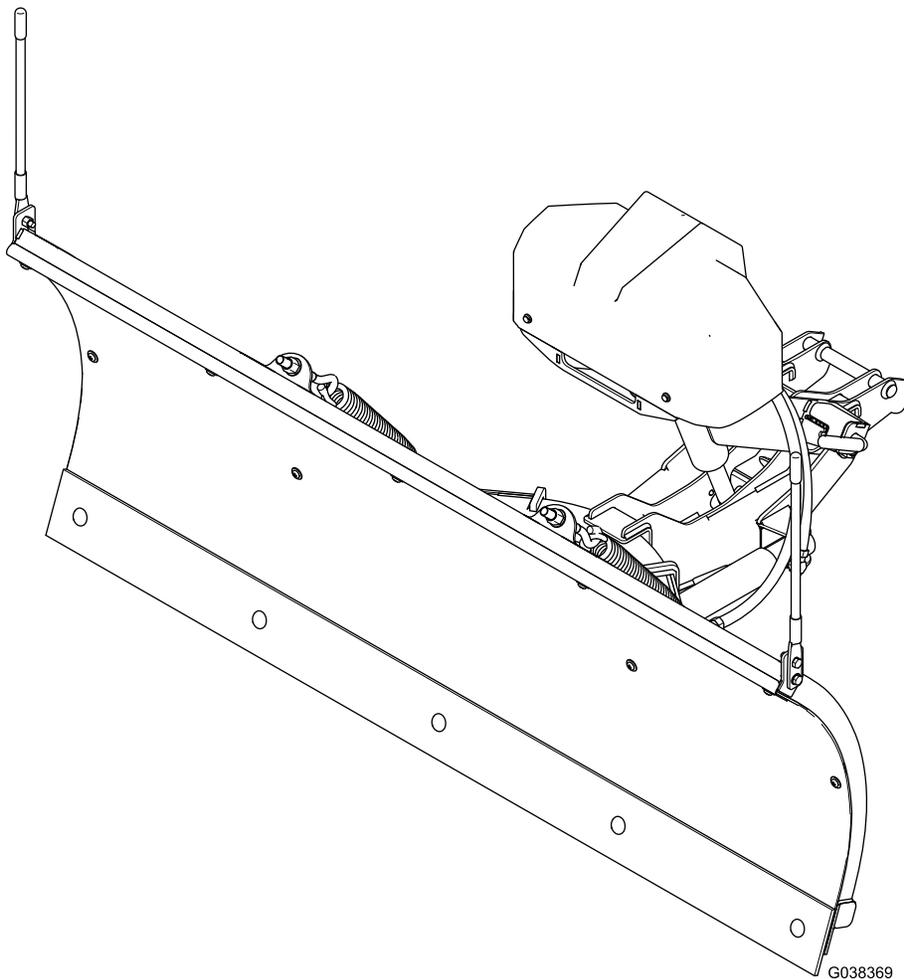




P.O. Box 787
Iron Mountain, MI 49801
United States

Bedienungsanleitung

Gerades Schneeschild Für ATVs oder UTVs



Dieses Produkt erfüllt alle relevanten europäischen Richtlinien; weitere Details finden Sie in der produktspezifischen Konformitätserklärung (DOC).

▲ **WARNUNG:**

KALIFORNIEN Warnung zu Proposition 65

Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Einführung

Hinweis: Dieses Handbuch gilt für die Montage aller geraden Schneeschilder an BOSS ATVs und UTVs. Bilder können unterschiedlich sein.

Inhalt

Sicherheit	2
Vorbereitung	2
Betrieb	2
Sicherheits- und Bedienungsschilder	3
Einrichtung	5
Installieren des Schubrahmens und der Kupplung	5
Einbau der Schneeschildführungen	6
Befestigen des Schneeschild-Steuergeräts	6
Befestigen des Kabelbaums	8
Einstellen des Ständers	9
Montieren des Schneeschilds	10
Produktübersicht	10
Bedienelemente	10
Betrieb	11
Montieren des Schneeschilds	11
Entfernen des Schneeschilds	12
Prüfen des Hydraulikölstands	12
Hinzufügen von Hydrauliköl	13
Wartung	14
Prüfen der Hydraulikleitungen und Schläuche	14
Einlagerung	14
Außerbetriebnahme des Schilds	14
Wiederinbetriebnahme des Schilds	14
Fehlersuche und -behebung	15
Schalbilder	18

Sicherheit

Inkorrekte Benutzung oder Wartung kann zu Verletzungen führen. Befolgen Sie zur Verringerung des Verletzungsrisikos diese Sicherheitshinweise und beachten Sie das Warnsymbol ▲ mit der Bedeutung *Achtung, Warnung oder Gefahr – Sicherheitsrisiko*. Ein Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Vorbereitung

