



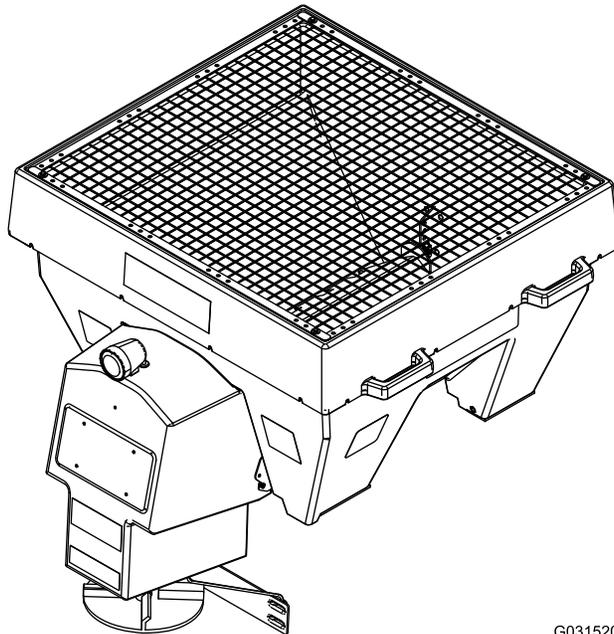
P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Manuel de l'utilisateur

Épandeur V-Box VBX 3000 année-modèle 2018 et suivantes

N° de réf. VBS11060—N° de série 400000000 et suivants

N° de réf. VBS19300



G031520



Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Vous trouverez les politiques de garantie consommateur BOSS Products limitée et de garantie commerciale BOSS Products sur www.bossplo.com.

En attente de brevet.

Introduction

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter BOSS directement sur www.bossplo.com pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces de rechange BOSS d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit. La [Figure 1](#) indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

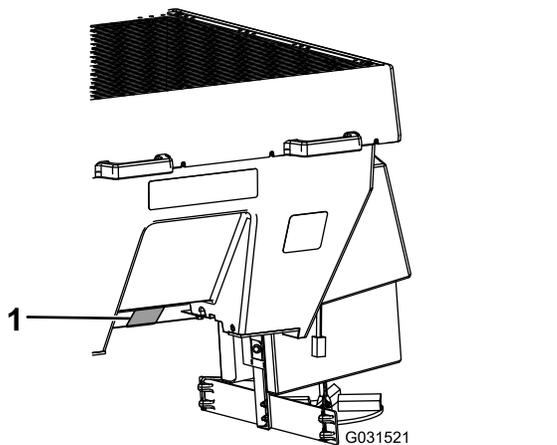


Figure 1

1. Emplacement du numéro de série

<p>N° de modèle _____</p> <p>N° de série _____</p>
--

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité ([Figure 2](#)), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



Figure 2

g000502

1. Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

Table des matières

Sécurité	3
Avant d'utiliser la machine	3
Utilisation.....	3
Autocollants de sécurité et d'instruction	4
Mise en service	6
Installation du faisceau de câblage	6
Installation de l'épandeur	7
Pose des anneaux en D d'arrimage	8
Fixation de l'épandeur	8
Montage du distributeur	9
Installation du contrôleur de l'épandeur.....	9
Vue d'ensemble du produit	11
Commandes	11
Caractéristiques techniques	12
Utilisation	13
Chargement de l'épandeur	13
Utilisation de l'épandeur	13
Suppression d'une obstruction.....	13
Réglage des déflecteurs de matériau	13
Réglage du déflecteur.....	14
Dépose du distributeur.....	14
Déchargement de l'épandeur.....	15
Conseils d'utilisation	15
Entretien	16
Programme d'entretien recommandé	16
Lubrification	16
Graissage de la machine	16
Remisage	16
Dépistage des défauts	17

Sécurité

Cette machine peut occasionner des accidents si elle n'est pas utilisée ou entretenue correctement. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité  et la mention *Prudence*, *Attention* ou *Danger*. Le non respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Avant d'utiliser la machine

- Lisez le *manuel de l'utilisateur* avant d'utiliser ou de réviser l'épandeur.
- Ne confiez l'installation et l'entretien de la machine qu'à du personnel qualifié.
- Utilisez un dispositif de levage de 500 kg (0,5 tonne) de capacité minimum pour déplacer les composants lourds de l'épandeur. Ne placez jamais aucune partie du corps sous une charge suspendue.
- Cet épandeur produit un niveau sonore de 70 dBA à l'intérieur du véhicule. Portez des protecteurs d'oreilles quand vous utilisez l'épandeur en dehors du véhicule.
- Utilisez toujours un équipement de protection individuelle adapté lorsque vous chargez, déchargez et révisiez l'épandeur. Portez toujours des chaussures solides à semelle antidérapante, des vêtements chauds, un casque, des lunettes de sécurité et un masque antipoussière.

Utilisation

- Ne placez jamais aucune partie du corps entre l'épandeur et le véhicule.
- Pendant le transport, vérifiez que l'épandeur est correctement immobilisé. Des instructions sont disponibles sur www.bosspow.com.
- Les fiches de données de sécurité (FDS) sont disponibles sur www.bosspow.com.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes malade ou fatigué, ni sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Pour les épandeurs montés sur un véhicule, suivez toujours les recommandations du constructeur concernant les procédures de stationnement.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez un véhicule à moteur.
- La vitesse d'épandage ne doit pas dépasser 22 km/h (14 mi/h).
- Surcharger l'épandeur peut entraîner un accident ou des dommages matériels. Ne dépassez jamais le poids nominal brut du véhicule (PNVB), le poids nominal brut sur l'essieu avant ou arrière du véhicule (PNBE Av et PNBE Ar) ou la capacité du plateau de chargement du véhicule utilitaire.
- Cet épandeur ne peut être utilisé qu'avec du sel sec et fluide. N'utilisez pas d'autres matériaux avec l'épandeur.
- N'installez et ne déposez pas l'épandeur s'il n'est pas vide.
- Arrêtez le véhicule et l'épandeur avant de le remplir, l'installer, le déposer, le réviser ou le nettoyer.
- N'approchez pas l'épandeur en marche à moins de 7,6 m (25 pi) de personnes.
- Ne montez pas sur l'épandeur et ne vous tenez pas dessus en roulant.
- Éloignez les mains, les pieds et les vêtements des pièces mobiles et des points de fixation.
- Montez l'épandeur sur un véhicule pour charger le matériau.
- Installez des sangles à cliquet et maintenez-les correctement serrées en permanence.
- Ne stockez pas de matériaux dans la trémie.

