

## Seguridad

- Desmonte siempre las aletas de extensión antes de transportar el quitanieves.
- La instalación de este kit cambiará el peso de su quitanieves. Asegúrese de que su vehículo no supera el peso bruto máximo del vehículo (GVWR) en ningún momento. Puede ser necesario pesar el vehículo, y agregar peso o limitar la carga útil del vehículo para compensar el cambio de peso.

## Instalación

Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

1. Desmonte el quitanieves si va montado en un vehículo; consulte el *Manual del propietario* del quitanieves.
2. Retire y conserve las guías de la pala del quitanieves.
3. Si el quitanieves está equipado con deflectores de nieve, retire y guarde las pletinas exteriores de los deflectores, y aparte los deflectores de goma durante la instalación.
4. En el lado izquierdo de la pala, perforo un taladro (7/16") en la posición indicada en la [Figura 1](#).

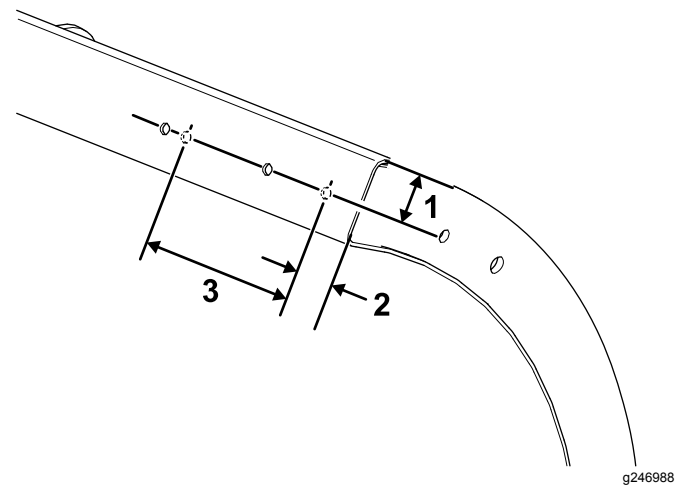
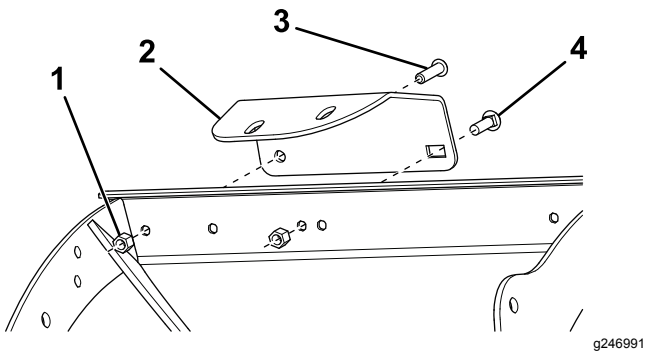


Figura 1

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. 4.25 cm (1-21/32")                        | 3. 16.35 cm (6-7/16") |
| 2. 4.12 cm (1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ") |                       |

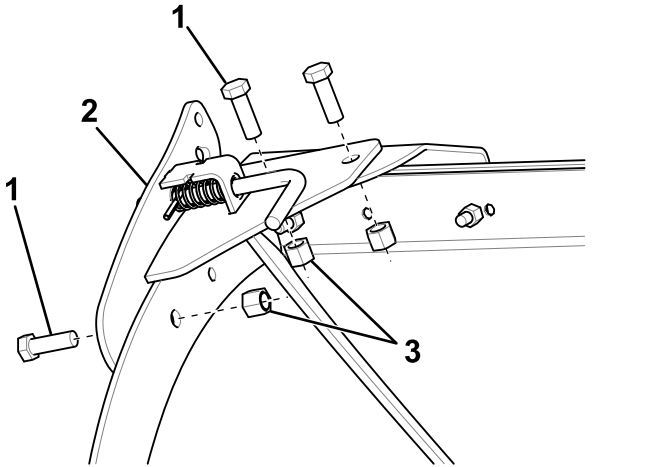
5. Sujete provisionalmente la placa base del soporte del muelle a la pala usando un perno de cuello cuadrado (3/8"), un perno de cabeza de botón y 2 contratuerzas ([Figura 2](#)).