- Lesen Sie vor der Verwendung oder der Wartung des Schneeschilds die *Bedienungsanleitung*.
- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbaus eines Schneeschilds. Sie finden die empfohlenen Fahrzeugmodelle in der *Boss Schneeschild-Anwendungs-Tabelle* und im *Auswahl-Leitfaden*.
- Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und Altersbeschränkungen in der *Bedienungsanleitung* Ihres ATV/UTV.
- Stellen Sie sicher, dass nur geschulte Personen die Wartung an diesem Gerät durchführen oder Montagearbeiten durchführen.
- Berühren Sie bewegliche Teile und Befestigungsstellen nicht mit den Händen, Füßen oder Kleidungsstücken.
- Vergewissern Sie sich, dass das Schneeschild richtig befestigt ist, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen.
- Tragen Sie immer entsprechende Schutzkleidung, wenn Sie das Schneeschild an-/abbauen und diesen warten. Tragen Sie immer rutschfeste Arbeitsschuhe, warme Kleidung, eine Schutzbrille und einen Staubschutz.

Betrieb

- Verwenden Sie zur Handhabung schwerer Schneeschildkomponenten eine Hebevorrichtung mit einer Tragfähigkeit von mindestens 500 kg.
- Positionieren Sie beim Transport des Fahrzeugs das Schneeschild so, dass er Ihre Sicht nicht behindert.
- Beim Betrieb eines Schneeschilds an einem UTV:
 - Fahren Sie beim Verändern der Position des Schneeschilds **nicht** schneller als 8 km/h.
 - Fahren Sie beim Transportieren des Schneeschilds **nicht** schneller als 38 km/h.
 - Überschreiten Sie beim Schneeräumen **nicht** die Geschwindigkeit von 22 km/h.
- Beim Betrieb eines Schneeschilds an einem ATV:
 - Fahren Sie beim Verändern der Position des Schneeschilds **nicht** schneller als 8 km/h.
 - Fahren Sie beim Transportieren des Schneeschilds **nicht** schneller als 8 km/h.
 - Überschreiten Sie beim Schneeräumen **nicht** die Geschwindigkeit von 8 km/h.

- Senken Sie die Schar immer ab, wenn das Fahrzeug nicht verwendet wird.
- Bringen Sie Körperteile **niemals** zwischen das Schneeschild und das Fahrzeug.
- Steigen Sie **niemals** auf das Schneeschild oder fahren Sie darauf mit.
- Setzen Sie das Schneeschild nicht an steilen Hanglagen ein.
- Setzen Sie die Maschine nicht ein, wenn Sie müde oder krank sind oder unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen.
- Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an und andere Schutzvorrichtungen, wenn Sie das Schneeschild verwenden.
- Achten Sie stets darauf, dass Sie nie das zulässige Bruttogewicht für die Vorderachse, Hinterachse und das Fahrzeug überschreiten. Sie müssen das Fahrzeug ggf. wiegen und eventuell Ballast hinzufügen. Dies kann auch die Nutzlast des Fahrzeugs einschränken.
- Das gerade Schneeschild für UTVs ist ausschließlich für den privaten, nicht-gewerblichen Einsatz zugelassen. Wird das Schneeschild in einer kommerziellen Umgebung eingesetzt, erlischt die Garantie des Schneeschilds.

Sicherheits- und Bedienungsschilder



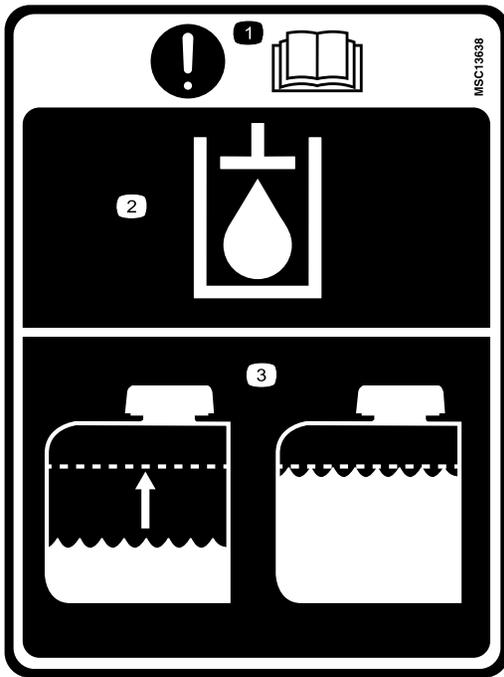
Die Sicherheits- und Anweisungsaufkleber sind gut sichtbar; sie befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.