Autocollants de sécurité et d'instruction

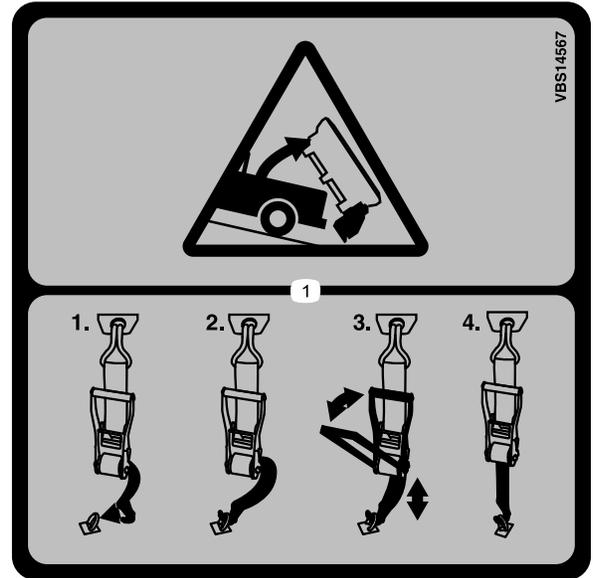


Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



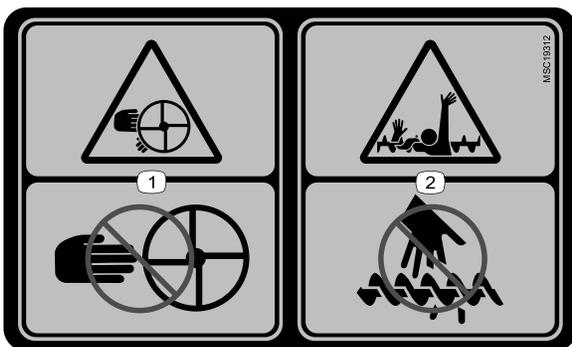
MSC19399

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Attention — suivez une formation appropriée avant d'utiliser cette machine.
3. Risque de renversement – ne travaillez jamais en dévers sur des pentes de plus de 10°.
4. Attention – n'utilisez pas la machine avec la trémie surchargée.
5. Attention – n'élevez pas le plateau du véhicule quand l'épandeur est installé.
6. Risque de renversement – ne montez jamais de pentes de plus de 15°.



VBS14567

1. Risque de perte de la machine – les sangles à cliquet doivent être sécurisées en permanence.



MSC19312

1. Risque de coupure/mutilation par le distributeur – n'approchez pas les mains.
2. Risque de coincement par la vis sans fin – n'approchez pas les mains.



decalmsc06370

MSC06370

(autocollant non remplaçable)

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Vitesse du dispositif d'alimentation | 4. Vibreur |
| 2. Alimentation | 5. Impulsion |
| 3. Éclairage | 6. Vitesse du distributeur |
-

Mise en service

Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Installation du faisceau de câblage

⚠ DANGER

Les moteurs des véhicules contiennent des pièces mobiles; ils peuvent devenir extrêmement chauds et causer des brûlures et des blessures graves.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant d'installer ce kit.

⚠ DANGER

Les batteries automobiles peuvent causer des chocs électriques dangereux qui peuvent entraîner des brûlures graves ou la mort.

Débranchez la batterie avant d'installer ce kit; débranchez d'abord le connecteur négatif puis le connecteur positif.

1. Fixez l'extrémité connecteurs de l'épandeur du faisceau de câblage du véhicule (Figure 3) sur le côté gauche du pare-chocs arrière du véhicule à l'aide d'un serre-câble.
2. Faites passer le faisceau de câblage le long du longeron côté conducteur puis dans le compartiment moteur, et immobilisez-le avec des serre-câbles.

Remarque: Tenez le faisceau de câblage éloigné des pièces chaudes ou mobiles.

3. Insérez les connecteurs du contrôleur, la cosse rectangulaire et le câble de masse à travers la paroi du compartiment moteur et dans la cabine du véhicule, puis attachez-les avec des serre-câbles.

Remarque: Acheminez les connecteurs jusqu'à l'emplacement de montage choisi pour le contrôleur.

4. Reliez la cosse ronde noire à la borne négative (-) de la batterie dans le compartiment moteur (Figure 3).
5. Reliez la cosse ronde rouge à la borne positive (+) de la batterie dans le compartiment moteur (Figure 3).

6. Reliez la cosse rectangulaire à une source d'alimentation du commutateur d'allumage sur le véhicule (Figure 3).
7. Connectez le câble de masse à la borne négative (-) de la batterie ou à la masse du châssis (Figure 3).
8. Enroulez l'excédent de câblage et attachez-le dans le compartiment moteur à l'aide de serre-câbles.

