

Weitere Informationen zur eingeschränkten Käufergarantie sowie der Produktgarantie der BOSS-Produkte finden Sie unter www.BOSSPlow.com.

Patent: www.ttcopats.com.

Sicherheit

- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbauens eines Anbausystems. Sie finden die empfohlenen Fahrzeugmodelle in der *Anwendungstabelle für BOSS-Schneepflüge und im Auswahlleitfaden*.
- Komponenten oder Sensoren in Verbindung mit der Funktion von Airbags dürfen niemals deaktiviert, entfernt oder umpositioniert werden.
- Zur Einhaltung bundesweiter Vorschriften und zur Sicherheit des Fahrzeugs sollten Sie nie das zulässige Bruttogewicht für die Vorderachse, Hinterachse und das Fahrzeug überschreiten.
- Aufgrund der Vielzahl an Geräten, die Sie am Fahrzeug und dem Fahrwerk montieren können, sollten Sie nie das zulässige Bruttogewicht für die Vorderachse, Hinterachse und das Fahrzeuggewicht überschreiten. Sie müssen das Fahrzeug ggf. wiegen und eventuell Ballast hinzufügen. Dies kann auch die Nutzlast des Fahrzeugs einschränken.

Installation

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

⚠ GEFAHR

Motoren in Fahrzeugen umfassen bewegliche Teile und können sehr hohe Temperaturen entwickeln und schwere Verbrennungen und Verletzungen verursachen.

Stellen Sie den Motor ab und lassen ihn ausreichend abkühlen, bevor Sie dieses Kit montieren.

⚠ GEFAHR

Fahrzeuggelassen können elektrische Schläge und schwere Verbrennungen oder tödliche Verletzungen verursachen.

Schließen Sie die Batterie ab, bevor Sie dieses Kit montieren.

Hinweis: Tragen Sie dielektrisches Fett auf alle elektrischen Anschlüsse auf.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Montieren Sie den Bolzenbock mit Blechschrauben unter der Motorhaube des Fahrzeugs.
3. Befestigen Sie die Pumpenstromspule unterhalb der Motorhaube des Fahrzeugs; stellen Sie sicher, dass sie aufrecht bleibt und nicht das Gehäuse, die Haube oder andere leitende Materialien des Fahrzeugs berührt.



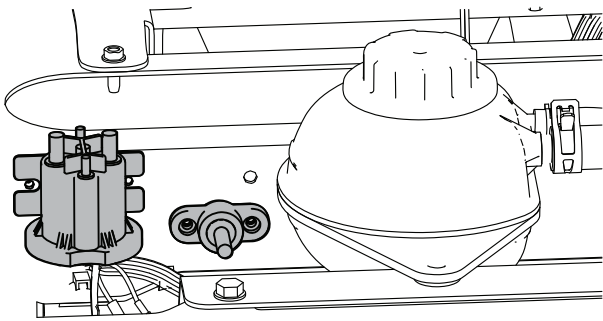


Bild 1

g368677

4. Befestigen Sie den UTV-seitigen Anschluss des Pflug-Kabelbaums an der Seitenplatte des Stoßfängers mit der Halterung für den Steuerkabelbaum und zwei Schrauben ($\frac{1}{4}$ -20") sowie zwei Muttern ($\frac{1}{4}$ ").

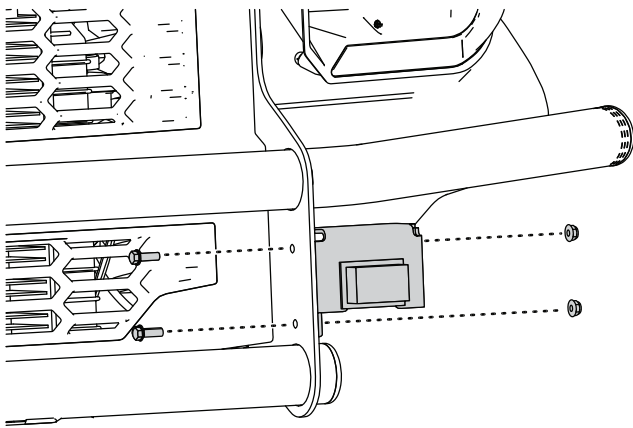


Bild 2

g369004

5. Befestigen Sie den Stromkabelanschluss mit zwei Schrauben ($\frac{1}{4}$ -20") und zwei Muttern ($\frac{1}{4}$ ") an der Halterung.

