

## Nachzieh-Räumkanten-Kit für Kastenpflug für Kompaktlader

Bestellnummer BXP16501—Seriennr. 400000000 und höher

Bestellnummer BXP16502—Seriennr. 400000000 und höher

Bestellnummer BXP16503—Seriennr. 400000000 und höher

Bestellnummer BXP16504—Seriennr. 400000000 und höher

### Installationsanweisungen

Weitere Informationen zur eingeschränkten Käufergarantie sowie der Produktgarantie der BOSS-Produkte finden Sie unter [www.BOSSPlow.com](http://www.BOSSPlow.com).

Patent angemeldet.

## Sicherheit

Die Befestigung dieses Kits ändert das Gewicht des Pflugs. Eine Überlastung des Pflugs kann Unfälle oder Schäden am Fahrzeug verursachen. Überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs.

## Installation

1. Stellen Sie den Kompaktlader auf einer ebenen Fläche ab, senken Sie den Pflug ab, stellen Sie den Motor ab, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

**Wichtig:** Weitere Informationen zu den Sicherheits- und Bedienungsanweisungen finden Sie in der *Bedienungsanleitung des Kompaktladers*.

2. Entfernen Sie die Befestigungselemente, mit denen der vordere Teil des Gleitteller am Pflug befestigt ist und bewahren Sie diese auf (Bild 1).

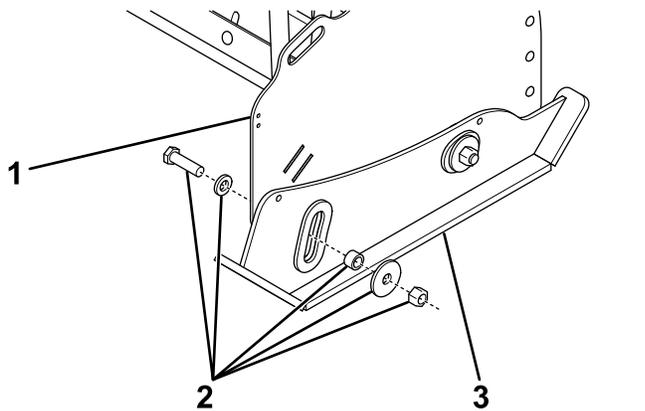


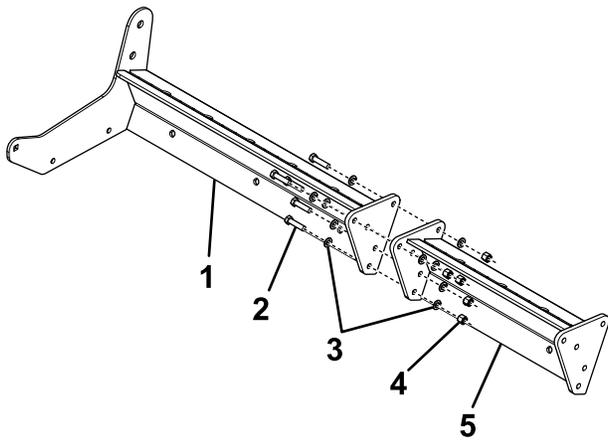
Bild 1

1. Pflugschild
2. Entfernen und Aufbewahren
3. Gleitteller

3. Befestigen Sie die linke und rechte Schildsektion lose mit der entsprechenden Anzahl von mittleren Schildsektionen, Schrauben (1/2" x 2"), Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern gemäß der folgenden Tabelle (Bild 2):