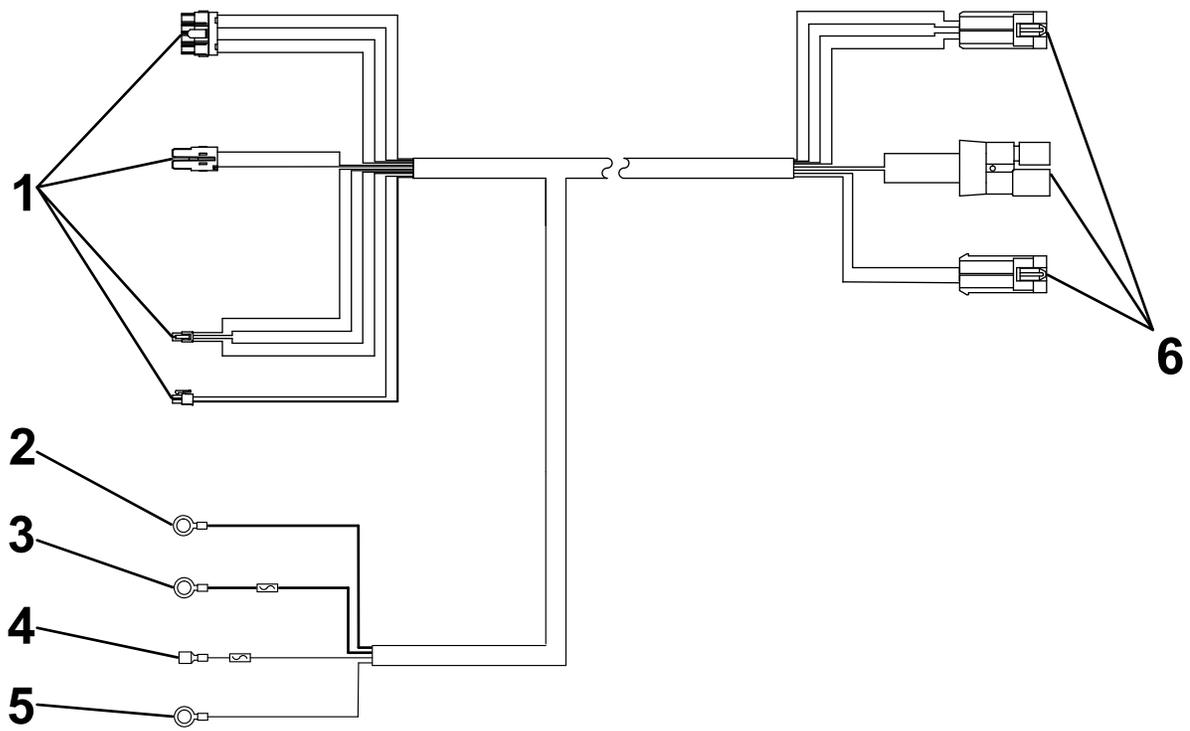


Figure 3

g239091

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Connecteurs du contrôleur 2. Cosse ronde noire 3. Cosse ronde rouge | <ol style="list-style-type: none"> 4. Cosse rectangulaire 5. Câble de masse 6. Connecteurs de l'épandeur |
|--|---|

Installation de l'épandeur

Le plateau du camion utilisé pour l'épandeur doit avoir une longueur minimale de 85 cm (33,5 po).

1. Déposez le hayon du véhicule.
2. À l'aide des poignées de levage (Figure 4), soulevez l'épandeur et placez-le au centre sur le plateau du véhicule utilitaire.

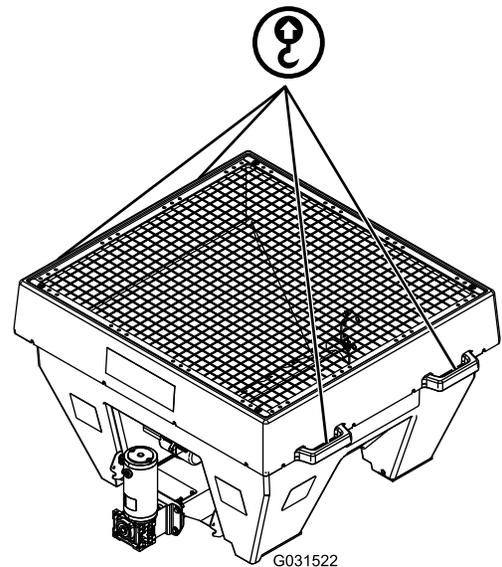


Figure 4

g031522

1. Points de levage
3. Poussez l'épandeur vers la cabine du véhicule utilitaire jusqu'à ce que le pied de butée cogne le plateau du véhicule (Figure 5).

Remarque: Le plateau du véhicule utilitaire utilisé doit avoir une longueur minimale de 85 cm (33,5 po).

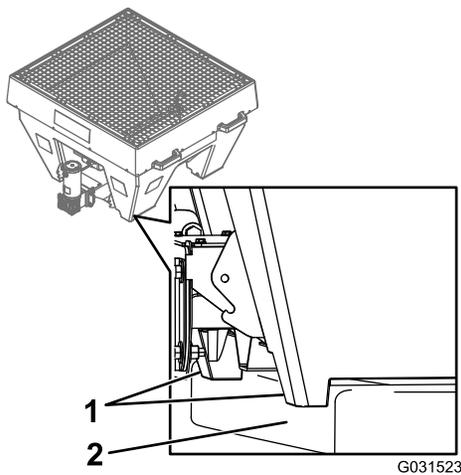


Figure 5

G031523

g031523

1. Pied de butée
2. Bord du plateau du véhicule utilitaire

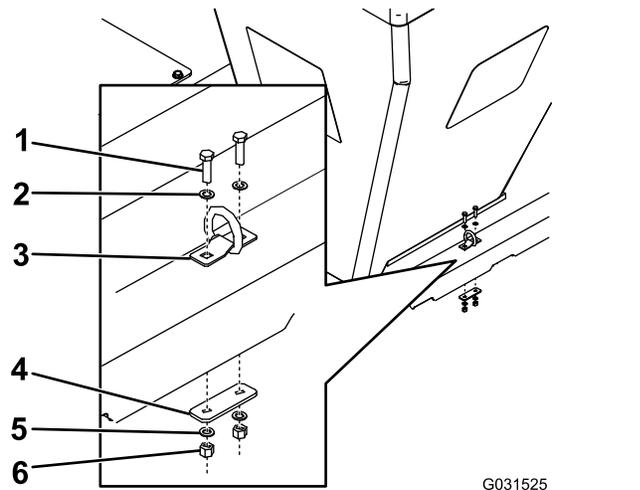


Figure 7

G031525

g031525

1. Boulon (1,5 po)
2. Rondelle plate (3/8 po)
3. Anneau en D
4. Plaque de montage du plateau
5. Rondelle plate (3/8 po)
6. Contre-écrou

Pose des anneaux en D d'arrimage

1. Avec un foret de 7/16 pouce, repérez et percez des trous pour les anneaux en D, comme montré à la Figure 6. Alignez l'anneau en D arrière sur le dos du pied arrière de l'épandeur.

