

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE

Proposition 65 - Avertissement

Ce produit contient une ou des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme capables de provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

Pour épandeurs à vis

Pièces nécessaires pour cette opération :

| | |
|----|--------------------------------|
| 1 | Boîtier d'engrenages |
| 1 | Accouplement (30 mm) |
| 1 | Vis de fixation |
| 1 | Plaque de montage |
| 4 | Boulon (1/2 x 1 po) |
| 4 | Rondelle frein fendue (1/2 po) |
| 10 | Boulon (3/8 po) |
| 6 | Contre-écrou en nylon (3/8 po) |
| 4 | Boulon (1/4 po) |
| 4 | Contre-écrou en nylon (3/8 po) |
| 4 | Rondelle frein fendue (3/8 po) |

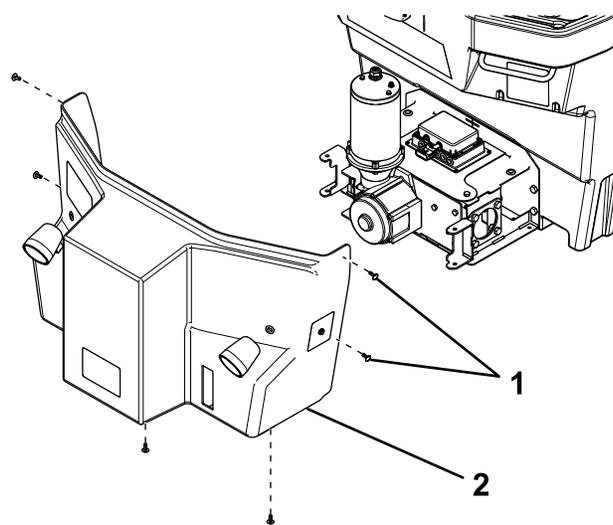


Figure 1

1. Clip en plastique

2. Capot arrière

Dépose du boîtier d'engrenages existant

1. Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez les clés.
2. Débranchez le câble d'alimentation/de masse de l'épandeur du faisceau de câblage.
3. Déposez le distributeur; voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'épandeur.
4. Retirez les clips en plastique qui fixent le couvercle arrière à la trémie (Figure 1).

- Retirez le capot avec précaution et débranchez le faisceau du capot du module de commande.
- Retirez et mettez au rebut les 4 boulons et rondelles frein fendues qui fixent le moteur au boîtier d'engrenages (Figure 2). Conservez le moteur.

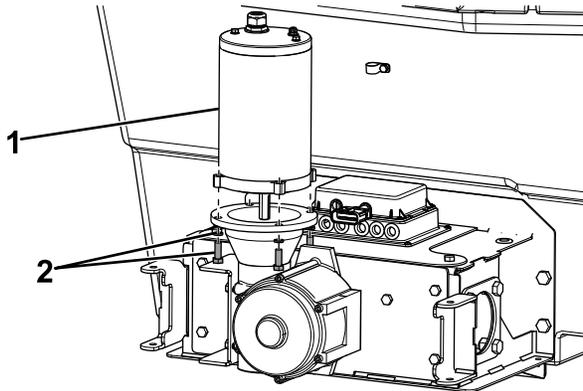


Figure 2

g229438

- Moteur
- Mettre au rebut

- Retirez et mettez au rebut les 4 boulons et contre-écrous qui fixent l'accouplement du boîtier d'engrenages à la vis (Figure 3).

Remarque: Vous devrez peut-être déposer le couvercle de montage du module de commande pour faciliter l'accès aux fixations.

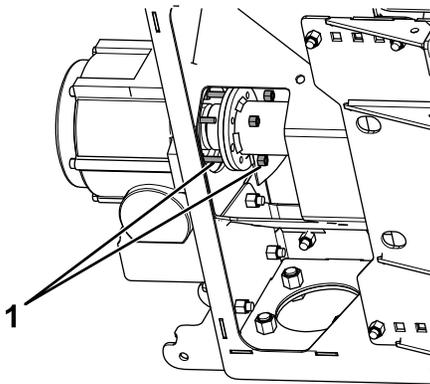


Figure 3

g229445

- Mettre au rebut

- Retirez et mettez au rebut les 6 boulons et contre-écrous qui fixent la plaque de montage du boîtier d'engrenages à l'ensemble vis (Figure 4). Mettez au rebut la plaque de montage, le boîtier d'engrenages et l'accouplement.