MSC13637

decalsmc13637

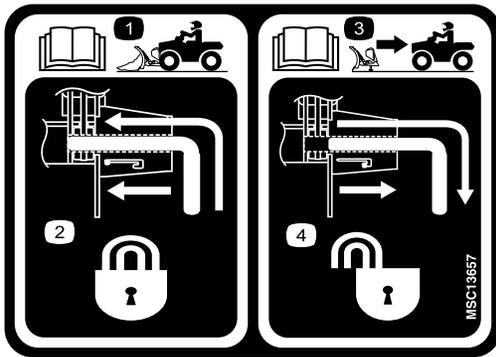
1. Warnung: Lesen Sie die *Bedienungsanleitung*.
2. Warnung: Alle Bediener müssen vor der Verwendung der Maschine geschult werden.
3. Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung des Schneeschilds einen Schutzhelm.
4. Warnung: Kupplungsfederstifte müssen vor dem Schneeräumen verriegelt werden.
5. Warnung: Kupplungsfederstifte müssen vor dem Abnehmen des Schneeschilds entriegelt werden.
6. Warnung: Blockieren Sie die Sicht des Fahrers nicht mit dem Schneeschild.
7. Quetschgefahr: Stehen Sie beim Durchführen von Wartungsarbeiten nicht zwischen dem Schneeschild und dem Fahrzeug.
8. Warnung: Fahren Sie beim Transportieren des Schneeschilds nicht schneller als 8 km/h.
9. Warnung: Fahren Sie während des Schneeräumens nicht schneller als 8 km/h, halten Sie das Fahrzeug in einem niedrigen Gang.
10. Warnung: Senken Sie das Schneeschild immer ab, wenn das Fahrzeug nicht verwendet wird.



MSC13638

decalmsc13638

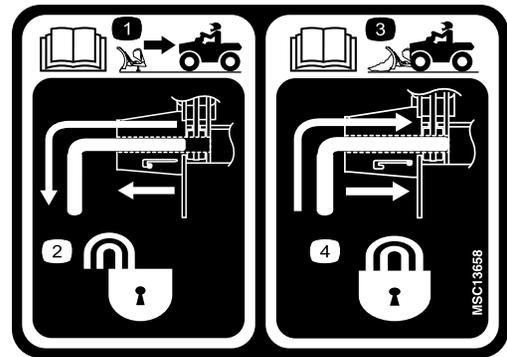
1. *Wichtig: Lesen Sie die Bedienungsanleitung.*
2. Hydrauliköl
3. Füllen Sie Hydrauliköl bis zur Füllmarke auf.



MSC13657-1

decalmsc13657-1

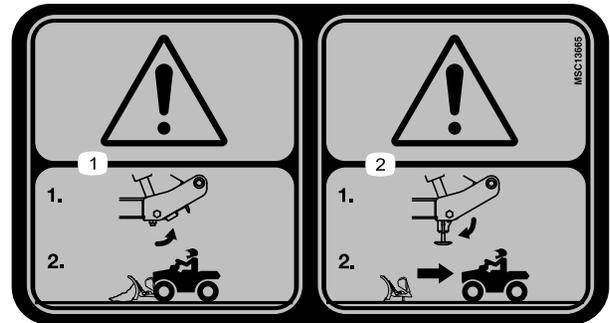
1. Informationen zum Montieren des Schneeschilds finden Sie in der *Bedienungsanleitung*.
2. Kupplungsfederstift – verriegelt
3. Informationen zum Entfernen des Schneeschilds finden Sie in der *Bedienungsanleitung*.
4. Kupplungsfederstift – entriegelt



MSC13658-1

decalmsc13658-1

1. Informationen zum Entfernen des Schneeschilds finden Sie in der *Bedienungsanleitung*.
2. Kupplungsfederstift – entriegelt
3. Informationen zum Montieren des Schneeschilds finden Sie in der *Bedienungsanleitung*.
4. Kupplungsfederstift – verriegelt



MSC13665

decalmsc13665

1. **Warnung:** Der Ständer muss vor dem Schneeräumen hochgeklappt werden.
2. **Warnung:** Der Ständer muss vor dem Abnehmen des Schneeschilds heruntergeklappt werden.

Einrichtung

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

Installieren des Schubrahmens und der Kupplung

1. Mitteln Sie die beiden Befestigungshalterungen der beiden Schilde aneinander aus und verbinden Sie diese locker mit zwei Sechskantschrauben und zwei Sicherungsmuttern, wie in [Bild 1](#) dargestellt.

Hinweis: Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

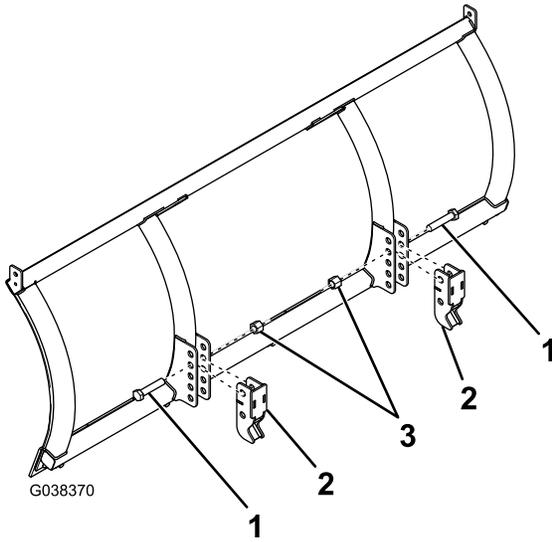


Bild 1

1. Sechskantkopfschraube
2. Befestigungshalterung
3. Sicherungsmutter

2. Befestigen Sie den Schubrahmen mit zwei Sechskantschrauben und zwei Sicherungsmuttern am Schneeschild, wie in [Bild 2](#) dargestellt.