Remarque: Percez les trous dans les traverses du cadre du véhicule ou à côté.

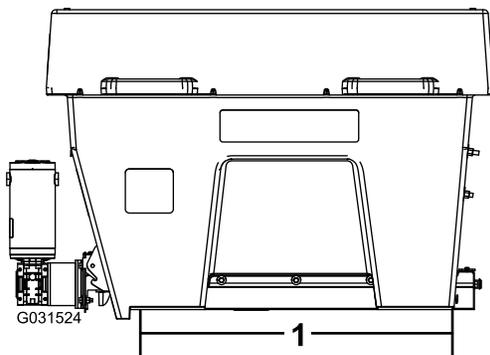


Figure 6

G031524

g031524

1. Entraxe des anneaux en D – 76 cm (30 po) minimum

2. Posez les anneaux en D comme montré à la Figure 7 et serrez les boulons à 28 N·m (19,7 pi-lb).

Fixation de l'épandeur

⚠ DANGER

L'épandeur est lourd et peut causer de graves dommages corporels ou matériels s'il tombe du véhicule.

Les sangles doivent toujours être solidement fixées à l'épandeur.

1. Attachez les sangles à cliquet aux poignées de levage situées sur le bord supérieur de l'épandeur (Figure 8).

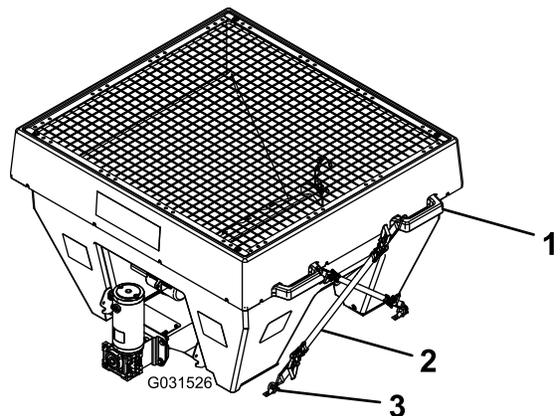


Figure 8

G031526

g031526

1. Poignée de levage
2. Sangle à cliquet
3. Anneau en D

2. Attachez les extrémités libres des sangles à cliquet aux anneaux en D situés devant elles de chaque côté de l'épandeur (Figure 8).

Remarque: Les sangles à cliquet doivent se croiser sur les côtés de l'épandeur.

3. Serrez les sangles uniformément pour fixer l'épandeur en place.

Montage du distributeur

1. Attachez le cordon d'attache au boulon inférieur sur chacun des verrous de la trémie (Figure 9).

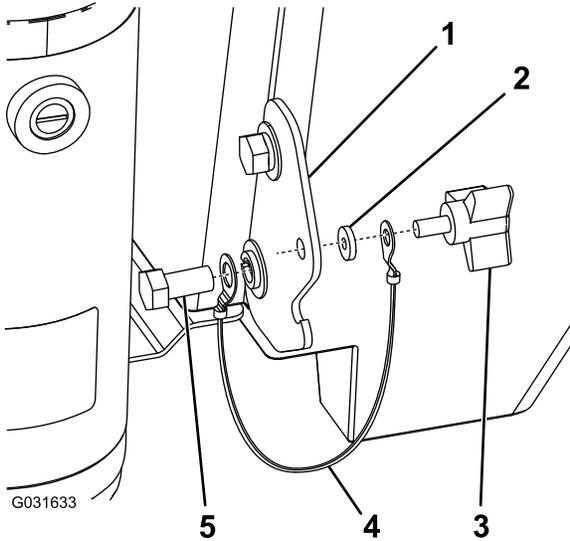


Figure 9

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Verrou de trémie | 4. Cordon d'attache |
| 2. Rondelle en caoutchouc | 5. Boulon inférieur |
| 3. Vis à oreilles | |

2. Attachez l'extrémité libre du cordon à la vis à oreilles à l'aide d'une rondelle en caoutchouc (Figure 9).
3. Montez le distributeur sur l'épandeur et fixez-le au moyen des vis à oreilles (Figure 10).

Important: Le distributeur est lourd et doit être soulevé par 2 personnes.

Remarque: Veillez à ne pas vous pincer les doigts dans le verrou de la trémie quand vous montez le distributeur.

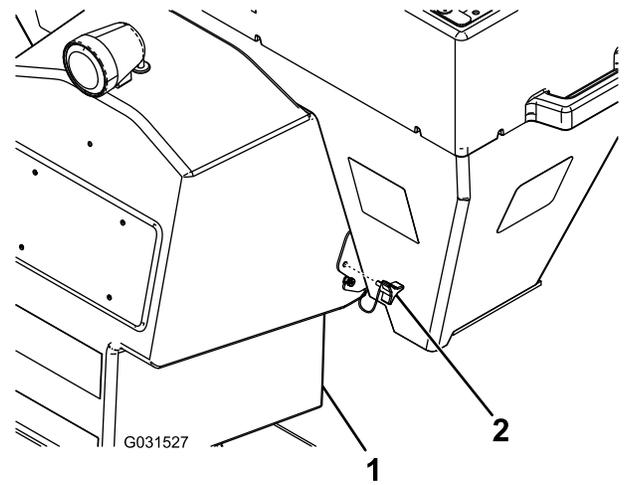


Figure 10

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. Distributeur | 2. Vis à oreilles |
|-----------------|-------------------|

4. Connectez le faisceau de câblage.

Installation du contrôleur de l'épandeur

Montez le contrôleur dans la cabine à un emplacement où il ne risque pas de gêner la conduite ou la visibilité.