**Hinweis:** Bei den 1,8 m Pflug sind die linke und rechte Schildsektion miteinander verschraubt.

Pfluglänge	Mittlere Schildsektionen
1,8 m	0
2,4 m	1
3 m	2
3,6 m	3

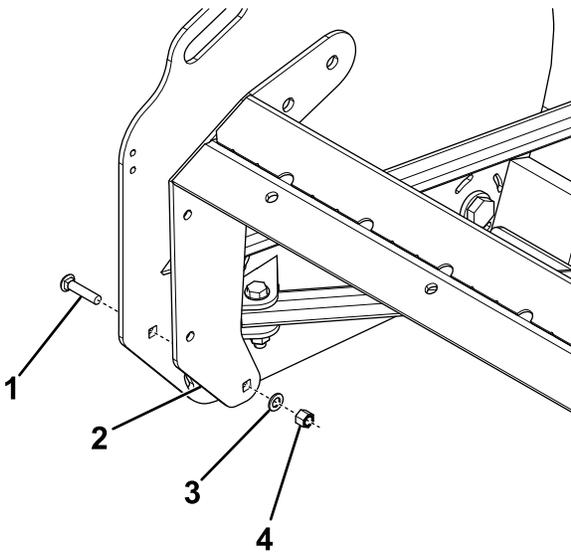


g264123

**Bild 2**

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Linke Schildsektion    | 4. Sicherungsmutter (1/2") |
| 2. Schraube (1/2" x 2")   | 5. Mittlere Schildsektion  |
| 3. Unterlegscheibe (1/2") |                            |

4. Drehen Sie den Gleitteller nach außen und befestigen Sie das Unterteil der Schildsektion mit einer Schraube (1/2" x 2 1/4"), Unterlegscheibe und Sicherungsmutter am Pflugschild (Bild 3).

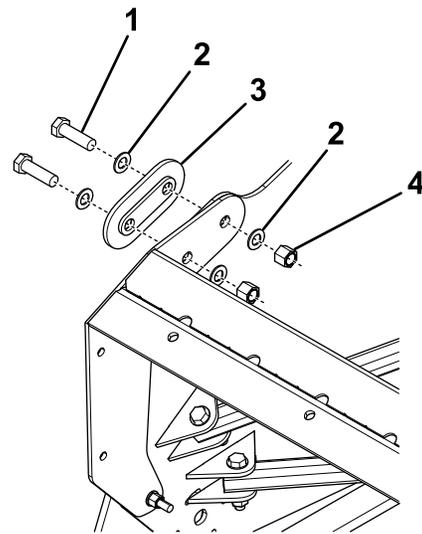


g264124

**Bild 3**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Schraube (1/2" x 4 1/2") | 3. Unterlegscheibe (1/2")  |
| 2. Schildsektion            | 4. Sicherungsmutter (1/2") |

5. Befestigen Sie die Oberseite der Schildsektion mit zwei Schrauben (3/4"), vier Unterlegscheiben (3/4"), einer Montageplatte und zwei Sicherungsmuttern (3/4") am Schneepflug, wie in Bild 4 dargestellt.

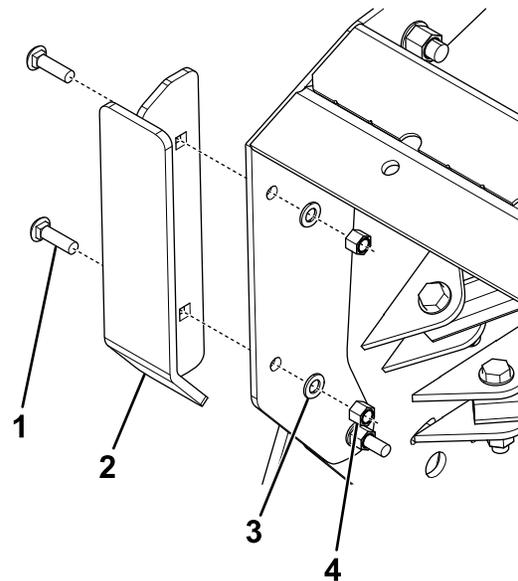


g264125

**Bild 4**

- |                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Schraube (3/4") | 3. Befestigungsplatte      |
| 2. Scheibe (3/4")  | 4. Sicherungsmutter (3/4") |