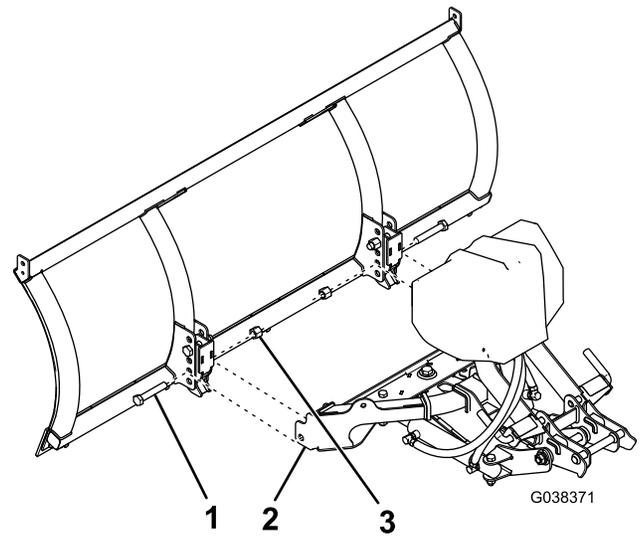


Bild 2

1. Schraube (5/8")
2. Schubrahmen
3. Sicherungsmutter

3. Ziehen Sie alle vier Schrauben auf ein Drehmoment von 153 N·m an.
4. Den Haltegriff des Ständers nach außen ziehen und drehen, um den Ständer abzusenken ([Bild 3](#)).

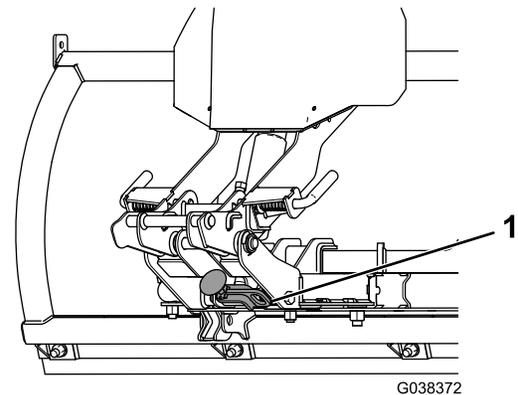


Bild 3

1. Haltegriff des Ständers

5. Haken Sie die zwei Auslösefedern an den Löchern im Schubrahmen ein ([Bild 4](#)).

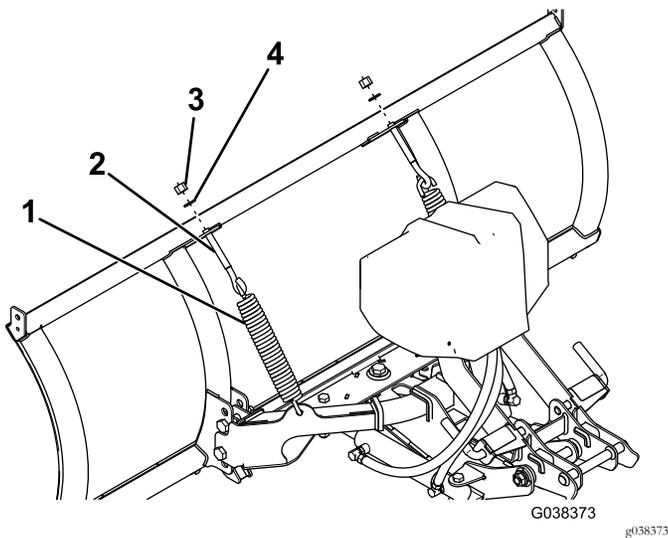


Bild 4

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Auslösefeder | 3. Sicherungsmuttern |
| 2. Transportöse | 4. Scheibe |

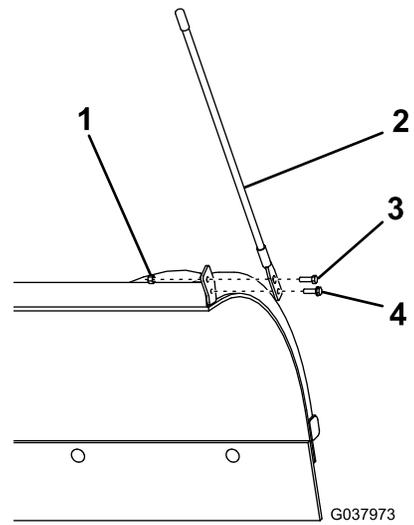


Bild 5

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Sicherungsmutter | 3. Schraube (5/16") |
| 2. Schildführungen | 4. Blehschraube |

6. Haken Sie die anderen Enden der Auslösefedern an den beiden Augbolzen ein (Bild 4).
7. Stecken Sie das Gewindeende der Augbolzen durch die Löcher im Schneeschild und befestigen sie mit zwei Scheiben (1/2") und zwei Sicherungsmuttern (Bild 4).
8. Ziehen Sie die Sicherungsmuttern an, bis der Abstand zwischen den Auslösefederspiralen 0,8 mm beträgt.

