

⚠ WARNUNG:**KALIFORNIEN****Warnung zu Proposition 65**

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Sicherheit

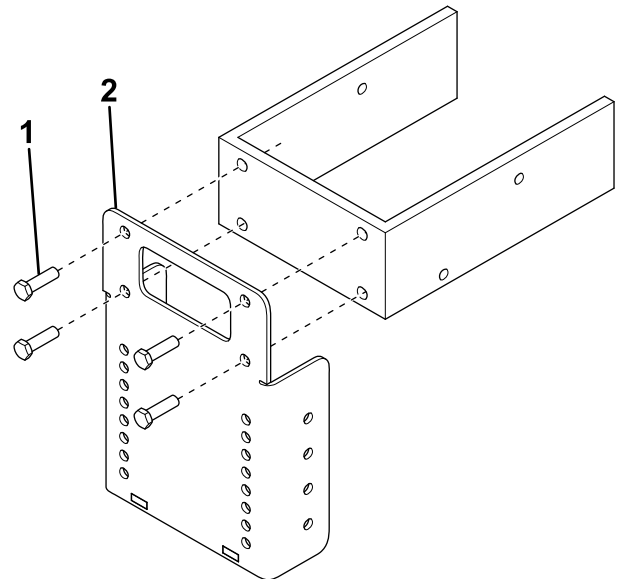
- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbauens eines Anbausystems.
- Aufgrund der Vielzahl an Anbaugeräten für das Fahrwerk, achten Sie stets darauf, dass das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niemals überschritten wird. Möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug wiegen und Zusatzgewicht hinzufügen oder die Nutzlast des Fahrzeugs begrenzen.

Installation

Einbau des Fahrwerks

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Befestigen Sie die vordere Platte mit den 4 Schrauben (M14) am Rahmen, wie in Bild 1 dargestellt.

**Bild 1**

g215191

1. Schraube (M14)
2. Vordere Platte

3. Entfernen Sie an der rechten Seite des Rahmens die vorhandene Schraube in der Bild 2 angezeigten Bohrung.

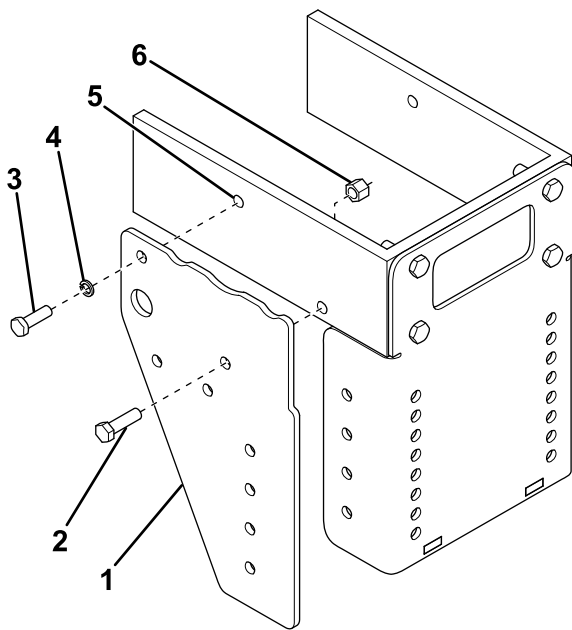


Bild 2

g215192

- | | |
|------------------------|------------------------------------------|
| 1. Rechte Seitenplatte | 4. Sicherungsscheibe |
| 2. Schraube (½" x 1¾") | 5. Entfernen Sie die vorhandene Schraube |
| 3. Schraube (M12) | 6. Mutter |

4. Befestigen Sie die Rückseite der rechten Seitenplatte mit einer Schraube (M12) und einer Sicherungsscheibe (Bild 2).
5. Befestigen Sie die Vorderseite der rechten Seitenplatte mit einer Schraube (½" x 1¾") und einer Mutter (Bild 2).
6. Befestigen Sie die Vorderseite der linken Seitenplatte locker am Rahmen mit einer Schraube (½" x 1¾") und einer Mutter (Bild 3).