6. Befestigen Sie die Gleitteller mit zwei Schrauben (1/2" x 1 3/4"), zwei Unterlegscheiben (1/2") und zwei Sicherungsmuttern (1/2") an den Schildsektionen, wie in Bild 5 abgebildet.



g264126

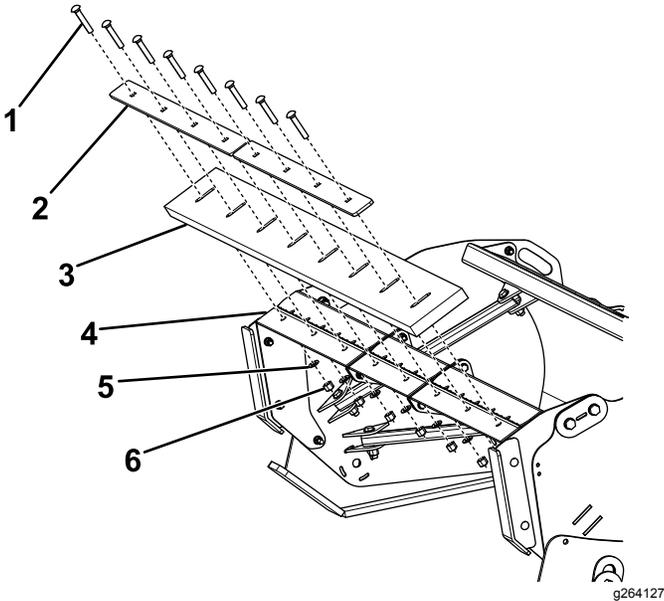
**Bild 5**

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Schraube (1/2" x 1 3/4") | 3. Unterlegscheibe (1/2")  |
| 2. Gleitteller              | 4. Sicherungsmutter (1/2") |

7. Befestigen Sie die Schürfleiste an den Schildsektionen mit den folgenden Mitteln (Bild 6):

- Verwenden Sie an 1,8 m Schneepflügen sechs Schrauben (5/8"), zwei Spannbänder, sechs Unterlegscheiben (5/8") und sechs Sicherungsmuttern (5/8").

- Verwenden Sie an 2,4 m Schneepflügen acht Schrauben ( $\frac{5}{8}$ " ), zwei Spannblätter, acht Unterlegscheiben ( $\frac{5}{8}$ " ) und acht Sicherungsmuttern ( $\frac{5}{8}$ " ).
- Verwenden Sie an 3 m Schneepflügen zehn Schrauben ( $\frac{5}{8}$ " ), drei Spannblätter, zehn Unterlegscheiben ( $\frac{5}{8}$ " ) und zehn Sicherungsmuttern ( $\frac{5}{8}$ " ).
- Verwenden Sie an 3,6 m Schneepflügen zwölf Schrauben ( $\frac{5}{8}$ " ), drei Spannblätter, zwölf Unterlegscheiben ( $\frac{5}{8}$ " ) und zwölf Sicherungsmuttern ( $\frac{5}{8}$ " ).



**Bild 6**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Schraube ( $\frac{5}{8}$ " ) | 4. Schildsektion                        |
| 2. Spannband                    | 5. Scheibe ( $\frac{5}{8}$ " )          |
| 3. Schürfleiste                 | 6. Sicherungsmutter ( $\frac{5}{8}$ " ) |

- Montieren Sie die zuvor entfernten Befestigungsmittel für die Vorderseite der Gleitteller. Möglicherweise müssen Sie die hinteren Schrauben lösen, damit die Gleitteller mit den Schneeschildern fluchten.
- Ziehen Sie alle Schrauben auf folgende Drehmomente an:
  - $\frac{1}{2}$ " Schrauben: auf ein Drehmoment von 76 Nm festziehen.
  - $\frac{5}{8}$ " Schrauben: auf ein Drehmoment von 153 Nm festziehen.
  - $\frac{3}{4}$ " Schlossschrauben und Schrauben der Gleitteller auf ein Drehmoment von 272 Nm festziehen

**BOSS**  
S N O W P L O W