Einbau der Schneeschildführungen

Befestigen Sie die Schneeschildführungen mit zwei Schrauben (5/16"), zwei Blehschrauben und zwei Sicherungsmuttern am Schneeschild (Bild 5).

Befestigen des Schneeschild-Steuergeräts

Befestigen des ATV-Steuergeräts

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel vom Zündschloss ab.
2. Befestigen Sie eine der Befestigungshalterungen entlang der linken Seite der Kombiinstrumente des Fahrzeugs und befestigen Sie diese mit einem langen U-Bügel und zwei Sicherungsmuttern (1/4"), wie in Bild 6 abgebildet.

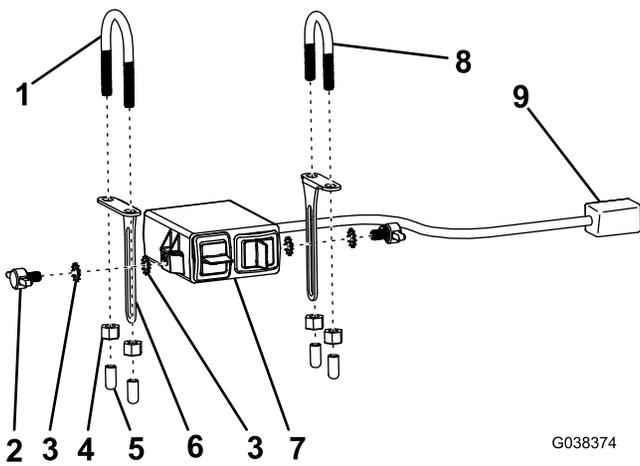


Bild 6

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Langer U-Bügel | 6. Befestigungshalterung |
| 2. Daumenschraube | 7. Schaltkasten |
| 3. Zahnscheibe | 8. Kurzer U-Bügel |
| 4. Sicherungsmutter | 9. Steuergerätsanschluss |
| 5. Gummi-Endkappe | |

- Befestigen Sie die andere Befestigungshalterung entlang der rechten Seite der Kombiinstrumente des Fahrzeugs und befestigen Sie diese mit einem kurzen U-Bügel und zwei Sicherungsmuttern (1/4"), wie in Bild 6 abgebildet.
- Befestigen Sie den Schaltkasten mit vier Zahnscheiben und zwei Rändelschrauben an den Befestigungshalterungen und justieren Sie diesen in der gewünschten Stellung (Bild 6).

⚠ GEFAHR

Das Steuergerät kann schwere Verletzungen verursachen, wenn es bei einem Unfall zu einem Kontakt kommt.

Montieren Sie das Steuergerät an einer Stelle, mit der Fahrzeuginsassen bei einem Unfall nicht in Kontakt kommen.

- Schieben Sie die vier Gummi-Endkappen über die Enden der U-Bügel (Bild 6).
- Verlegen Sie die Kabel des Schaltkastens entlang der bestehenden Verkabelung des Fahrzeugs dem Führungsholm und dem Gabelschaftrrohr hinunter, sichern Sie dieses unter dem mittleren Teil des Kotflügels mit Kabelbindern.

Befestigen des UTV-Steuergeräts

Hinweis: Montieren Sie das Steuergerät an einer trockenen Stelle in der Fahrerkabine, sodass es nicht den Fahrzeugbetrieb oder die Sicht behindert.

Wichtig: Befestigen Sie die Drehbefestigung nicht bei Temperaturen unter 16 °C.

⚠ GEFAHR

Das Steuergerät kann schwere Verletzungen verursachen, wenn es bei einem Unfall zu einem Kontakt kommt.

Montieren Sie das Steuergerät an einer Stelle, mit der Fahrzeuginsassen bei einem Unfall nicht in Kontakt kommen.

- Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel vom Zündschloss ab.
- Legen Sie die Befestigungsstelle für das Steuergerät fest.
- Reinigen Sie die Stelle mit dem mitgelieferten Alkoholwisch Tuch und trocknen sie mit einem Stoff- oder Papiertuch.
- Reinigen Sie die Rückseite der Drehbefestigung (Bild 7) mit dem Alkoholwisch Tuch und trocknen sie.