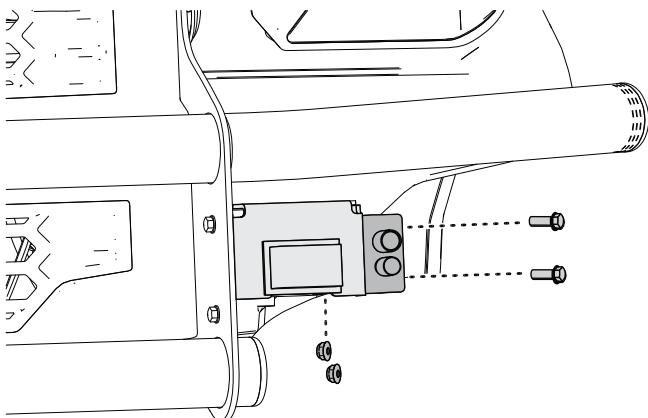


Bild 3

g369003

6. Führen Sie das rote und das schwarze Batteriekabel durch die Maschine nach oben zum Magnetventil und zum Bolzenblock.

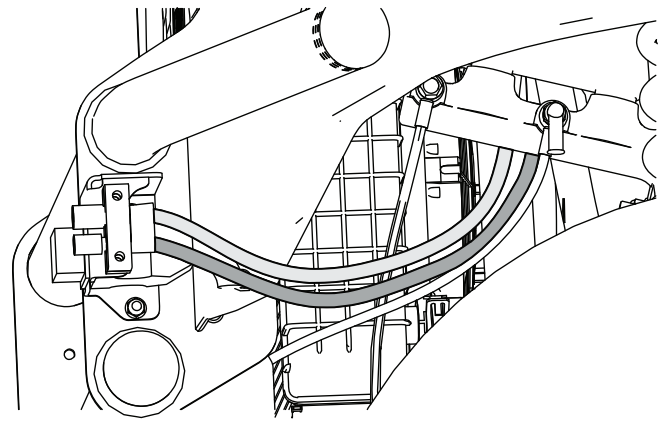


Bild 4

g368685

7. Schließen Sie das rote Stromkabel/Erdungskabel am großen Pol an der Pumpenstromspule an.
8. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem Polen des Bolzenblocks.