Important: Ne montez pas le contrôleur à un emplacement que les occupants du véhicule risquent de toucher en cas d'accident.

1. Fixez le support au véhicule à l'aide de 2 vis à tôle (Figure 11).

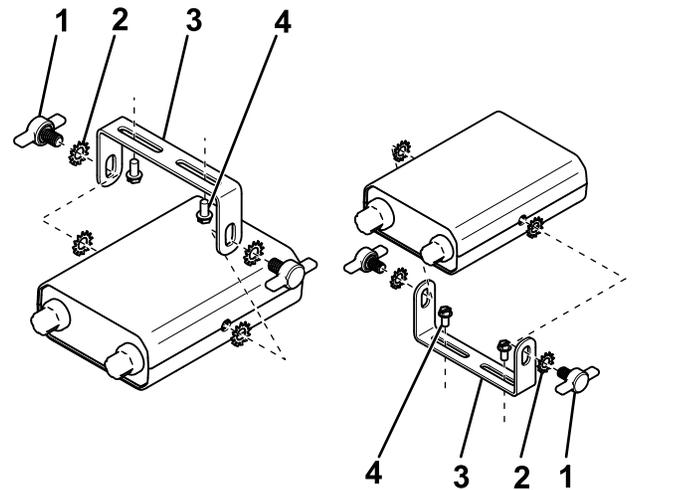


Figure 11

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Vis à oreilles | 3. Support de montage |
| 2. Rondelle en étoile | 4. Vis à tôle |

2. Fixez le contrôleur au support de montage au moyen de 4 rondelles en étoile et 2 vis à oreilles (Figure 11).

Remarque: Positionnez l'écran du contrôleur de manière qu'il soit aisément visible par le conducteur.

3. Branchez au contrôleur les connecteurs du faisceau de câblage correspondant ([Figure 12](#)).

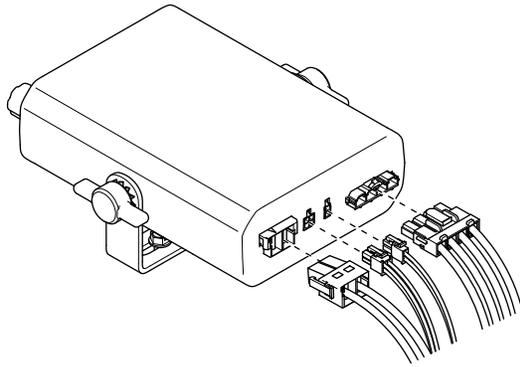


Figure 12

g239263

Vue d'ensemble du produit

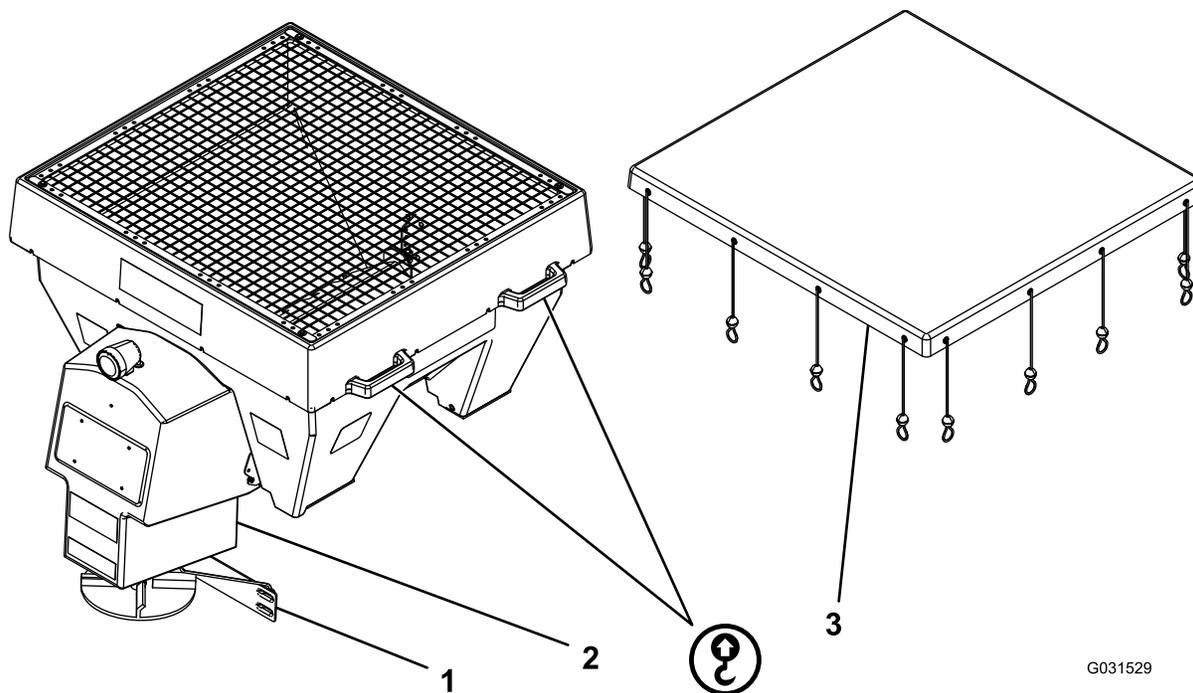


Figure 13

1. Déflecteur de matériau
2. Distributeur

3. Couverture de la trémie

G031529

g031529

Commandes

Déflecteur de matériau

Le déflecteur de matériau commande l'épandage; vous pouvez régler les commandes afin d'obtenir différentes largeurs d'épandage; voir [Réglage des déflecteurs de matériau \(page 13\)](#).