**Figura 2**

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Contratuerca                      | 3. Perno de cabeza de botón        |
| 2. Placa base del soporte del muelle | 4. Perno de cuello cuadrado (3/8") |

6. Sujete provisionalmente el soporte del muelle al lateral de la pala usando un perno (1/2") y una contratuerca (Figura 3).



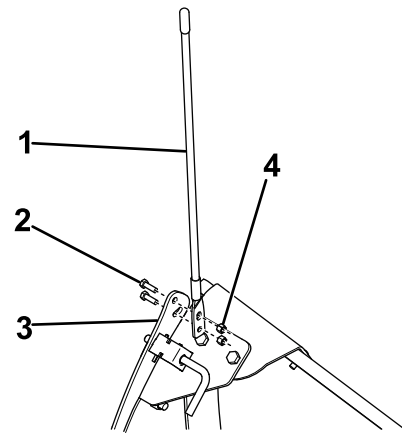
**Figura 3**

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Perno (1/2")       | 3. Contratuerca |
| 2. Soporte del muelle |                 |

7. Sujete provisionalmente el soporte del muelle a la placa base del soporte del muelle usando 2 pernos (1/2") y contratuercas (Figura 3).

**Nota:** Si es necesario, utilice arandelas (3/8") como suplementos entre la placa base del soporte del muelle y la pala para ajustar la posición de la placa base.

8. Conecte una de las guías que se retiraron anteriormente de la pala al soporte del muelle (Figura 4), y apriete los pernos a 19 N·m (14 pies-libra).

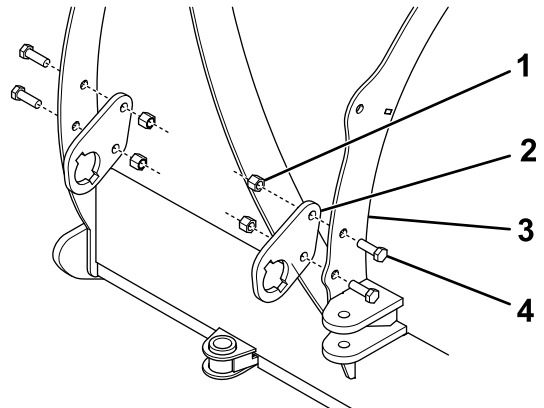


**Figura 4**

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Guía de la pala del quitanieves | 3. Soporte del muelle            |
| 2. Perno retirado anteriormente    | 4. Tuerca retirada anteriormente |

9. Sujete provisionalmente los soportes de costilla a la pala con 4 pernos (1/2") y contratuercas (Figura 5).

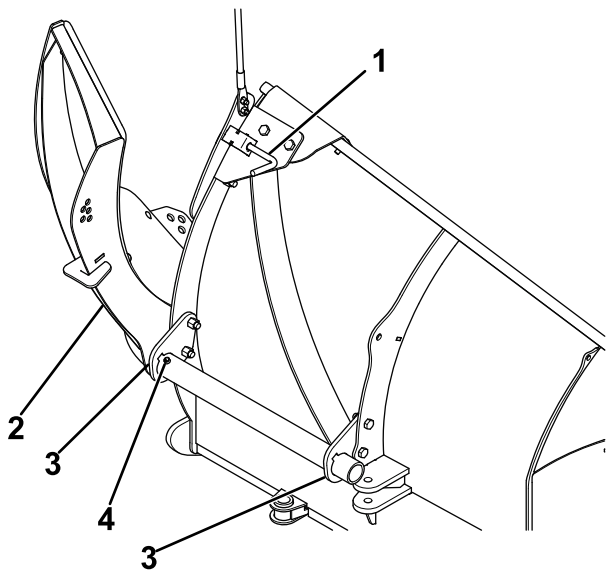
**Nota:** Asegúrese de montar los soportes de costilla en el lado correcto de las costillas de la pala.