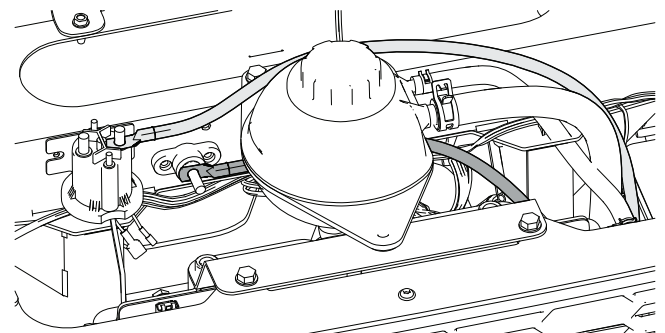


Bild 5

g368686

9. Schließen Sie das rote Batteriekabel an das Magnetventil und das schwarze Batteriekabel an den Bolzenblock an.

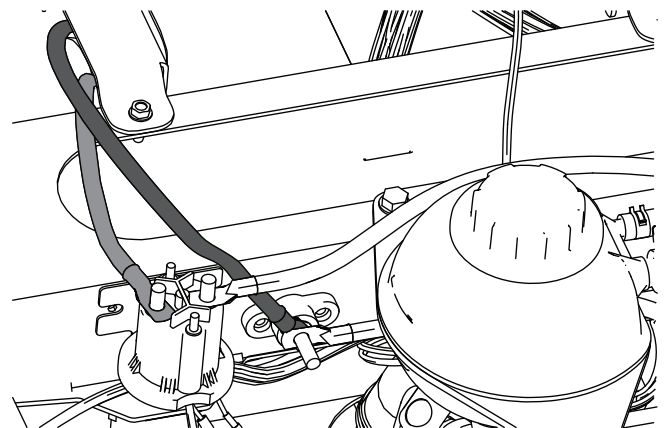


Bild 6

g368678

10. Führen Sie die beiden Batteriekabel unter der Maschine hindurch und zurück zur Batterie an der Rückseite der Maschine.

