiado bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Póngase en contacto con un distribuidor BOSS autorizado para que ajuste la válvula de alivio de presión.
Fugas de fluido hidráulico de los cilindros.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las juntas y los acoplamientos están sueltos o desgastados. 2. Los vástagos están picados o ásperos. 3. El orificio de ventilación del cilindro de elevación está dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe las juntas y las conexiones de los acoplamientos. Apriete o cambie según sea necesario. 2. Púlalos con tela abrasiva o lana metálica extra fina. 3. Compruebe que no hay fugas en el orificio de ventilación del cilindro de elevación. Si hay fugas de fluido hidráulico del orificio de ventilación, cambie el cilindro de elevación.

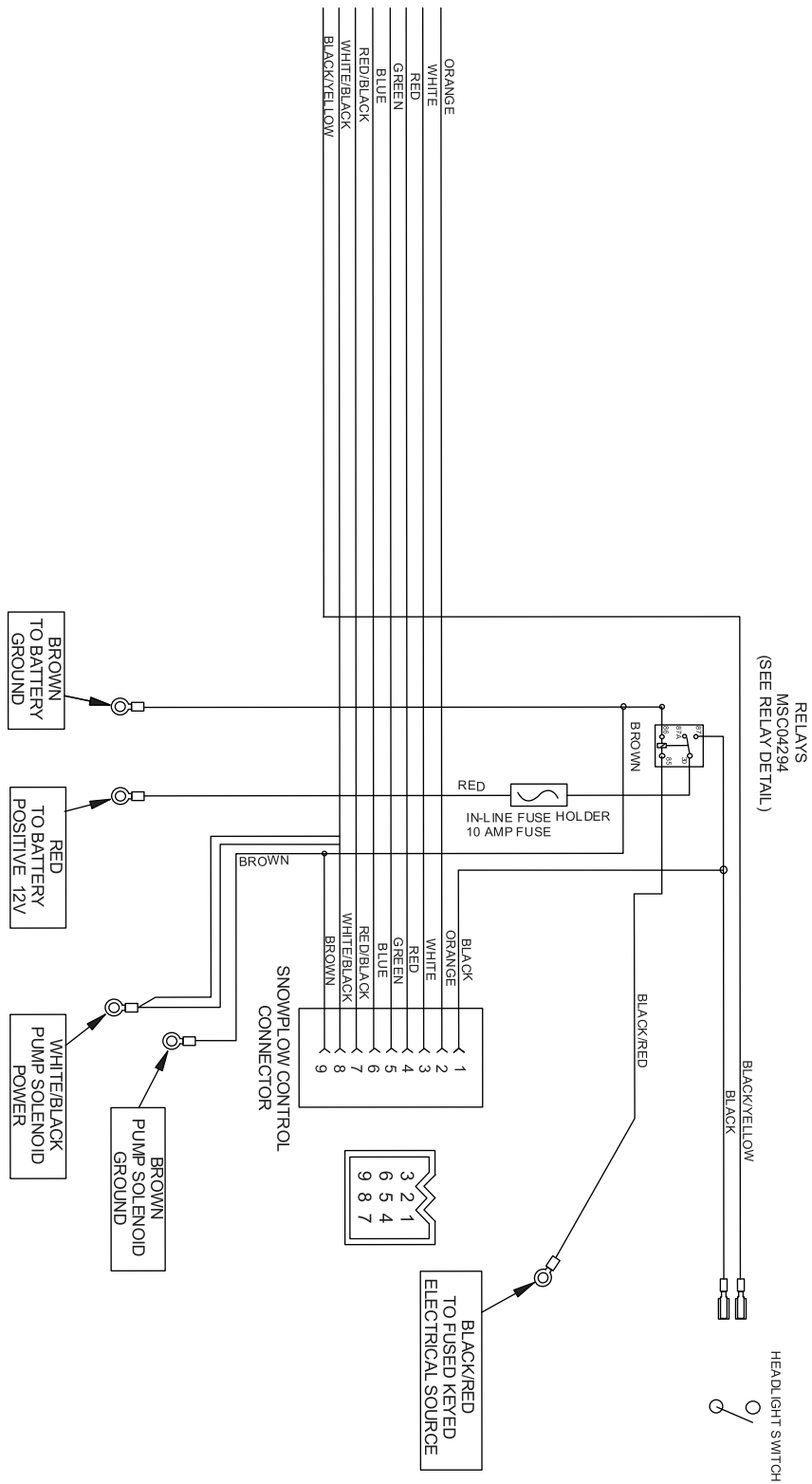
Problema	Posible causa	Acción correctora
La batería del vehículo se agota cuando todos los interruptores están en la posición Neutro.	<ol style="list-style-type: none"> Hay un cortocircuito en el cableado del controlador. El cableado del distribuidor hidráulico y el solenoide de arranque del motor de la bomba hidráulica no están conectados correctamente. El suministro de 12V+ no está conectado correctamente. 	<ol style="list-style-type: none"> Consulte el diagrama de cableado. Inspeccione y repare o sustituya cualquier cable que esté dañado o el interruptor de control. Consulte el esquema de cableado y conecte los cables correctamente. Compruebe la tensión en el control entre el cable negro y masa en el conector de control blanco de 9 pines del arnés de cables del lado del vehículo, con el interruptor de encendido del vehículo en la posición de Conectado y el quitanieves conectado eléctricamente al vehículo. Si hay tensión, el suministro de 12 V+ bajo llave (del vehículo) en el cable negro/rojo ha sido conectada de forma incorrecta al suministro de 12 V+ bajo llave en el vehículo, permitiendo que el sistema del quitanieves consuma corriente de forma continua. Conecte el cable negro/rojo del arnés del lado del vehículo únicamente al suministro de 12 V+ bajo llave.
La pala del quitanieves se hinca en el suelo en la posición en V.	<ol style="list-style-type: none"> El soporte de tope del parachoques está demasiado bajo. La viga de empuje está instalada demasiado alto. 	<ol style="list-style-type: none"> Suba el soporte de tope; consulte Ajuste de las palas. Baje la viga de empuje.
Las palas no quedan planas contra el suelo en la posición de cucharón.	<ol style="list-style-type: none"> El soporte de tope está demasiado alto. La viga de empuje está instalada demasiado bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> Baje el soporte de tope; consulte Ajuste de las palas. Eleve la viga de empuje.
La pala salta con demasiada facilidad.	<ol style="list-style-type: none"> Es necesario ajustar los muelles de seguridad. 	<ol style="list-style-type: none"> Apriete los muelles y sustitúyalos si están dañados.
El quitanieves no limpia la nieve en zonas bajas.	<ol style="list-style-type: none"> El controlador no está en la posición de FLOTACIÓN. 	<ol style="list-style-type: none"> Active la función de FLOTACIÓN en el controlador.
Sale fluido por el tapón de llenado de la bomba hidráulica.	<ol style="list-style-type: none"> El depósito de la bomba está demasiado lleno. El quitanieves choca demasiado fuerte contra bancos de nieve. 	<ol style="list-style-type: none"> El fluido hidráulico debe llegar a 2 cm ($\frac{3}{4}$") o menos de la parte superior del depósito. No conduzca de manera temeraria.
El equipo motor hidráulico o el solenoide de arranque del motor de la bomba hidráulica vibran al elevar o extender/retraer las alas del quitanieves.	<ol style="list-style-type: none"> El nivel de fluido hidráulico es bajo. Los cables de corriente/masa no están conectados correctamente. La batería está débil o descargada. 	<ol style="list-style-type: none"> Compruebe el nivel de fluido hidráulico; consulte la sección Comprobación del fluido hidráulico. Limpie y vuelva a conectar los cables de corriente/masa y las conexiones de la batería del vehículo. Cambie la batería.
El SmartHitch2 no acopla el quitanieves.	<ol style="list-style-type: none"> El controlador no está en la posición de Flotación. El controlador no permanece en la posición de Flotación. El bloque de válvulas y el SmartHitch2 no están conectados correctamente. 	<ol style="list-style-type: none"> Ponga el controlador en la posición de Flotación. Repare o cambie el controlador. Consulte el esquema de cableado y conecte los cables correctamente.