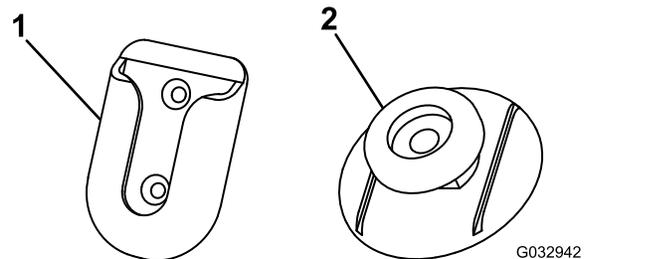


Bild 7

- Drehbefestigung
- Befestigungsnase

- Entfernen Sie das Trägermaterial von einer Seite des Klebematerials und bringen es an der Rückseite der Drehbefestigung an.
- Entfernen Sie das restliche Trägermaterial vom Klebematerial der Drehbefestigung und drücken Sie die Drehbefestigung für 30 Sekunden auf den sauberen Bereich am Armaturenbrett.

Wichtig: Nach dem Anbringen der Befestigung wird das Klebematerial beim Entfernen zerstört.

- Reinigen Sie die Rückseite des Steuergeräts mit dem Alkoholwisch Tuch und trocknen es.
- Entfernen Sie das Trägermaterial von einer Seite des Klebematerials und bringen es an der Rückseite der Befestigungsnase an (Bild 7).
- Entfernen Sie das restliche Trägermaterial vom Klebematerial des Steuergeräts und drücken Sie die Befestigungsnase für 30 Sekunden auf das Steuergerät.
- Lassen Sie die Drehbefestigung für 72 Stunden in Ruhe und schieben Sie dann das Steuergerät in die Befestigungshalterung.

Wichtig: Wenn Sie das Steuergerät sofort anbringen, kann das Klebematerial versagen.

Befestigen des Kabelbaums

⚠ GEFAHR

Motoren in Fahrzeugen umfassen bewegliche Teile und können sehr heiß werden und schwere Verbrennungen und Verletzungen verursachen.

Stellen Sie den Motor ab und lassen ihn ausreichend abkühlen, bevor Sie dieses Kit montieren.

⚠ GEFAHR

Die Batterien von Fahrzeugen können elektrische Schläge und schwere Verbrennungen oder tödliche Verletzungen verursachen.

Schließen Sie die Batterie ab, bevor Sie dieses Kit montieren.

Hinweis: Tragen Sie dielektrisches Fett auf alle elektrischen Anschlüsse auf.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel vom Zündschloss ab.
2. Befestigen Sie fahrzeugseitigen Kabelbaumanschluss des Schneeschilds mittels der Befestigungshalterung für den Steuerkabelbaum und zwei Kopfschrauben und Sicherungsmuttern an linken Seite der Stoßstange (Bild 8).

Hinweis: Sie müssen zwei Löcher in der Stoßstange bohren, um die Halterung zu befestigen.

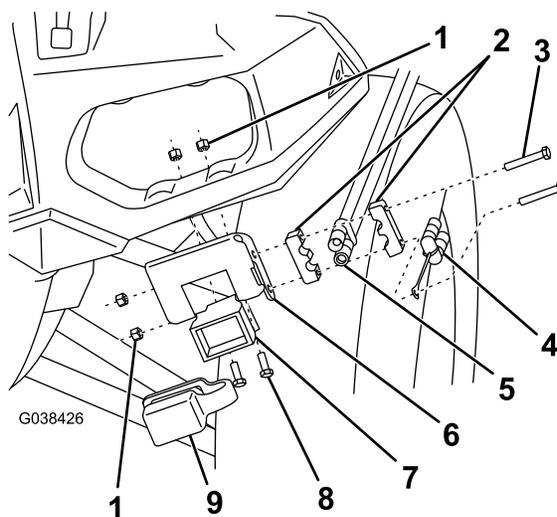


Bild 8

g038426

- | | |
|---|--|
| 1. Sicherungsmutter | 6. Befestigungshalterung für Steuerkabelbaum |
| 2. Halterung Strom- bzw. Erdungsanschluss | 7. Schneeschildanschluss |
| 3. Lange Schraube | 8. Kurze Schraube |
| 4. Staubschutzkappe für Strom-/Erdungsanschluss | 9. Staubschutzkappe für Steuerkabelbaum |
| 5. Strom- bzw. Erdungsanschluss | |

3. Befestigen Sie den Strom- bzw. Erdungsanschluss an der Befestigungshalterung des Steuerkabelbaums (Bild 8).
4. Bringen Sie die Staubschutzkappen auf die Steckverbindungen des Kabelbaums und der Halterung an.
5. Verlegen Sie die Kabel des Schaltkastens entlang des Fahrzeugrahmens in Richtung Batterie und Steueranschluss, sichern Sie dieses mit Kabelbindern.
6. Installieren Sie das Schneeschild an einem ATV, fahren Sie mit Schritt 9 fort. Installieren Sie das Schneeschild an einem UTV, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.
7. Ziehen Sie den Anschluss des Schneeschild-Steuergeräts in die Fahrzeugkabine (Bild 9).