**Figura 5**

- |                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| 1. Contratuerca        | 3. Costilla de la pala |
| 2. Soporte de costilla | 4. Perno (1/2")        |

10. Tire hacia atrás del cerrojo con muelle y gírelo a la posición de bloqueo (Figura 6).

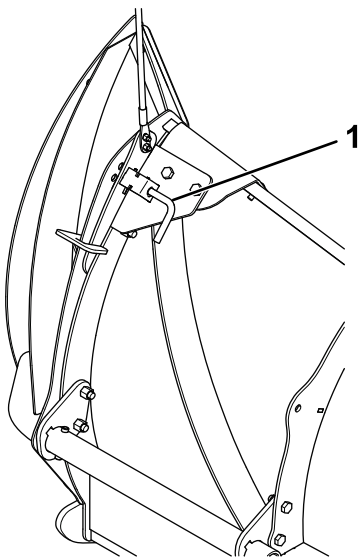


**Figura 6**

g246995

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Cerrojo con muelle | 3. Soporte de costilla |
| 2. Aleta de la pala   | 4. Pasador de enganche |

- Deslice el tubo de la aleta de la pala por los soportes de costilla hasta que el pasador de enganche pase por el soporte exterior (Figura 6).
- Gire la aleta hacia adelante y sujétela con el cerrojo con muelle (Figura 7).

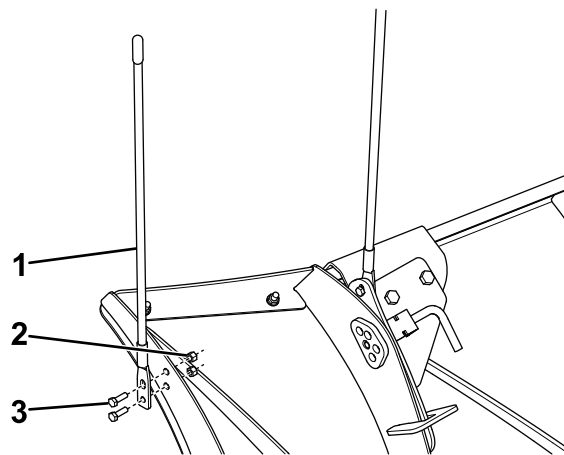


**Figura 7**

g246996

- Cerrojo con muelle

- Monte una guía en la aleta de la pala usando 2 pernos (5/16") y contratuercas (Figura 8), y apriete los pernos a 19 N·m (14 pies-libra).

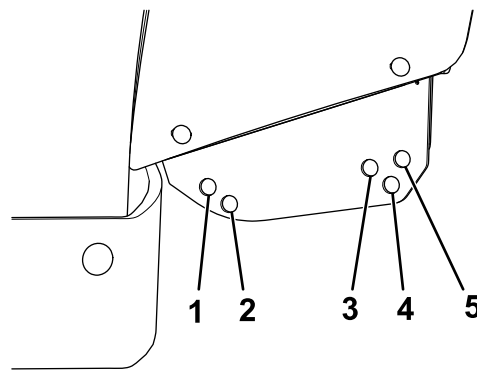


**Figura 8**

g246997

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Guía de la pala del quitanieves | 3. Perno (5/16") |
| 2. Contratuerca                    |                  |

- Repita los pasos 4 a 13 en el lado derecho de la pala.
- Determine los taladros de la aleta que se van a utilizar para montar la cuchilla usando la Figura 9 y la lista siguiente:
  - Quitanieves XT – taladros 1 y 5
  - Quitanieves DXT sin cuchilla conformada – taladros 1 y 3
  - Quitanieves DXT con cuchilla de recambio atornillada – taladros 2 y 4