Esquemas

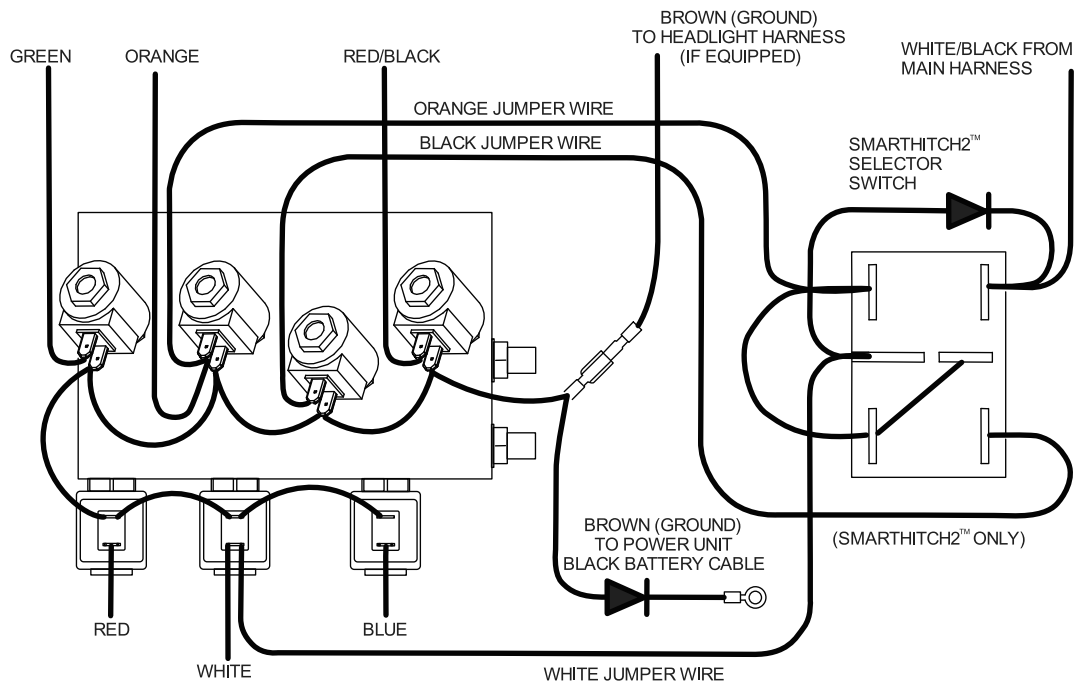


G038232
g038232

Diagrama esquemático eléctrico del lado del quitanieves (Rev. 0)



Esquema eléctrico – lado del vehículo (Rev. 0)



g321884

Color de los cables	Función del cable
Verde	Ala derecha hacia dentro
Rojo	Ala derecha hacia fuera
Blanco	Elevar
Naranja	Bajar
Rojo/Negro	Ala izquierda hacia dentro
Azul	Ala izquierda hacia fuera
Negro	SmartHitch2™ (12 V) (opcional)
Blanco/Negro	Solenoides de la bomba
Marrón	Masa
Negro/Amarillo	Arnés del faro (si está instalado)

Distribuidor hidráulico (Rev. 0)

Notas:

Notas:

Notas:

BOSS
S N O W P L O W