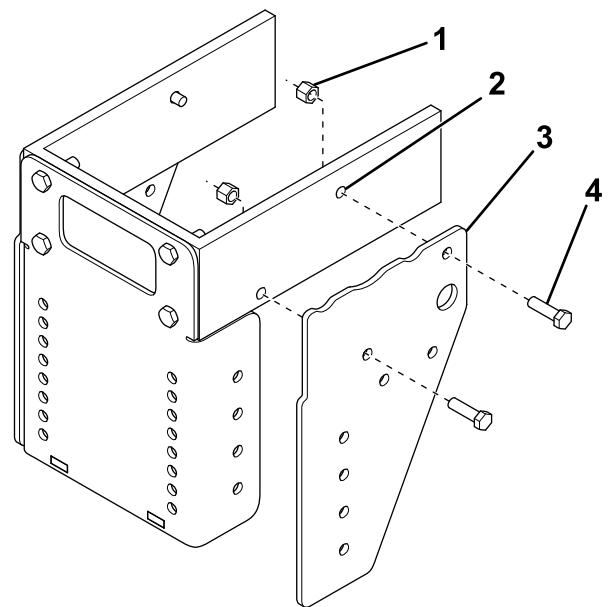


Bild 3

g215193

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. Mutter | 3. Linke Seitenplatte |
| 2. An dieser Stelle bohren | 4. Schraube (½" x 1¼") |

7. Verwenden Sie die Seitenplatte als Schablone und markieren Sie Bohrlöcher der hinteren Seitenplatte am Rahmen (Bild 3).
8. Entfernen Sie die Seitenplatte und bohren Sie die Löcher mit einem 9/16" Bohrer.
9. Befestigen Sie die linke Seitenplatte mit zwei Schrauben (½" x 1¾") und Muttern (Bild 3).
10. Befestigen Sie ein seitliches Eckblech an der linken Seitenplatte mit zwei Schrauben (½" x 1½") und Muttern (Bild 4).

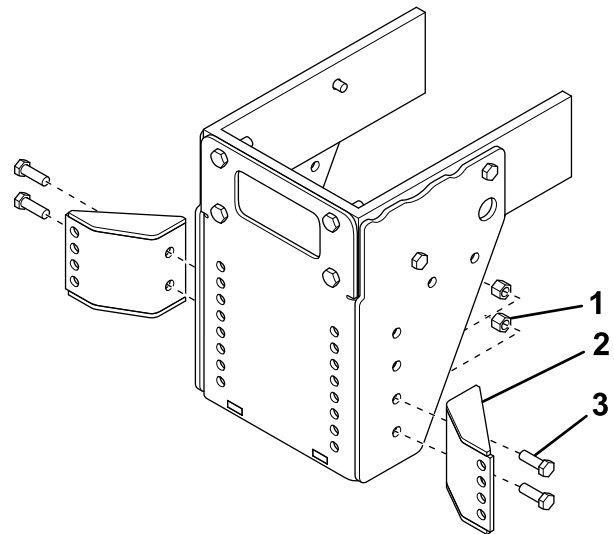


Bild 4

g215194

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Mutter | 3. Schraube (½" x 1½") |
| 2. Seitliches Eckblech | |

11. Befestigen Sie das andere seitliche Eckblech an der rechten Seitenplatte mit zwei Schrauben ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") und Muttern (Bild 4).
12. Befestigen Sie das mittlere Eckblech an den Seitenplatten mit vier Schrauben ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") und Muttern (Bild 5).

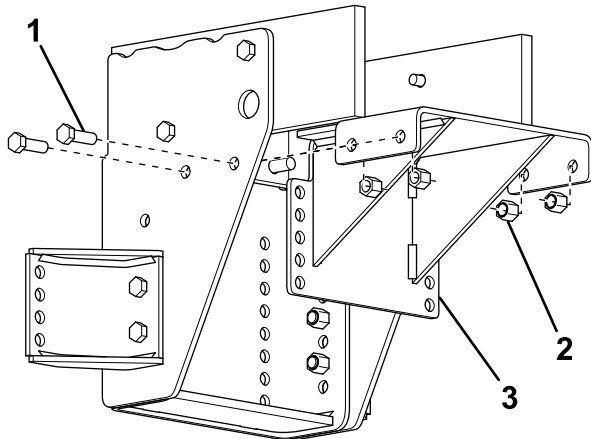


Bild 5

g215195

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. Schraube ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") | 3. Mittleres Eckblech |
| 2. Mutter | |

13. Befestigen Sie die äußeren Bohrungen des Schubrahmens an den seitlichen Eckblechen mit vier Schrauben ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") und Muttern (Bild 6).

Hinweis: Der Abstand zwischen dem Boden und den Bohrungen des Kupplungsfederstifts am Schubrahmen sollte 39 cm betragen.