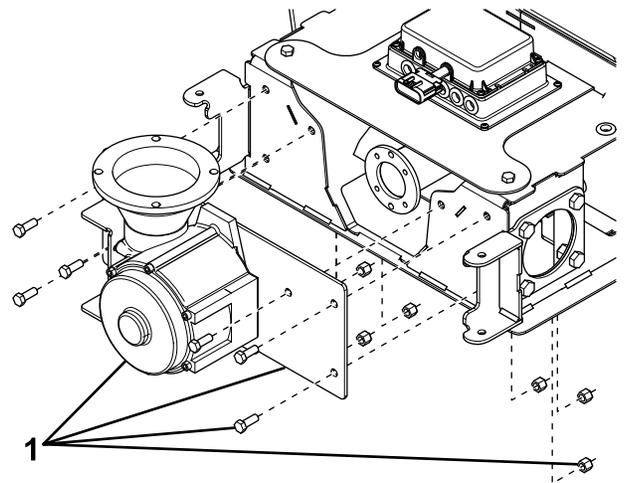


Figure 4

g229446

- Mettre au rebut

Montage du boîtier d'engrenages neuf

- Glissez l'accouplement sur l'arbre du boîtier d'engrenages et fixez-le avec une vis (Figure 5).

Remarque: Alignez la vis et la clavette sur l'arbre du boîtier d'engrenages.

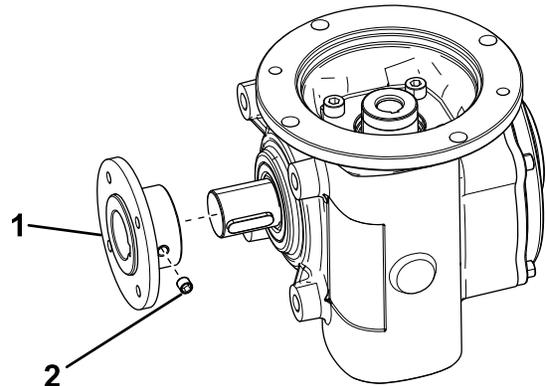


Figure 5

g229447

- Accouplement
- Vis de fixation

- Fixez le boîtier d'engrenages à la plaque de montage à l'aide de 4 boulons ($\frac{1}{2} \times 1$ po) et 4 rondelles frein fendues ($\frac{1}{2}$ po), comme montré à la Figure 6.

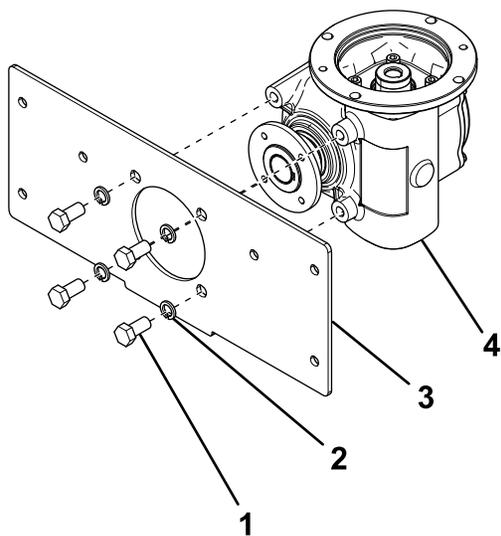


Figure 6

g229448

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Boulon ($\frac{1}{2}$ x 1 po) | 3. Plaque de montage |
| 2. Rondelle frein fendue ($\frac{1}{2}$ po) | 4. Boîtier d'engrenages |

3. Serrez à 58 N·m (43 pi-lb).
4. Fixez la plaque de montage à l'ensemble vis à l'aide de 6 boulons ($\frac{3}{8}$ po) et 6 contre-écrous en nylon ($\frac{3}{8}$ po), comme montré à la [Figure 7](#).