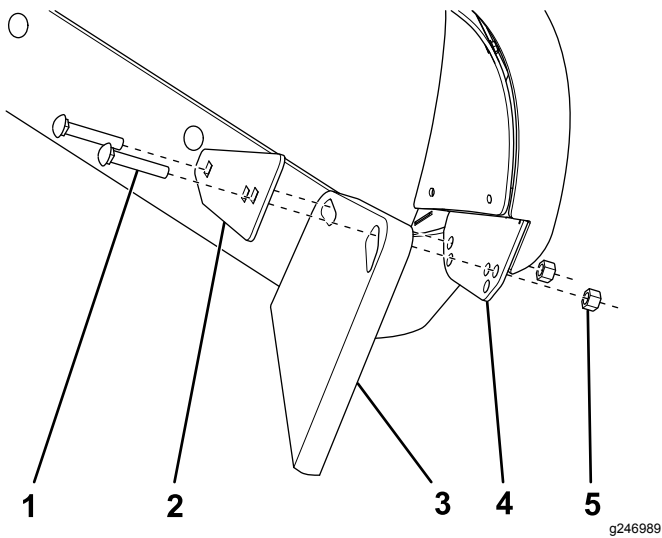


**Figura 9**

g246998

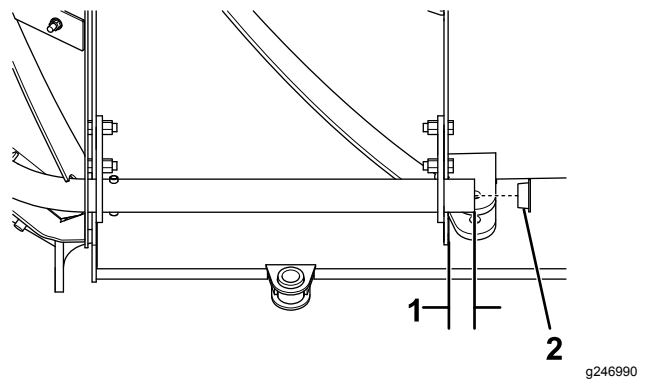
- Sujete la cuchilla de la aleta a la aleta con 2 pernos de cuello cuadrado (5/8"), una placa de montaje y 2 tuercas (Figura 10).

**Nota:** Asegúrese de que la cuchilla de la aleta está alineada con la cuchilla de la pala y que está enrasada con el suelo.



**Figura 10**

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Perno de cuello cuadrado<br>( $\frac{5}{8}$ " | 4. Aleta de la pala |
| 2. Placa de montaje                              | 5. Tuerca           |
| 3. Cuchilla                                      |                     |



**Figura 11**

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. 12 mm ( $\frac{1}{2}$ " | 2. Tapón del tubo |
|----------------------------|-------------------|

17. Apriete las fijaciones según las especificaciones siguientes:

- Pernos de  $\frac{1}{2}$ " : 76 N·m (56 pies-libra)
- Pernos de cuello cuadrado de  $\frac{3}{8}$ " : 31 N·m (23 pies-libra)
- Pernos de cuello cuadrado de  $\frac{5}{8}$ " : 153 N·m (113 pies-libra)
- Pernos de cabeza de botón: 31 N·m (23 pies-libra)

18. Si la pala está equipada con deflectores de nieve, vuelva a colocar los deflectores en su lugar y sujételos sobre las placas base de los soportes de muelle con las pletinas y las fijaciones que retiró anteriormente.

19. Compruebe la instalación como se indica a continuación:

- Desmonte y monte las aletas de la pala varias veces, haciendo los ajustes necesarios.
- Acople el quitanieves al camión y asegúrese de que queda bien nivelado y que todos los filos de corte están en contacto con el suelo.

20. Si lo desea, corte el tubo de cada aleta hasta que sobresalga 12 mm ( $\frac{1}{2}$ " ) de la costilla interior de la pala, e inserte el tapón en el extremo del tubo (Figura 11).

**Nota:** El tapón del tubo ayuda a prevenir la corrosión.