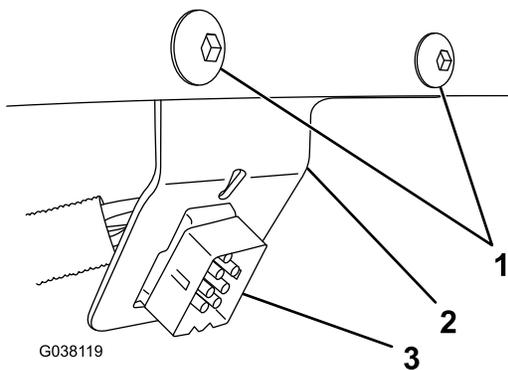


Bild 9

1. Blechschrauben
2. Armaturenbretthalterung
3. Anschluss Schneeschild-Steuergerät

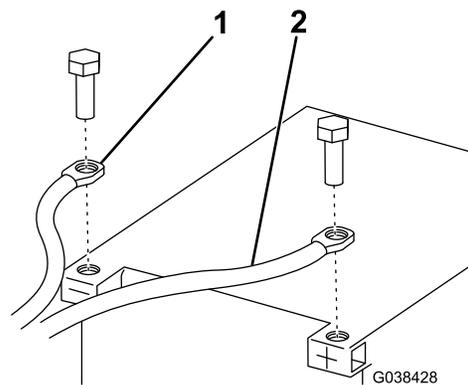


Bild 11

1. Schwarzes Strom- bzw. Erdungskabel
2. Rotes Strom-/Erdungskabel

8. Befestigen Sie den Anschluss des Schneeschild-Steuergeräts an der Armaturenbretthalterung, befestigen Sie die Halterung links neben dem Lenkrad mit zwei Blechschrauben ([Bild 9](#)).
9. Stecken Sie den Anschluss des Schneeschild-Steuergeräts in das Schneeschild-Steuergerät ein.
10. Suchen Sie eine codierte 12 V+ Zündquelle am Fahrzeug-Kabelbaum und identifizieren Sie den entsprechenden Anschluss unter den freien Anschlüssen.
11. Schieben Sie den entsprechenden Anschluss auf das Ende des schwarz/roten Kabels und crimpen Sie den Stecker an, um die Verbindung zu sichern.
12. Schließen Sie das schwarz/rote Kabel an eine verkeilte Zündquelle mit mehr als 12 Volt an ([Bild 10](#)).

Hinweis: Wenn Sie das Kabel an eine nicht verkeilte Quelle anschließen, kann die Batterie entladen werden.

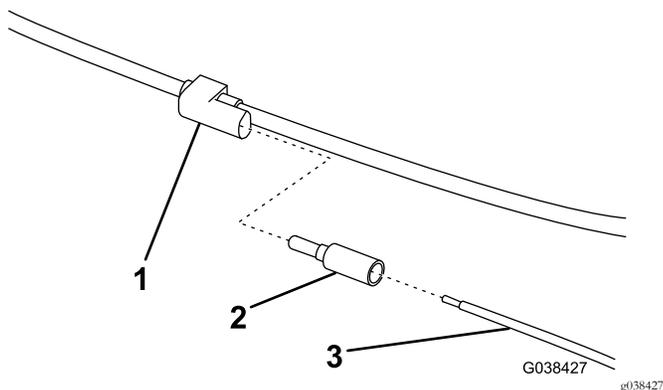


Bild 10

1. Codierte 12 V+ Zündquelle
2. Verbinder
3. Schwarz/rotes Kabel

13. Schließen Sie das schwarze Strom- bzw. Erdungskabel am Minuspol (-) der Batterie an ([Bild 11](#)).

14. Schließen Sie das rote Strom- bzw. Erdungskabel am Pluspol (+) der Batterie an ([Bild 11](#)).
15. Befestigen Sie alle Kabel mit Kabelbindern, damit diese keine heißen oder beweglichen Teile berühren.

Einstellen des Ständers

Hinweis: Der Fahrzeugrahmen muss eingebaut sein, bevor Sie diesen Schritt ausführen können.

1. Den Haltegriff des Ständers nach außen ziehen und drehen, um den Ständer abzusenken ([Bild 12](#)).

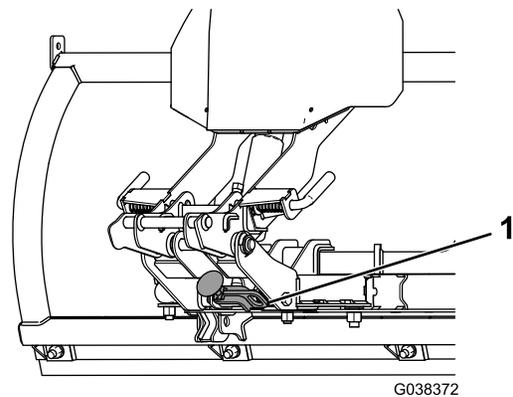


Bild 12

1. Haltegriff des Ständers
2. Richten Sie das Fahrzeug so am Schneeschild aus, als ob Sie diesen anbauen möchten, siehe [Montieren des Schneeschilds \(Seite 11\)](#).
3. Lösen Sie die Klemmmutter am Ständer ([Bild 13](#)).