Contrôleur de l'épandeur

Le contrôleur de l'épandeur vous permet d'utiliser l'épandeur et affiche des renseignements concernant la machine.

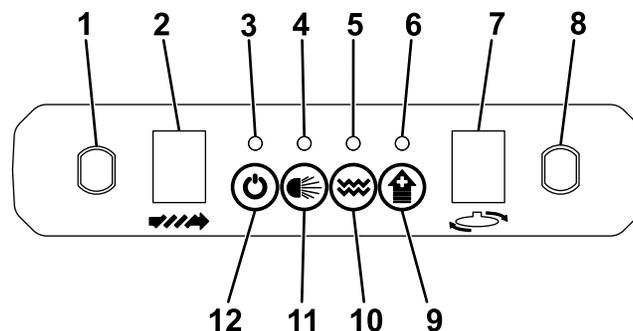


Figure 14

g246333

- | | |
|--|---|
| 1. Commande rotative de vitesse d'alimentation | 7. Affichage de vitesse de distributeur |
| 2. Affichage de vitesse d'alimentation | 8. Commande rotative de vitesse de distributeur |
| 3. Diode d'alimentation | 9. Bouton de mode impulsion |
| 4. Diode d'éclairage | 10. Bouton de commande du vibreur |
| 5. Diode du vibreur | 11. Bouton de commande d'éclairage |
| 6. Diode de mode impulsion | 12. Bouton d'alimentation |

- Commande rotative de vitesse d'alimentation – tournez la commande dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur du dispositif d'alimentation et dans le sens antihoraire pour la diminuer

- Affichage de vitesse d'alimentation – indique la vitesse du moteur d'alimentation
- Diode d'alimentation – quand elle est verte, indique que le contrôleur est en marche ou que les moteurs tournent. Quand elle est orange, indique que l'épandeur est en train d'éliminer un bourrage. Indique que l'épandeur est coincé ou a été débranché quand elle clignote en rouge. L'affichage de vitesse correspondant au moteur coincé clignote pour indiquer où se trouve le problème.
- Diode d'éclairage – indique que le feu arrière est allumé
- Diode du vibreur – indique que le vibreur est activé. Elle clignote quand le vibreur est en marche.
- Diode de mode impulsion – indique que la fonction impulsion est en cours d'utilisation
- Affichage de vitesse du distributeur – indique la vitesse du moteur du distributeur
- Commande rotative de vitesse du distributeur – tournez la commande dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur du distributeur et dans le sens antihoraire pour la diminuer
- Bouton d'alimentation – met en marche et arrête le contrôleur de l'épandeur et les moteurs. Si le contrôleur n'est pas actif, appuyez sur le bouton pour l'activer. Si le contrôleur est actif, une pression sur le bouton démarre le moteur du distributeur et le moteur du dispositif d'alimentation, ainsi que le vibreur (si activé). Si les moteurs du distributeur et du dispositif d'alimentation sont en marche, appuyez sur le bouton pour les arrêter. Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour arrêter les moteurs et le contrôleur.
- Bouton d'éclairage – allume et éteint le feu arrière
- Bouton du vibreur – démarre et arrête le vibreur quand le moteur du dispositif d'alimentation est en marche
- Bouton de mode impulsion – applique temporairement la pleine puissance aux moteurs du distributeur et du dispositif d'alimentation aussi longtemps qu'il est maintenu enfoncé

Largeur de la trémie	127 cm (50 po)
Poids (à vide)	104 kg (230 lb)
Capacité	0,34 m ³ (12 pi ³)

Caractéristiques techniques

Remarque: Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Longueur	132 cm (52 po)
Hauteur de la trémie	71 cm (28 po)

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Chargement de l'épandeur

Important: Utilisez uniquement du sel sec ou des mélanges cendre/sel dans l'épandeur. Tout autre matériau pourrait endommager la machine.

Comme la densité des matériaux chargés dans l'épandeur varie, la quantité d'un matériau donné que l'épandeur peut transporter avant que la charge maximale soit atteinte varie également.

Important: Lorsque vous remplissez l'épandeur, ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou la capacité du plateau du véhicule utilitaire.

1. Vérifiez que l'épandeur est solidement fixé sur le véhicule et que la grille supérieure est en place.
2. Retirez la bâche.
3. Déterminez la quantité de matériau que vous pouvez transporter sans risque en vous reportant au PNBV/PNBE et au tableau suivant.

Type de matériau	Plage de poids
Sel fin	1 121 à 1 281 kg/m ³ (70 à 80 lb/pi ³)
Gros sel	721 à 961 kg/m ³ (45 à 60 lb/pi ³)
Cendre	641 kg/m ³ (40 lb/pi ³)

4. Remplissez l'épandeur uniformément de matériau en prenant soin de ne pas dépasser le haut de la trémie.

Important: L'épandeur et le véhicule peuvent être endommagés si vous remplissez trop la trémie.

Utilisation de l'épandeur

⚠ DANGER

Les mains, les pieds ou les vêtements peuvent être happés par les pièces mobiles de l'épandeur, et entraîner de graves blessures et la perte d'un membre.

Éloignez les mains, les pieds et les vêtements du distributeur en rotation et des points de fixation.

⚠ PRUDENCE

L'épandeur éjecte le matériau à grande vitesse, ce qui peut blesser légèrement toute personne à proximité.

Ne laissez approcher personne à moins de 7,6 m (25 pi) des épandeurs en marche.

1. Démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour actionner le contrôleur de l'épandeur.
3. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton d'alimentation pour activer l'épandeur.

Remarque: Avant de démarrer l'épandeur, vérifiez toujours qu'il n'y a personne à proximité.

4. Utilisez les commandes rotatives pour régler les vitesses du distributeur et du dispositif d'alimentation comme vous le souhaitez.

Remarque: La vitesse d'alimentation détermine la vitesse d'épandage. La vitesse du distributeur détermine la distance de projection du matériau.