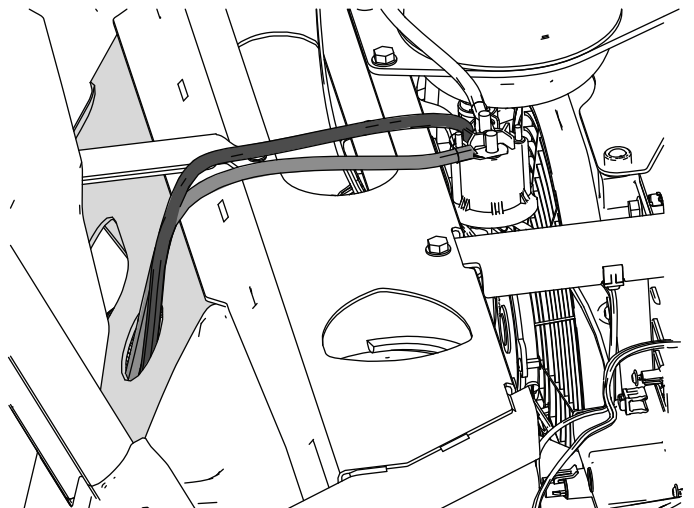


Bild 7

g368679

11. Schließen Sie das schwarze Strom- bzw. Erdungskabel am Minuspol (-) der Batterie an.

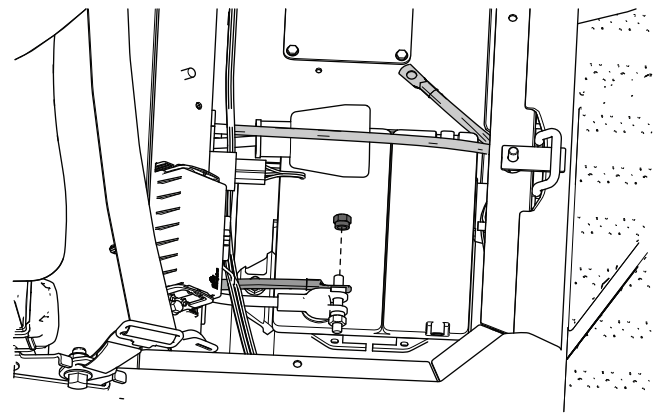


Bild 10

g368682

12. Bauen Sie den Sicherungskasten ein.

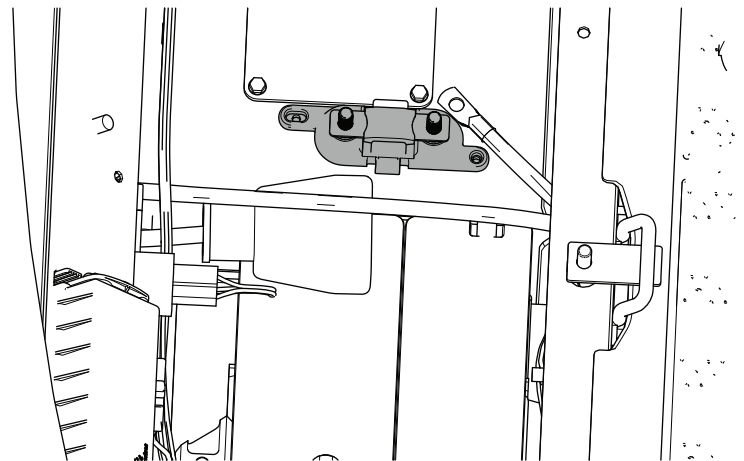


Bild 11

g368683

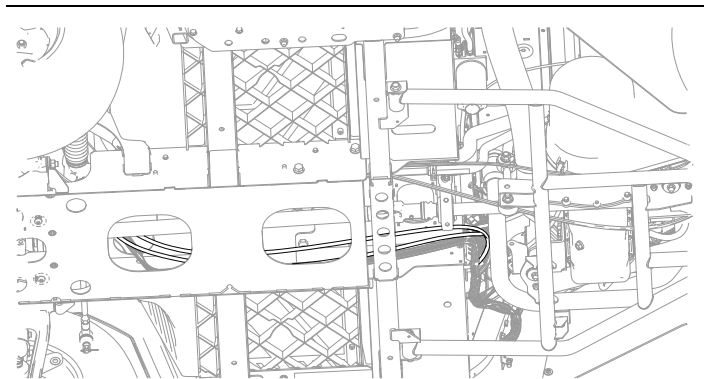


Bild 8

g368680

13. Schließen Sie das lange Pluskabel an den Sicherungskasten an.

14. Schließen Sie das kurze Pluskabel des Sicherungskastens an den Pluspol (+) der Batterie an.

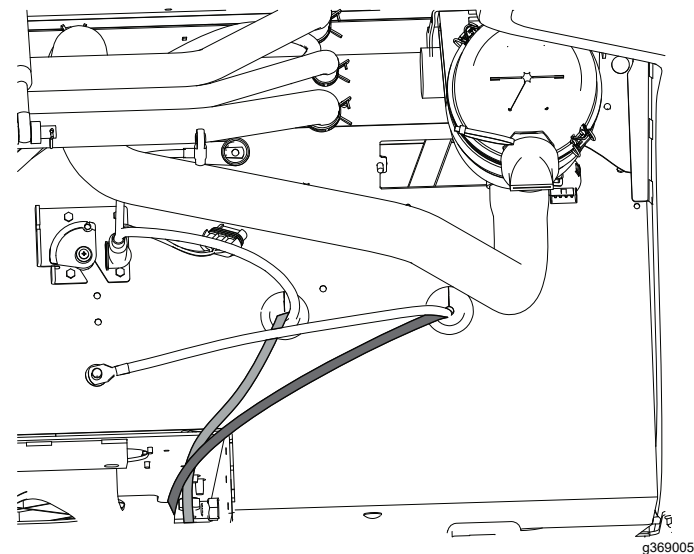


Bild 9

g369005

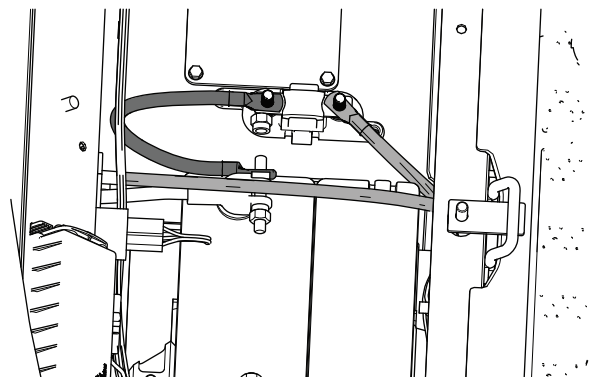


Bild 12

g368684

15. Setzen Sie die Halterung vollständig in die Tasche des Armaturenbretts ein. Verwenden Sie die Halterung als Schablone und markieren Sie die Positionen der Löcher.