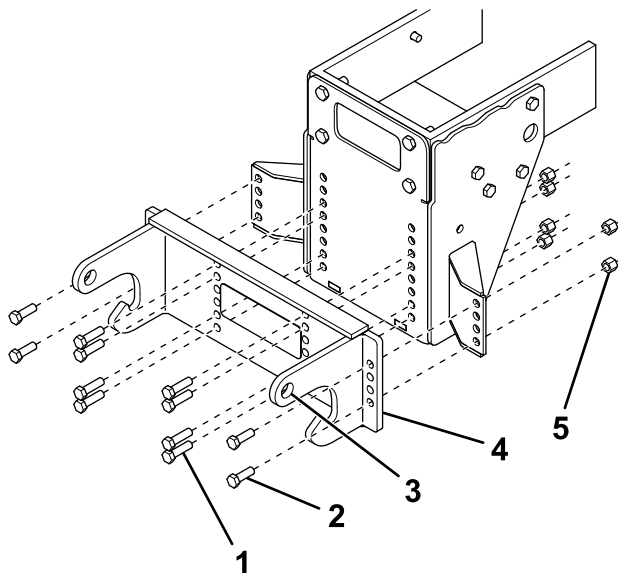


Bild 6

g215196

- | | |
|---------------------------------------------------|----------------|
| 1. Schraube ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{3}{4}$ ") | 4. Schubrahmen |
| 2. Schraube ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ ") | 5. Mutter |
| 3. Bohrung des Kupplungsfederstifts | |

14. Befestigen Sie die inneren Bohrungen des Schubrahmens an der vorderen Platte mit acht Schrauben ($\frac{1}{2}$ " x $1\frac{3}{4}$ ") und Muttern (Bild 6).
15. Ziehen Sie alle Schrauben auf folgende Drehmomente an:
 - $\frac{1}{2}$ " Schrauben auf 76 N·m
 - M12 Schrauben auf 106 N·m
 - M14 Schrauben auf 119 N·m

Befestigen des Kabelbaums

⚠ GEFAHR

Motoren in Fahrzeugen umfassen bewegliche Teile und können sehr heiß werden und schwere Verbrennungen und Verletzungen verursachen.

Stellen Sie den Motor ab und lassen ihn ausreichend abkühlen, bevor Sie dieses Kit montieren.

⚠ GEFAHR

Die Batterien von Fahrzeugen können elektrische Schläge und schwere Verbrennungen oder tödliche Verletzungen verursachen.

Schließen Sie die Batterie ab, bevor Sie dieses Kit montieren.

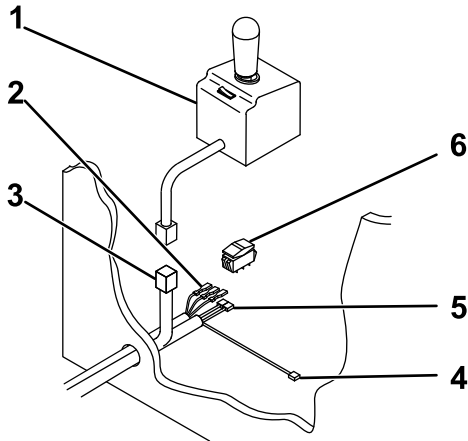
1. Entsorgen Sie das Strom- bzw. Massekabel sowie den im Steuerungskit enthaltenen Scheinwerferkippschalter.
2. Schließen Sie das teilweise blau gestreifte Kabel vom langen Beleuchtungskabelbaum der Zugmaschine am blauen Erweiterungskabel des Fahrzeugkabelbaums mittels der vorhandenen Stoßverbindung an.
3. Schließen Sie das teilweise rot gestreifte Kabel vom langen Beleuchtungskabelbaum der Zugmaschine am roten Erweiterungskabel des Fahrzeugkabelbaums mittels der vorhandenen Stoßverbindung an.
4. Schließen Sie das schwarze Kabel des Beleuchtungskabelbaums der Zugmaschine am Minuspol (-) der Batterie an.
5. Stellen Sie sicher, dass die Spritzwand des Fahrzeugs keine Behinderungen hat.

6. Bohren Sie ein drei cm großes Loch durch die Spritzwand an der Fahrerseite des Fahrzeugs.

Hinweis: Das Loch sollte an einer leicht zugänglichen Stelle sein.

7. Setzen Sie die geteilte Gummidichtung in das Loch ein.
8. Ziehen Sie den Anschluss des Schneeschild-Steuergeräts, die drei Anschlüsse des Beleuchtungskabelbaums der Zugmaschine und die beiden schwarzen Kabel durch das Loch in der Spritzwand in die Fahrzeugkabine (Bild 7).

Wichtig: Stellen Sie sicher, dass alle Kabel fest angeschlossen sind und keine heißen oder beweglichen Teile berühren, um eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Schneeschilds zu vermeiden.