5. Pendant l'épandage, vous pouvez appuyer sur le bouton de mode impulsion pour augmenter momentanément la vitesse des moteurs du dispositif d'alimentation et du distributeur.
6. Appuyez sur le bouton d'alimentation à la fin de l'épandage pour arrêter l'épandeur.
7. Appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes ou arrêtez le moteur du véhicule pour couper le contrôleur de l'épandeur.

Suppression d'une obstruction

La diode d'alimentation clignote en orange sur le contrôleur de l'épandeur et l'affichage d'alimentation ou du distributeur clignote quand des débris sont coincés dans l'épandeur. Si l'obstruction n'est pas éliminée automatiquement, la diode d'alimentation clignote en rouge. Si cela se produit, débranchez le faisceau de l'épandeur et éliminez-l'obstruction manuellement.

Réglage des déflecteurs de matériau

Vous pouvez régler les déflecteurs de matériau en insérant les goupilles des déflecteurs dans les trous décalés autour du distributeur (Figure 15).

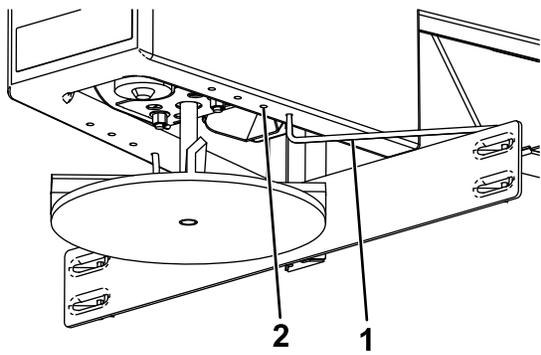


Figure 15

g242362

1. Déflecteur de matériau 2. Trous de réglage

Réglez la largeur d'épandage en positionnant les déflecteurs comme montré à la [Figure 16](#).

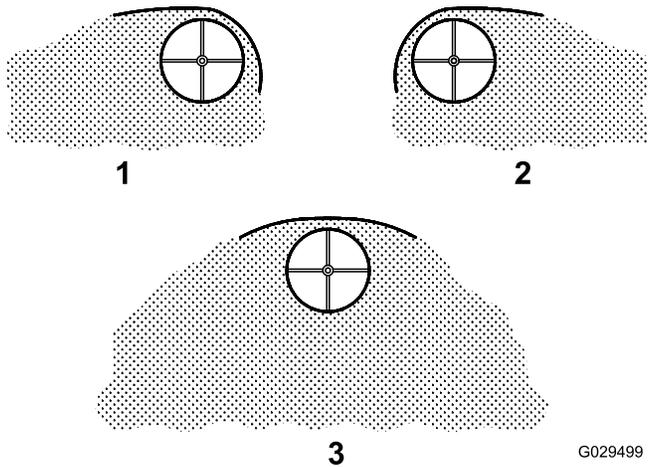


Figure 16

G029499
g029499

Réglages des déflecteurs

1. Côté conducteur ouvert 3. Deux côtés ouverts
2. Côté passager ouvert

Réglage du déflecteur

1. Videz la trémie de l'épandeur; voir [Déchargement de l'épandeur \(page 15\)](#).
2. Débranchez le faisceau du distributeur du faisceau de câblage principal.
3. Déposez la grille supérieure de la trémie.
4. Retirez les fixations qui retiennent le déflecteur à l'intérieur de l'épandeur ([Figure 17](#)).

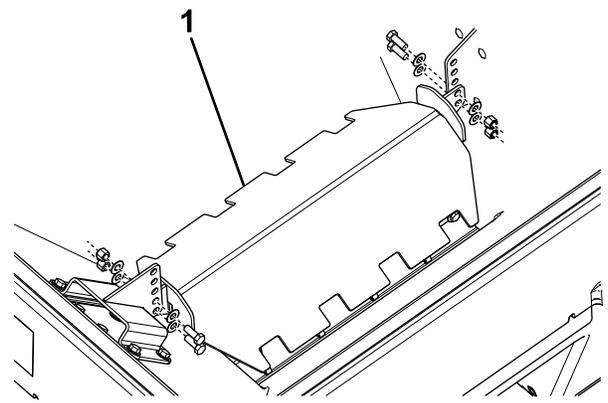


Figure 17

g246797

1. Déflecteur

5. Montez ou descendez le déflecteur à la hauteur voulue et fixez-le avec les fixations retirées précédemment ([Figure 17](#)).

Remarque: Le débit et la charge sur le dispositif d'alimentation augmentent quand le déflecteur est monté. Ils sont réduits quand le déflecteur est baissé.

6. Reposez et fixez la grille supérieure, et branchez le faisceau du distributeur au faisceau principal.

Dépose du distributeur

1. Débranchez le faisceau du distributeur du faisceau de câblage principal.
2. Retirez les 2 vis à oreilles qui fixent le distributeur à la trémie ([Figure 18](#)).

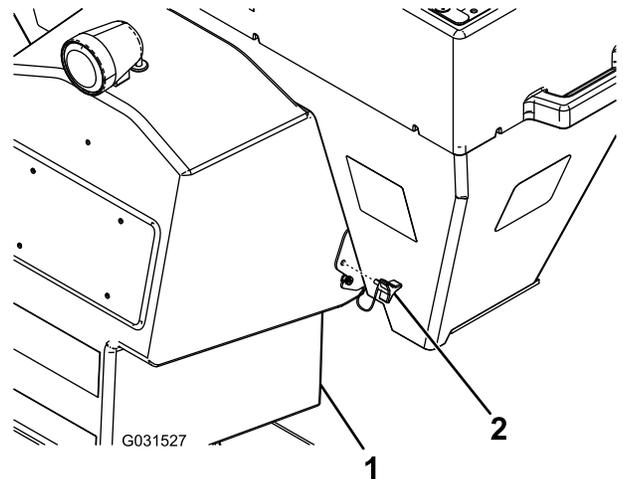


Figure 18

g031527

1. Distributeur 2. Vis à oreilles

3. Déposez le distributeur.

⚠ DANGER

Le distributeur est lourd et peut causer de graves blessures si vous le lâchez.