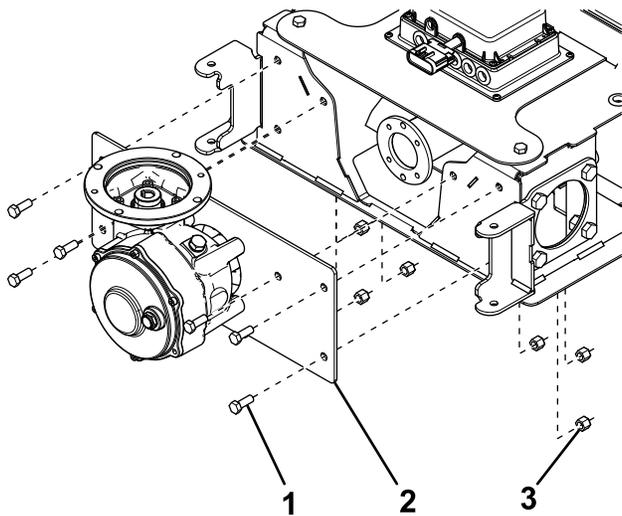


Figure 7

g229449

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Boulon ($\frac{3}{8}$ po) | 3. Contre-écrou en nylon ($\frac{3}{8}$ po) |
| 2. Plaque de montage | |

5. Serrez à 27 N·m (20 pi-lb).
6. Reliez l'accouplement à la vis à l'aide de 4 boulons ($\frac{1}{4}$ po) et contre-écrous en nylon ($\frac{1}{4}$ po), comme montré à la [Figure 8](#).

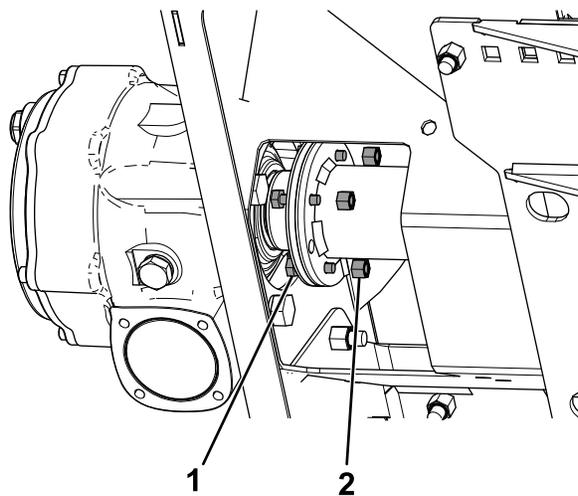


Figure 8

g229450

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Boulon ($\frac{1}{4}$ po) | 2. Contre-écrou en nylon ($\frac{1}{4}$ po) |
|-------------------------------|--|

7. Serrez à 8 N·m (6 pi-lb).
8. Fixez le moteur retiré précédemment au boîtier d'engrenages à l'aide de 4 boulons ($\frac{3}{8}$ po) et 4 rondelles frein fendues ($\frac{3}{8}$ po), comme montré à la [Figure 9](#).

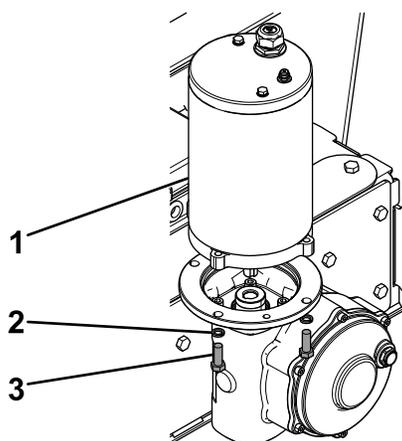


Figure 9

g229451

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Moteur | 3. Boulon ($\frac{3}{8}$ po) |
| 2. Rondelle frein fendue ($\frac{3}{8}$ po) | |

9. Branchez le faisceau du couvercle au module de commande.
10. Reposez le couvercle arrière déposé précédemment.
11. Reposez le distributeur déposé précédemment; voir le *Manuel de l'utilisateur*.
12. Branchez le câble d'alimentation/de masse de l'épandeur au faisceau de câblage.