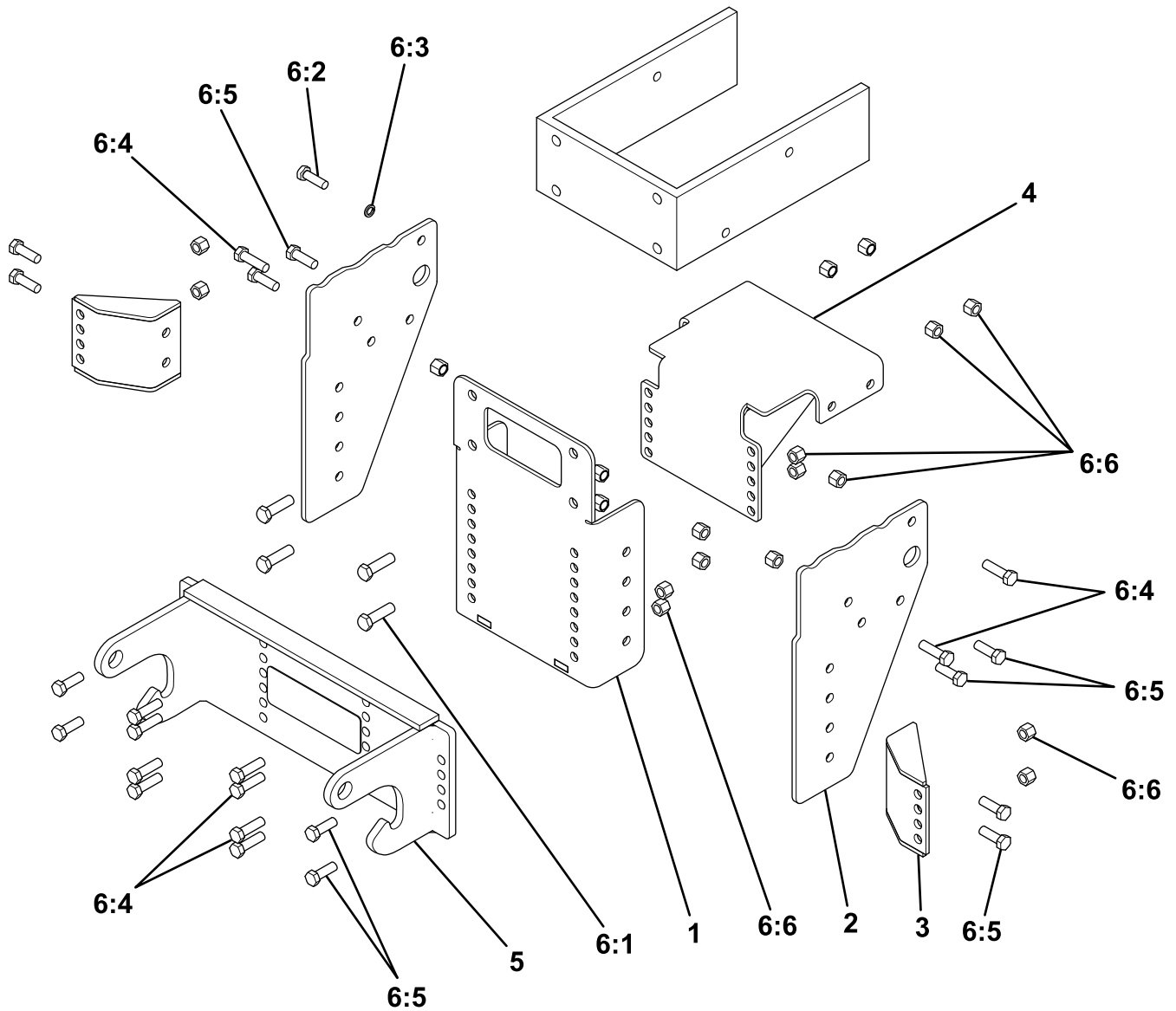


g215379

Bild 7

- | | |
|-----------------------------------------|------------------------|
| 1. Schneeschild-Steuergerät | 4. Schwarz/rotes Kabel |
| 2. Kabel des Kabelbaums der Zugmaschine | 5. Schwarze Kabel |
| 3. Steuergerätsanschluss | 6. Kippschalter |