Veillez à ne pas perdre l'équilibre et évitez de déposer le distributeur près de surfaces glissantes ou irrégulières.

Déchargement de l'épandeur

Important: Ne laissez pas de matériau dans la trémie car cela pourrait endommager la machine.

1. Positionnez l'épandeur à l'endroit où vous voulez décharger le matériau.
2. Débranchez le faisceau du distributeur du faisceau de câblage principal.
3. Retirez les vis à oreilles du distributeur (Figure 18).
4. Déposez le distributeur de la trémie (Figure 18).
5. Tournez la commande de vitesse d'alimentation à 10 pour décharger la trémie.
6. Lorsque la trémie est vide, montez le distributeur sur la trémie et fixez-le au moyen des vis à oreilles retirées précédemment.
7. Branchez le faisceau du distributeur au faisceau de câblage principal.

Conseils d'utilisation

- Apprenez à connaître votre lieu de travail; les obstacles masqués tels que bordures, trottoirs et tuyaux, peuvent endommager l'épandeur ou le véhicule.
- Ne laissez pas la glace s'accumuler; commencez toujours l'épandage le plus tôt possible.
- Attachez toujours la ceinture de sécurité pendant l'épandage.
- N'oubliez jamais que l'épandage doit s'effectuer à une vitesse sécuritaire.
- Ne vous tenez jamais sur l'épandeur et ne passez jamais aucune partie du corps à l'intérieur pendant son entretien ou son utilisation.

Entretien

▲ ATTENTION

Un mauvais entretien de la machine peut entraîner la défaillance prématurée des divers systèmes et vous blesser ou blesser les personnes à proximité.

Maintenez la machine bien entretenue et en bon état de marche, conformément aux instructions du présent manuel.

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez les sangles à cliquet et resserrez-les au besoin.
Toutes les 20 heures	<ul style="list-style-type: none">• Enlevez les débris accumulés sur la goulotte.• Graissez les roulements.• Resserrez les fixations.
Avant le remisage	<ul style="list-style-type: none">• Déchargez l'épandeur.• Nettoyez et graissez tous les roulements.

Lubrification

Graissage de la machine

Toutes les 20 heures—Graissez les roulements.

Graissez tous les roulements avec de la graisse au lithium n° 2.

Remisage

1. Déchargez l'épandeur; voir [Déchargement de l'épandeur \(page 15\)](#).
2. Déposez l'épandeur du véhicule en vous aidant des poignées de levage; voir [Vue d'ensemble du produit \(page 11\)](#).
3. Lavez et rincez entièrement la machine.
4. Nettoyez et graissez tous les roulements.
5. Nettoyez tous les connecteurs exposés et enduisez-les de graisse diélectrique.
6. Déposez le contrôleur du véhicule utilitaire et rangez-le dans un endroit propre et sec.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le contrôleur est hors tension.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cosse rectangulaire n'est pas reliée à la source d'alimentation du commutateur d'allumage. 2. Les connexions du commutateur d'allumage, de la batterie et de masse sont corrodées. 3. Le fusible du circuit latéral du véhicule, le fusible en ligne de 70 A ou le fusible en ligne de 5 A dans le faisceau latéral du véhicule est défectueux. 4. Le contrôleur n'est pas branché au faisceau de câblage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reliez la cosse rectangulaire à la source d'alimentation du commutateur d'allumage. 2. Nettoyez les connexions du commutateur d'allumage, de la batterie et de masse. 3. Remplacez les fusibles. 4. Branchez le contrôleur.
Le moteur du distributeur ne fonctionne pas ou la diode d'alimentation est rouge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les faisceaux de câblage de l'épandeur et du véhicule ne sont pas connectés. 2. Le contrôleur n'est pas branché au faisceau de câblage. 3. Le moteur du distributeur n'est pas branché au faisceau latéral de l'épandeur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez les faisceaux de câblage. 2. Branchez le contrôleur. 3. Connectez les faisceaux de câblage.
La diode d'alimentation est rouge ou le moteur du dispositif d'alimentation ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les faisceaux de câblage de l'épandeur et du véhicule ne sont pas connectés. 2. Le contrôleur n'est pas branché au faisceau de câblage du véhicule. 3. Le moteur du dispositif d'alimentation n'est pas branché au faisceau de câblage de l'épandeur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connectez les faisceaux de câblage. 2. Branchez le contrôleur. 3. Connectez les faisceaux de câblage.
La diode d'alimentation clignote en rouge et l'indicateur de vitesse d'alimentation clignote.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur d'alimentation est coincé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir la section Suppression d'une obstruction.
La diode d'alimentation clignote en rouge et l'indicateur de vitesse du distributeur clignote.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur du distributeur est coincé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir la section Suppression d'une obstruction.
Le moteur du distributeur fonctionne, mais le distributeur ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La connexion entre le distributeur et l'arbre du moteur est mauvaise. 2. La connexion entre l'arbre et le moyeu du moteur est mauvaise. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 2. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.
Le moteur d'alimentation fonctionne, mais le dispositif d'alimentation ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La connexion entre le dispositif d'alimentation et l'arbre du moteur est mauvaise. 2. La connexion entre l'arbre et le moyeu du moteur est mauvaise. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez un dépositaire-réparateur agréé. 2. Contactez un dépositaire-réparateur agréé.
La diode d'éclairage clignote en rouge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'ampoule de feu arrière a grillé ou le feu est débranché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le branchement et remplacez l'ampoule au besoin.
La diode du vibrateur clignote en rouge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le vibrateur est débranché ou cassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le branchement du vibrateur et remplacez le vibrateur au besoin.

Remarques:

Remarques:

Remarques: