

Seguridad

La instalación de este kit cambiará el peso de su vehículo. Asegúrese de que su vehículo no supera el peso bruto nominal en el eje delantero (FGAWR) en ningún momento. Puede ser necesario pesar el vehículo, y agregar peso o limitar la carga útil del vehículo compensar el cambio de peso.

Instalación

⚠ PELIGRO

Los motores de los vehículos incluyen piezas móviles que pueden alcanzar temperaturas extremadamente elevadas y causar quemaduras y lesiones corporales graves.

Apague el motor y deje que se enfríe durante suficiente tiempo antes de instalar este kit.

⚠ PELIGRO

Las baterías de los vehículos pueden producir descargas eléctricas peligrosas y causar quemaduras graves o la muerte.

Desconecte la batería antes de instalar este kit.

Nota: Aplique grasa dieléctrica a todas las conexiones eléctricas.

Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1. Localice el conector para accesorios del vehículo, dentro del guardabarros del lado del pasajero; consulte el *Manual del propietario* del vehículo.
2. Desconecte el conector Molex MX150 negro de 16 pines y conecte el arnés del kit de cableado para accesorios; consulte [Esquemas \(página 4\)](#).
3. Asegúrese de que la mampara de separación del motor del vehículo está libre de obstrucciones.
4. Introduzca el conector del controlador del quitanieves, el cable negro y el cable negro/rojo en la cabina del vehículo a través del orificio existente (con pasacables) de la mampara ([Figura 1](#)).

Importante: Asegúrese de sujetar todo el cableado en una posición alejada de piezas calientes o móviles, a fin de prevenir daños al vehículo y al quitanieves.



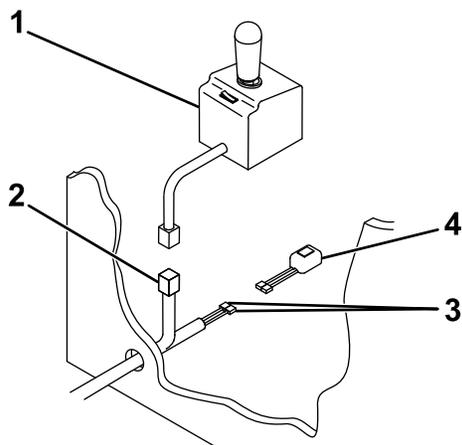


Figura 1

g315048

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Controlador de la pala | 3. Cables negro y negro/rojo |
| 2. Conector del controlador | 4. Interruptor basculante de los faros |

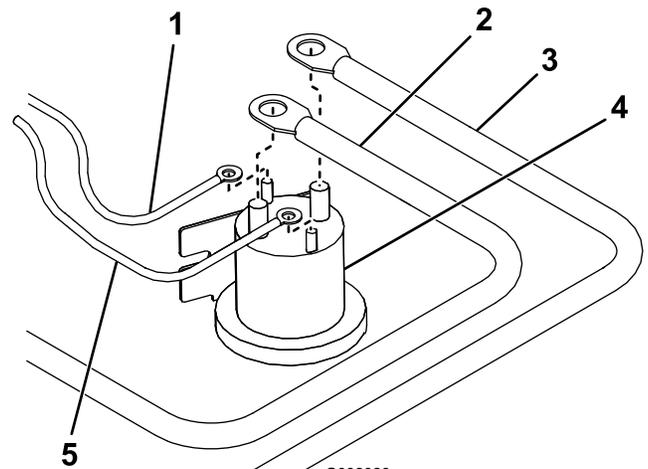


Figura 2

G032928

g032928

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Cable blanco/negro | 4. Solenoide de la bomba |
| 2. Cable de la batería | 5. Cable marrón |
| 3. Cable de corriente/masa rojo | |

- Conecte los cables negro y negro/rojo al interruptor basculante de los faros ([Figura 1](#)).
- Determine dónde instalará el interruptor basculante de los faros y limpie muy bien la zona.

Nota: Deje que la zona se seque completamente después de limpiarla.

- Retire el protector del adhesivo y presione el interruptor basculante sobre la zona limpia del panel durante 30 segundos.
- Enchufe el conector del controlador en el controlador del quitanieves.
- Monte el controlador del quitanieves.

Nota: Monte el controlador en un lugar seco de la cabina donde no interfiera con la operación del vehículo ni con la visibilidad.

⚠ PELIGRO

En caso de accidente, un golpe contra el controlador podría causar graves lesiones.

Monte el controlador en un lugar en que los ocupantes del vehículo no puedan golpearse contra él en caso de choque.

- Conecte el cable blanco/negro del arnés de cables al borne pequeño del solenoide de la bomba ([Figura 2](#)).

- Conecte el cable marrón del arnés de cables al otro borne pequeño del solenoide de la bomba ([Figura 2](#)).

Nota: Los cables pueden conectarse a cualquiera de los bornes pequeños, pero no deben compartir el mismo borne.