Épandeurs à chaîne articulée

Pièces nécessaires pour cette opération :

| | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Boîtier d'engrenages |
| 1 | Accouplement (30 mm) |
| 7 | Vis de fixation |
| 1 | Arbre d'entraînement |
| 1 | Longue clavette |
| 1 | Clavette courte |
| 2 | Pignon |
| 1 | Circlip |
| 1 | Accouplement (1¼ po) |
| 1 | Support de cheville de verrouillage |
| 8 | Boulon (½ x 2 po) |
| 4 | Rondelles frein fendues (½ po) |
| 1 | Roulement |
| 4 | Contre-écrou en nylon (½ po) |
| 4 | Boulon (¼ po) |
| 4 | Contre-écrou en nylon (¼ po) |
| 4 | Boulon (⅜ po) |
| 4 | Rondelles frein fendues (⅜ po) |

Dépose du boîtier d'engrenages existant

1. Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez les clés.
2. Débranchez le câble d'alimentation/de masse de l'épandeur du faisceau de câblage.
3. Déposez le distributeur; voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'épandeur.
4. Retirez les clips en plastique qui fixent le couvercle arrière à la trémie (Figure 10).

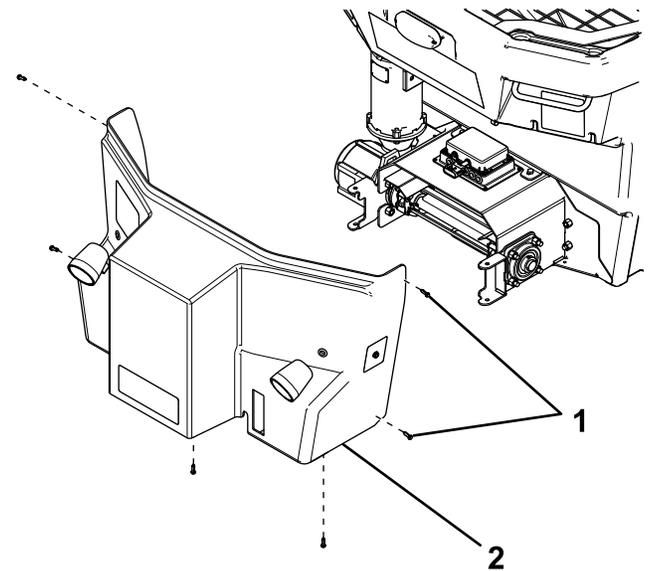


Figure 10

g229429

1. Clip en plastique
2. Capot arrière

5. Retirez le capot avec précaution et débranchez le faisceau du capot du module de commande.
6. Retirez et mettez au rebut les 4 boulons et rondelles frein fendues qui fixent le moteur au boîtier d'engrenages (Figure 11). Conservez le moteur.

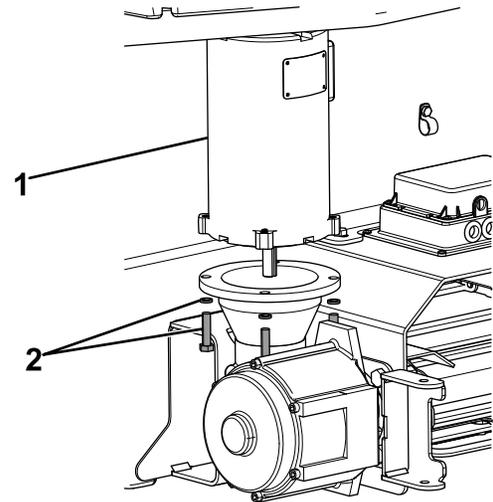


Figure 11

g229430

1. Moteur
2. Mettre au rebut

7. Tournez l'arbre d'entrée du boîtier d'engrenages sur lequel était monté le moteur pour pouvoir faire tourner la chaîne articulée jusqu'à ce que les maillons de fermeture soient visibles (Figure 12).

Remarque: Les maillons de fermeture sont ceux qui sont retenus en place par une goupille fendue.