⚠️ WARNUNG:

Tragen Sie beim Bohren mit einer Bohrmaschine immer eine geeignete Schutzbrille, damit keine Fremdkörper in Ihr Auge gelangen, die Körperverletzungen verursachen können.

Tragen Sie beim Bohren immer eine Schutzbrille.

16. Bohren Sie die Löcher mit einem 5/16"-Bohrer in die Platte.
17. Montieren die Halterung mit zwei Schrauben (1/4-20" x 3/4") und zwei Muttern (1/4") am Bedienfeld.

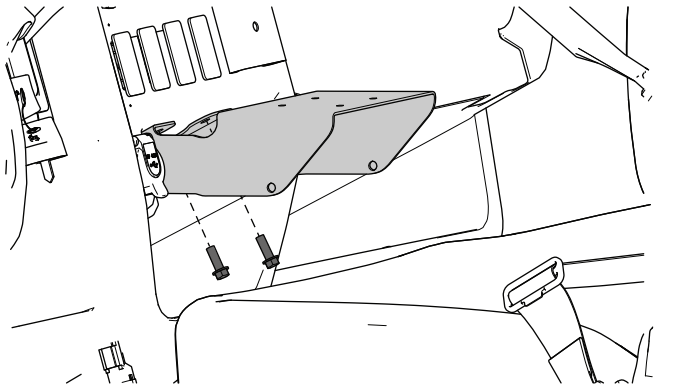


Bild 13

18. Bohren Sie mit einer 1 1/2"-Lochsäge ein Loch in die Oberseite der Tasche für die Verkabelung der Steuerung.
19. Befestigen Sie den Schubrahmen mit sechs Schrauben (3/8-16" x 2") und sechs Muttern (3/8") handfest an der Außenseite des Rahmens.

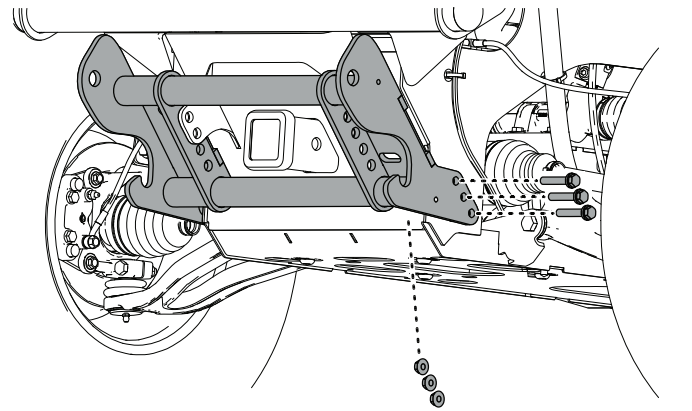


Bild 14

20. Befestigen Sie den Schubrahmen mit vier Schrauben (1/2-13" x 1 1/4") und vier Muttern (1/2") handfest an Innenseite des Rahmens.

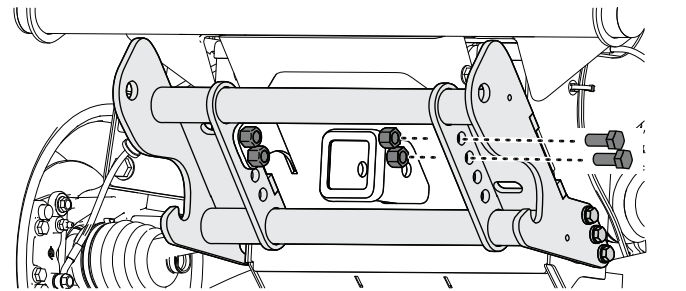


Bild 15

21. Installieren Sie den fahrzeugseitigen Kabelbaum; siehe *Installationsanleitung* für dieses Kit.
22. Ziehen Sie alle Schrauben auf folgende Drehmomente an:
- 1/2" Schrauben: auf ein Drehmoment von 76 N·m festziehen.
 - 3/8" Schrauben bis auf 31 N·m