- Monte el solenoide de bomba en el interior del compartimento del motor del vehículo, asegurándose de que quede en posición vertical y no haga contacto con la carrocería, el capó u otro material conductor del vehículo.
- Conecte el cable rojo de corriente/masa al borne grande del solenoide de bomba ([Figura 2](#)).
- Conecte el cable de la batería al otro borne grande del solenoide de la bomba ([Figura 2](#)).

Nota: Los cables pueden conectarse a cualquier borne grande, pero no deben compartir el mismo borne.

- Conecte el cable negro de corriente/masa al terminal de tierra del chasis del vehículo.
- Conecte el cable marrón al terminal de tierra del chasis del vehículo.
- Conecte el extremo libre del cable de la batería al borne positivo (+) de la batería.
- Monte el conector del quitanieves del arnés de cables del lado de la camioneta en la parte inferior del parachoques usando el soporte de montaje del arnés de control ([Figura 3](#)).

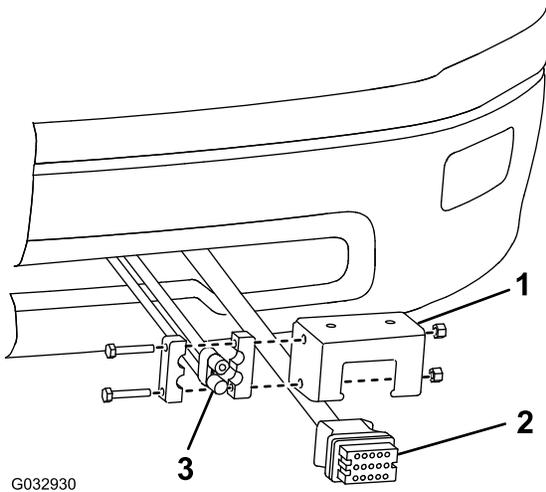


Figura 3

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Soporte de montaje del arnés de control | 3. Conector de corriente/masa |
| 2. Conector de la pala | |

19. Monte el conector de corriente/masa negro y rojo en el soporte de montaje del arnés de control (Figura 3).
20. Monte el pack de relés en el interior del compartimento del motor usando 4 tornillos de chapa (Figura 4).

Nota: Asegúrese de que el pack de relés se monta en posición vertical.

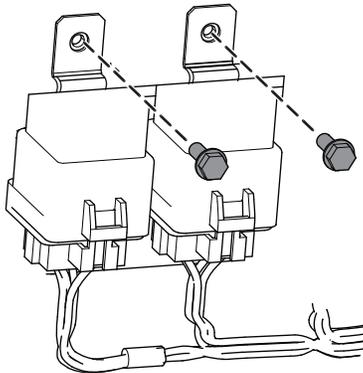


Figura 4

21. Para vehículos con faros LED, instale el arnés de cables del adaptador; consulte [Instalación del arnés de cables del adaptador \(página 3\)](#).
22. Amarre el arnés de cables con bridas.

Instalación del arnés de cables del adaptador

Vehículos con faros LED

1. Retire el forro del guardabarros.
2. Desconecte el conector del faro del lado del pasajero.
3. Conecte el adaptador del faro macho de 16 vías al arnés de cables del vehículo.

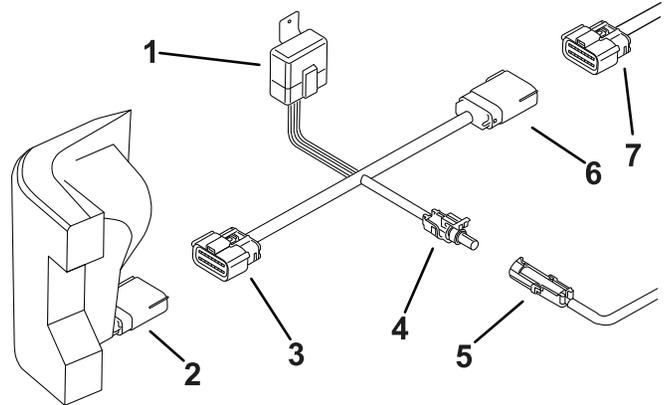


Figura 5

- | | |
|--|--|
| 1. Relé | 5. Conector macho simple del arnés de cables del quitanieves |
| 2. Conector de faro macho | 6. Conector macho del adaptador del faro |
| 3. Conector hembra del adaptador de luz | 7. Conector hembra del arnés de cables del vehículo |
| 4. Conector hembra simple del adaptador del faro | |

4. Conecte el conector hembra de 16 vías del adaptador del faro al conector del faro.
5. Conecte el conector hembra simple del adaptador del faro al conector macho simple del arnés principal del quitanieves.
6. Monte el pack de relé en un lugar apropiado, alejado de cualquier componente caliente o móvil del vehículo.
7. Vuelva a colocar el forro del guardabarros.
8. Repetir en el lado del conductor del vehículo.