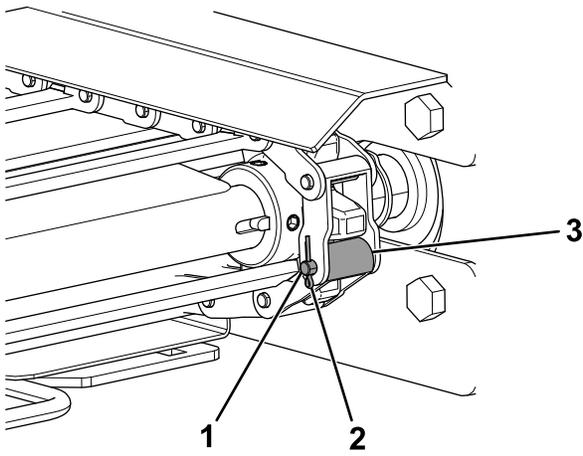


Figure 12

g229431

1. Goupille d'assemblage
2. Goupille fendue
3. Maillon de fermeture

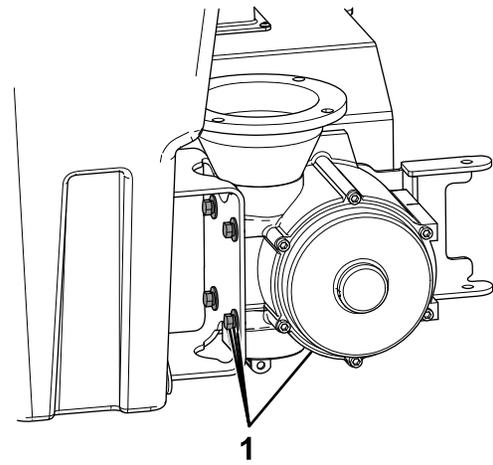


Figure 14

g229433

1. Mettre au rebut

8. Desserrez les paliers de rattrapage au dos de l'épandeur; voir Réglage de la tension du convoyeur à chaîne articulée dans le *manuel de l'utilisateur* de l'épandeur.
9. Retirez la goupille fendue et la goupille d'assemblage des maillons de fermeture (Figure 12) et mettez-les de côté.
10. Retirez et mettez au rebut les 4 boulons et contre-écrous qui fixent l'accouplement du boîtier d'engrenages à l'arbre d'entraînement (Figure 13).

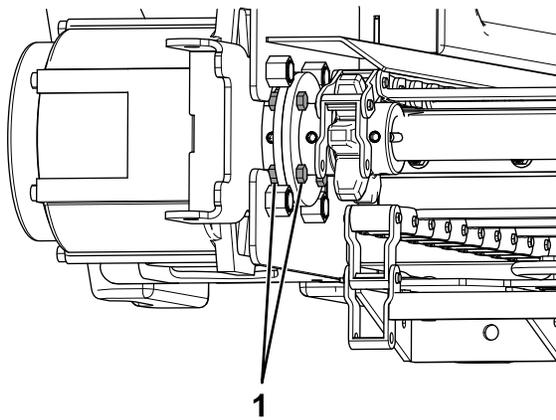


Figure 13

g229432

1. Mettre au rebut

11. Retirez et mettez au rebut les 4 boulons, rondelles frein et rondelles plates qui fixent le boîtier d'engrenages à sa plaque de montage (Figure 14). Mettez au rebut le boîtier d'engrenages et l'accouplement.

12. Retirez et mettez au rebut les boulons et les écrous qui fixent les supports de cheville de verrouillage à l'épandeur (Figure 15). Mettez au rebut le support de cheville de verrouillage.