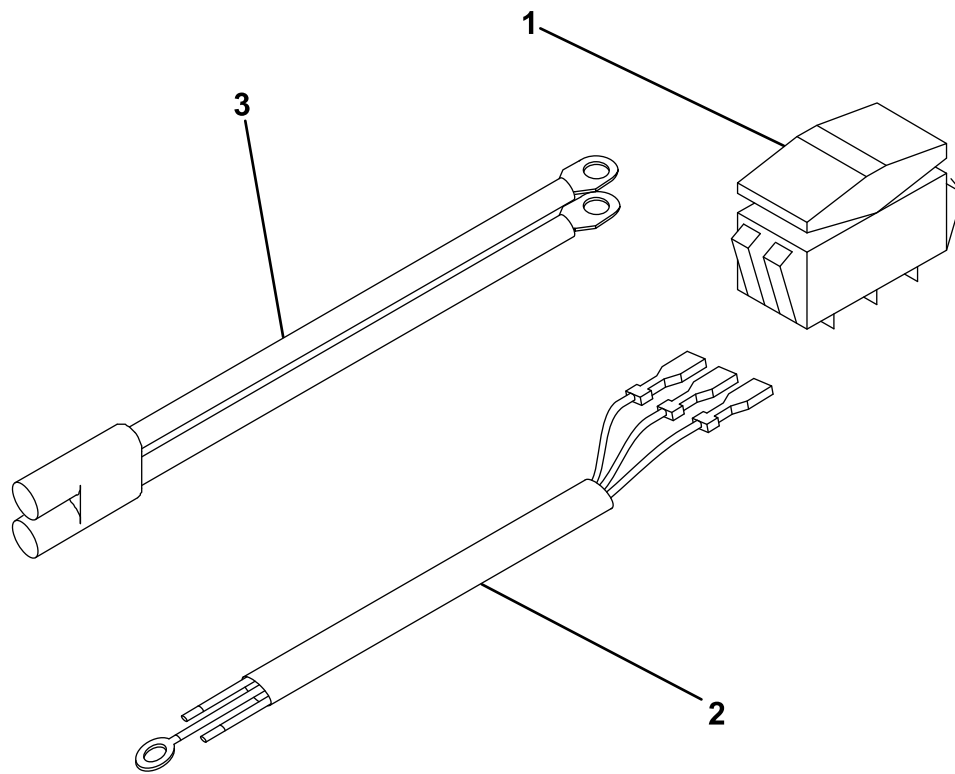
-
9. Schließen Sie das blaue Kabel des Kabelbaums der Zugmaschine am unteren Pol des Kippschalters an.
 10. Schließen Sie das schwarze Kabel des Kabelbaums der Zugmaschine am mittleren Pol des Kippschalters an.
 11. Schließen Sie das rote Kabel des Kabelbaums der Zugmaschine am oberen Pol des Kippschalters an.
 12. Bestimmen Sie die Einbauposition des Kippschalters und schneiden Sie ein 37 mm x 15 mm große Öffnung in das Armaturenbrett.
 13. Montieren Sie den Kippschalter in der Öffnung im Armaturenbrett.
 14. Setzen Sie den Einbau der Verkabelung ab Schritt 16 der Einbauanleitung der Erweiterungsverkabelung fort.



Teile

g215190

Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung	Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung
1	PBA19967	1	VORDERE PLATTENBAU-GRUPPE	6:3	HDW05585	1	SICHERUNGSSCHEIBE, 12M YZN
2	PBA19979	2	SEITENPLATTE DES SCHUBRAHMENS	6:4	HDW01802	11	SECHSKANTSCHRAUBE, 1/2"-13 X 1 3/4", YZN
3	PBA19965	2	SCHWEISSUNG ECKBLECH DES SCHUBRAHMENS	6:5	HDW01728	12	SECHSKANTSCHRAUBE 1/2"-13 X 1 1/2", YZN
4	PBA19981	1	SCHWEISSUNG ECKBLECH	6:6	HDW01748	23	SICHERUNGSMUTTER, 1/2"-13, YZN
5	PBA19989	1	SCHUBRAHMEN				
152, 4 mm	HDW19984	1	BESCHLAGSKIT				
6:1	HDW19983	4	SECHSKANTSCHRAUBE, M14 X 1,5 X 50, GR8,8				
6:2	HDW19990	1	SECHSKANT-SCHNEID-SCHRAUBE, M12 X 1,25, GR10,9				



Teile

g215929

Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung
1	MSC11183	1	SCHALTER, KIPPSCHALTER, SCHEINWERFER, FERNLICHT-AUS-ABBLENDLICHT
2	MSC11182	1	BELEUCHTUNGSKABELBAUM, ZUGMASCHINE
3	HYD11132	1	VERSORGUNGS-/MASSEKABEL, FAHRZEUGSEITE, 36

Hinweise:

BOSS

S N O W P L O W