

⚠️ WARNUNG:

KALIFORNIEN

Warnung zu Proposition 65

WARNUNG: Das Stromkabel dieses Produkts enthält Blei, eine Chemikalie, die laut den Behörden des Staates Kalifornien Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursacht. Waschen Sie sich nach dem Umgang mit diesen Materialien die Hände.

Sicherheit

- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbausens eines Anbausystems.
- Aufgrund der Vielzahl an Anbaugeräten für das Fahrwerk, muss stets darauf geachtet werden, dass das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niemals überschritten wird. Möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug wiegen und Zusatzgewicht hinzufügen oder die Nutzlast des Fahrzeugs begrenzen.

Installation

⚠️ GEFAHR

Motoren in Fahrzeugen umfassen bewegliche Teile und können sehr heiß werden und schwere Verbrennungen und Verletzungen verursachen.

Stellen Sie den Motor ab und lassen ihn ausreichend abkühlen, bevor Sie dieses Kit montieren.

⚠️ GEFAHR

Die Batterien von Fahrzeugen können elektrische Schläge und schwere Verbrennungen oder tödliche Verletzungen verursachen.

Schließen Sie die Batterie ab, bevor Sie dieses Kit montieren.

Hinweis: Tragen Sie dielektrisches Fett auf alle elektrischen Anschlüsse auf.

1. Schließen Sie das weiß/schwarze Kabel vom Kabelbaum an den kleinen Pol an der Pumpenstromspule an (Bild 1).

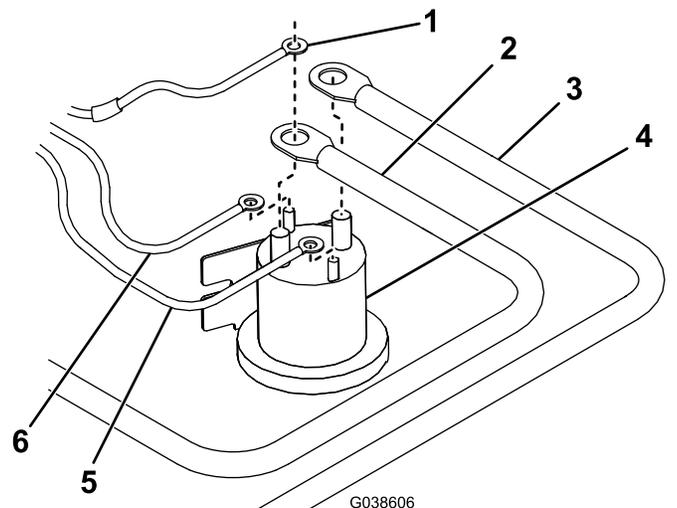


Bild 1

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. Rotes, gesichertes Kabel | 4. Pumpenstromspule |
| 2. Langes Batterieverlängerungskabel | 5. Braunes Kabel |
| 3. Rotes Strom-/Erdungskabel | 6. Weiß/schwarzes Kabel |

2. Schließen Sie das braune Kabel vom Kabelbaum an den anderen kleinen Pol an der Pumpenstromspule an (Bild 1).

Hinweis: Die Kabel können an jeden der kleinen Pole angeschlossen werden, sollten sich aber nicht an demselben Pol angeschlossen sein.

3. Befestigen Sie die Pumpenstromspule innen am Motorraum des Fahrzeugs; stellen Sie sicher, dass sie aufrecht bleibt und nicht das Gehäuse, die Haube oder andere leitende Materialien des Fahrzeugs berührt.
4. Schließen Sie das rote Strom- bzw. Erdungskabel am großen Pol an der Pumpenstromspule an (Bild 1).
5. Schließen Sie das lange Batterieverlängerungskabel am anderen großen Pol an der Pumpenstromspule an (Bild 1).

Hinweis: Die Kabel können an jeden der großen Pole angeschlossen werden, sollten sich aber nicht an demselben Pol angeschlossen sein.

6. Schließen Sie das schwarz/rote Kabel am Ende des Kabelbaums an eine codierte Zündquelle mit mehr als 12 Volt an.

Hinweis: Wenn Sie das Kabel an eine nicht verkeilte Quelle anschließen, kann die Batterie entladen werden.

7. Schließen Sie das schwarze Strom- bzw. Erdungsverlängerungskabel am Minuspol (-) der Batterie an (Bild 2).

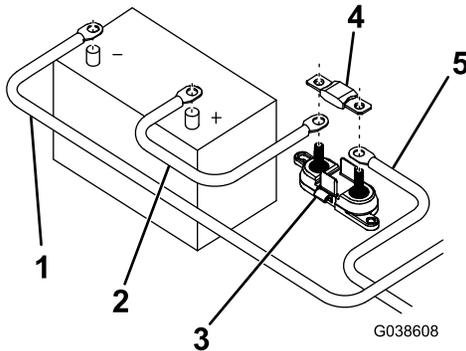


Bild 2

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Schwarzes Strom- bzw. Erdungsverlängerungskabel | 4. Sicherung (150 A) |
| 2. Kurzes Batterieverlängerungskabel | 5. Langes Batterieverlängerungskabel |
| 3. Sicherungsfassung | |

8. Bringen Sie isolierten Erdungsbolzen unter der Motorhaube des Fahrzeugs an (Bild 3).

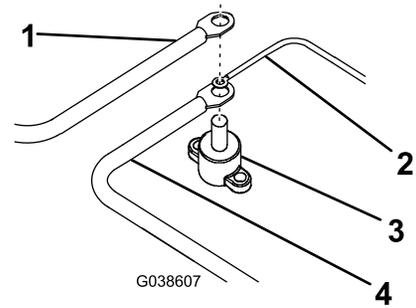


Bild 3

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Schwarzes Strom- bzw. Erdungsverlängerungskabel | 3. Isolierter Erdungsbolzen |
| 2. Braunes Kabel | 4. Schwarzes Strom- bzw. Erdungskabel |

9. Schließen Sie das freie Ende des schwarzen Strom-/Erdungsverlängerungskabels am isolierten Erdungsbolzen an (Bild 3).
10. Schließen Sie das braune Kabel am isolierten Erdungsbolzen an (Bild 3).
11. Schließen Sie das rote abgesicherte am gleichen Anschluss der Pumpenstromspule wie das Batterieverlängerungskabel an (Bild 1).
12. Montieren Sie die Sicherungsfassung innerhalb eines Radius von 50 cm zur Fahrzeugbatterie an (Bild 2).
13. Schließen Sie das freie Ende des langen Batterieverlängerungskabels an der Sicherungsfassung an (Bild 2).
14. Schließen Sie das kurze Batterieverlängerungskabel am anderen Anschluss der Sicherungsfassung an (Bild 2).
15. Setzen Sie eine 150 A Sicherung ein (Bild 2).
16. Schließen Sie das andere Ende des kurzen Batterieverlängerungskabels am Pluspol (+) der Batterie an (Bild 2).