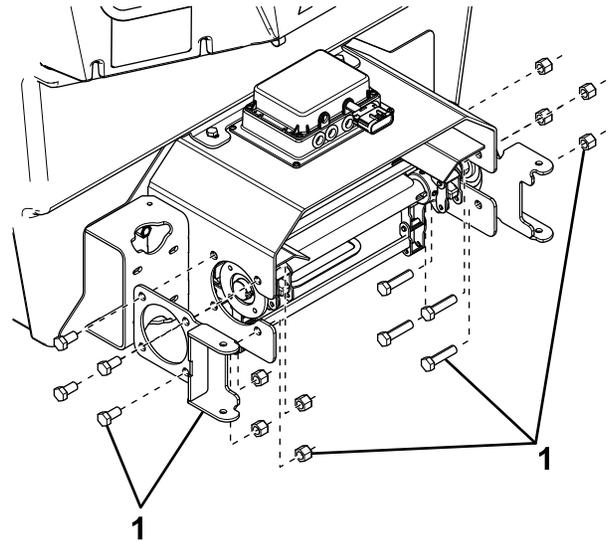


Figure 15

g229434

1. Mettre au rebut

13. Retirez et mettez au rebut les 2 vis qui fixent le palier à l'arbre d'entraînement, puis mettez le palier au rebut (Figure 16). Conservez le support de cheville de verrouillage droit.

Montage du boîtier d'engrenages neuf

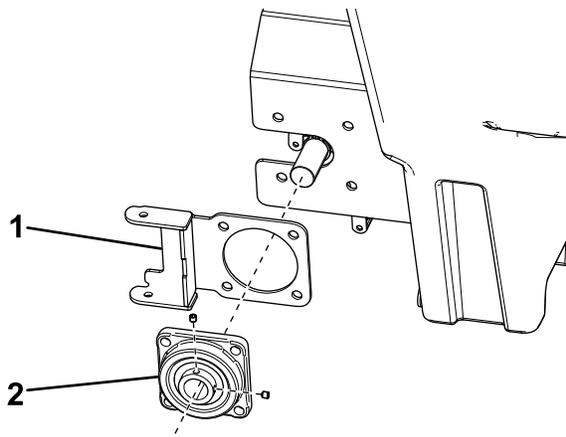


Figure 16

g229435

1. Support de cheville de verrouillage droit
2. Mettre au rebut

14. Déposez et mettez au rebut l'arbre d'entraînement (Figure 17).

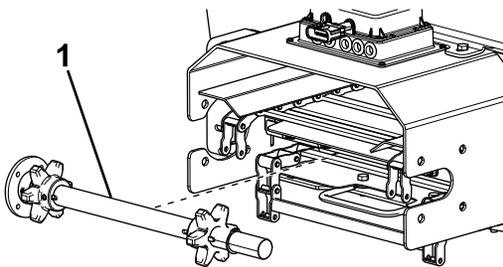


Figure 17

g229436

1. Mettre au rebut

15. Découpez la plaque de fixation du boîtier d'engrenages (Figure 18).

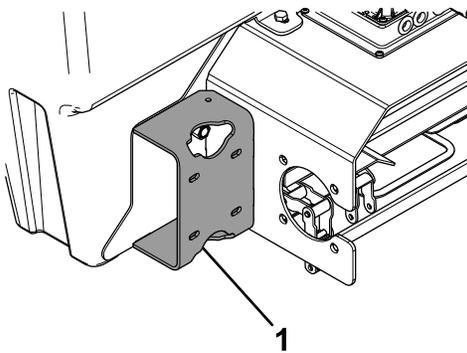


Figure 18

g229437

1. Déposer

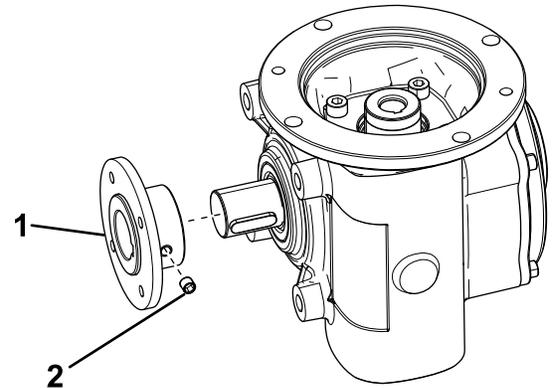


Figure 19

g229447

1. Accouplement (30 mm)
2. Vis de fixation

2. Insérez la longue clavette dans la fente ouverte sur l'arbre d'entraînement (Figure 20).

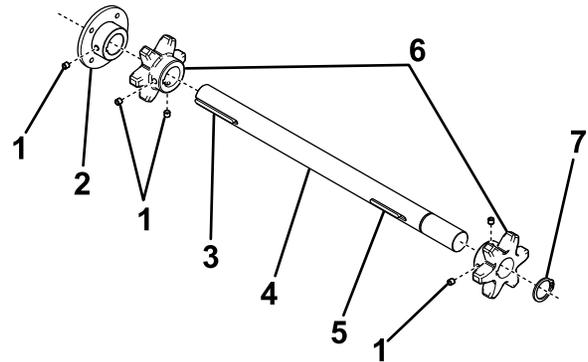


Figure 20

g229439

1. Vis de fixation
2. Accouplement (1 1/4 po)
3. Longue clavette
4. Arbre d'entraînement
5. Clavette courte
6. Pignons
7. Circlip

3. Insérez la clavette courte dans l'autre fente sur l'arbre d'entraînement (Figure 20).
4. Enfilez les pignons au bout de l'arbre d'entraînement et vissez légèrement les vis (Figure 20).
5. Glissez le circlip sur l'extrémité droite de l'arbre d'entraînement jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place (Figure 20).

6. Glissez l'accouplement (1¼ po) sur l'extrémité gauche de l'arbre d'entraînement et fixez-le avec un vis (Figure 20).
7. Insérez l'arbre d'entraînement dans les fentes sur le couvercle de la chaîne articulée (Figure 21).

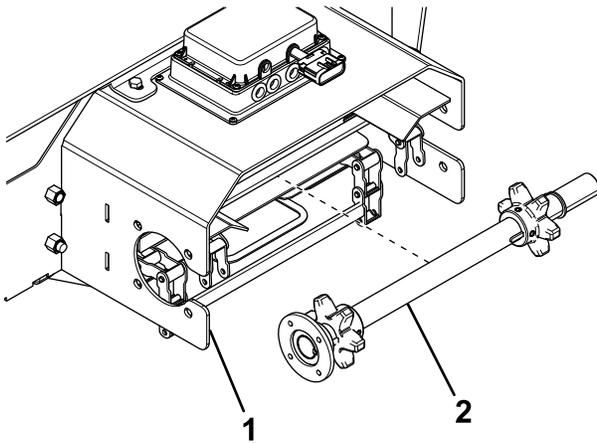


Figure 21

g229440

1. Couvercle de la chaîne articulée
2. Arbre d'entraînement

4 boulons (½ x 2 po) et contre-écrous en nylon (½ po), comme montré à la Figure 23.

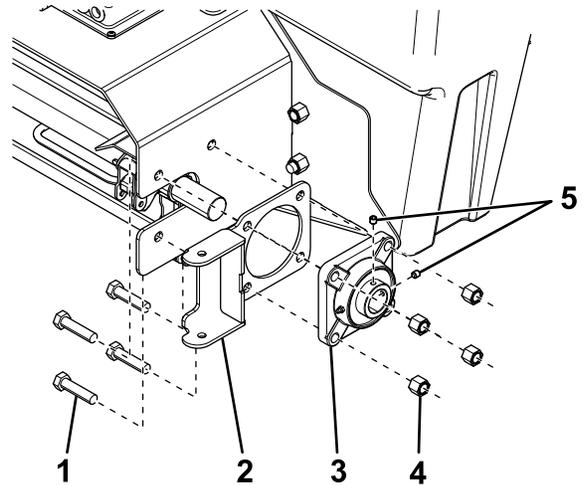


Figure 23

g229442

1. Boulon (½ x 2 po)
2. Support de cheville de verrouillage (existant)
3. Roulement
4. Contre-écrou en nylon (½ po)
5. Vis de fixation

8. Fixez le nouveau support de cheville de verrouillage et le boîtier sur le côté gauche du couvercle de la chaîne articulée à l'aide de 4 boulons (½ x 2 po) et rondelles frein fendues (½ po), comme montré à la Figure 22.

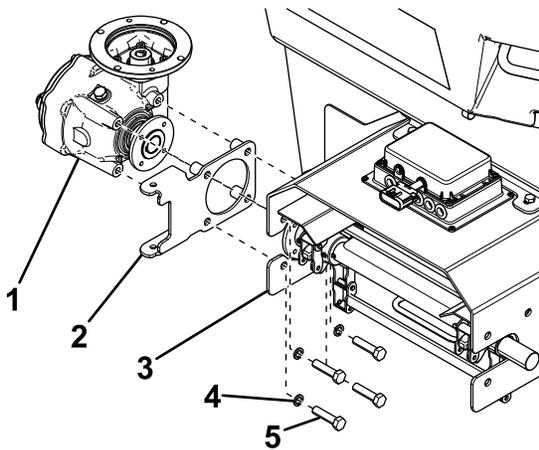


Figure 22

g229441

1. Boîtier d'engrenages
2. Support de cheville de verrouillage
3. Couvercle de la chaîne articulée
4. Rondelle frein fendue (½ po)
5. Boulon (½ x 2 po)

9. Serrez à 58 N·m (43 pi-lb).
10. Fixez le support de flexible déposé précédemment et le palier neuf au côté droit du couvercle de la chaîne articulée à l'aide de

11. Serrez à 58 N·m (43 pi-lb).
12. Installez et serrez les vis de fixation sur le palier.
13. Reliez l'accouplement du boîtier d'engrenages à l'accouplement de l'arbre d'entraînement à l'aide de 4 boulons (¼ po) et contre-écrous en nylon (¼ po), comme montré à la Figure 24.

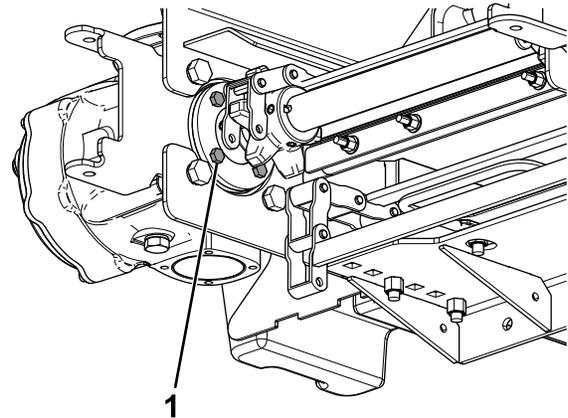


Figure 24

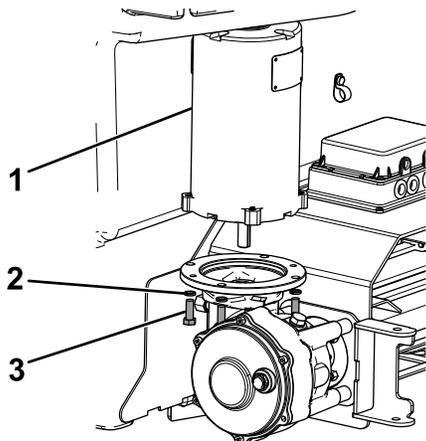
g229443

1. Boulon et écrou (¼ po)

14. Serrez à 8 N·m (6 pi-lb).
15. Poussez les pignons pour les centrer sur les maillons de la chaîne et serrez les vis des pignons.
16. Reliez les pignons de fermeture de la chaîne au moyen de la goupille fendue et de la goupille

d'assemblage retirées précédemment (Figure 12).

17. Resserrez les paliers de rattrapage au dos de l'épandeur; voir Réglage de la tension du convoyeur à chaîne articulée dans le *manuel de l'utilisateur* de l'épandeur.
18. Fixez le moteur retiré précédemment au boîtier d'engrenages à l'aide de 4 boulons ($\frac{3}{8}$ po) et 4 rondelles frein fendues ($\frac{3}{8}$ po), comme montré à la Figure 25.



g229444

Figure 25

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Moteur | 3. Boulon ($\frac{3}{8}$ po) |
| 2. Rondelle frein fendue ($\frac{3}{8}$ po) | |

-
19. Serrez à 27 N·m (20 pi-lb).
 20. Branchez le faisceau du couvercle au module de commande.
 21. Reposez le couvercle arrière déposé précédemment.
 22. Reposez le distributeur déposé précédemment; voir le *Manuel de l'utilisateur*.
 23. Branchez le câble d'alimentation/de masse de l'épandeur au faisceau de câblage.