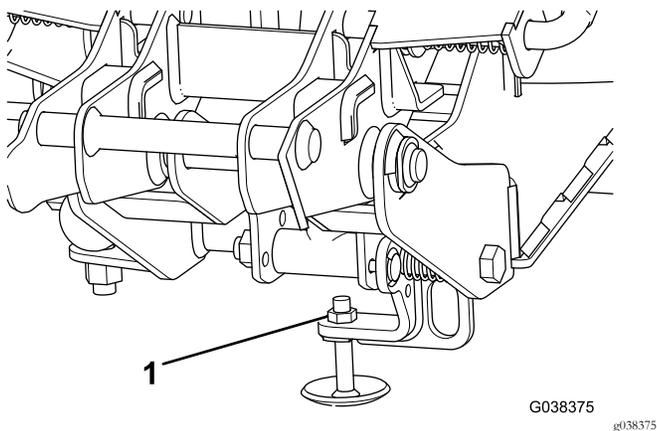


Bild 13

1. Klemmmutter

4. Drehen Sie das Bein des Ständers soweit, bis der hintere Stift die Stiftaufnahme berührt, wie in [Bild 14](#) dargestellt.

Hinweis: Kann mit dem hinteren Stift die Stiftaufnahme nicht erreichen werden, verwenden Sie das längere Bein des Ständers.

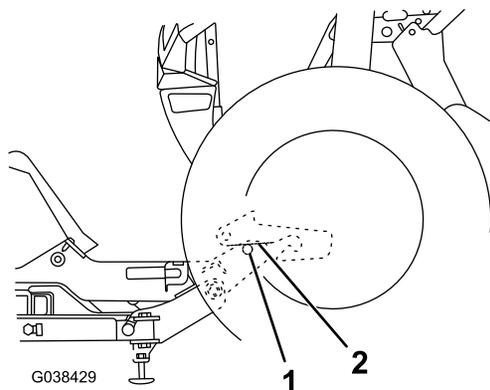


Bild 14

1. Hinterer Stift
2. Stiftaufnahme

5. Ziehen Sie dann die Klemmmutter fest ([Bild 13](#)).

Montieren des Schneeschilds

Siehe [Montieren des Schneeschilds \(Seite 10\)](#) Befestigen des Schneeschilds.

Produktübersicht

Bedienelemente

Machen Sie sich vor der Verwendung des Schneeschilds mit allen Bedienelementen vertraut.

Kupplungen

Die Kupplungen befestigen das Schneeschild an der Druckstange des Fahrzeugs. Drehen Sie die Hebel zur Kupplungssäule, um die Federstifte zu aktivieren. Drehen Sie die Hebel von der Kupplungssäule weg, um die Federstifte zu deaktivieren.

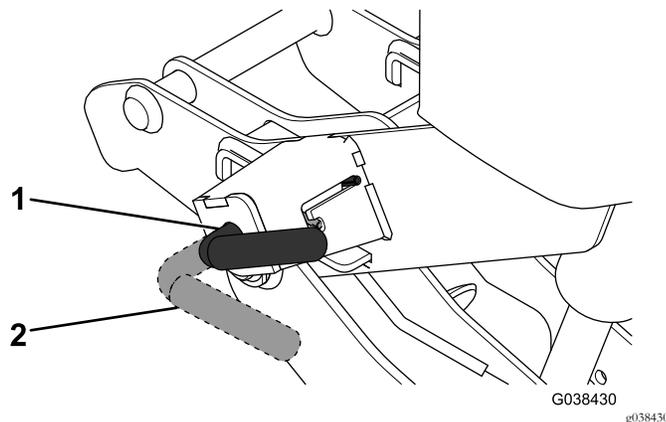


Bild 15

1. VERRIEGELTE Stellung
2. ENTRIEGELTE Stellung

Steuerungsschaltkasten (für ATV)

Über den Steuerungsschaltkasten steuern Sie die Bewegung des Schneeschilds.

- Anheben/Absenken-Schalter: Durch Betätigen des Schalters nach oben wird das Schneeschild angehoben; Durch Betätigen des Schalters nach unten wird das Schneeschild abgesenkt. Beim Absenken des Schneeschilds wird die Schweben-Funktion aktiviert. Das Schneeschild folgt dann der Bodenkontur.
- Links/Rechts-Schalter: Durch Betätigen des Schalters nach links wird das Schneeschild nach links geschwenkt; Durch Betätigen des Schalters nach rechts wird das Schneeschild nach rechts geschwenkt.

SmartTouch2 Steuergerät (für UTV)

Mit dem SmartTouch2-Steuergerät steuern Sie die Bewegung des Schneeschilds.

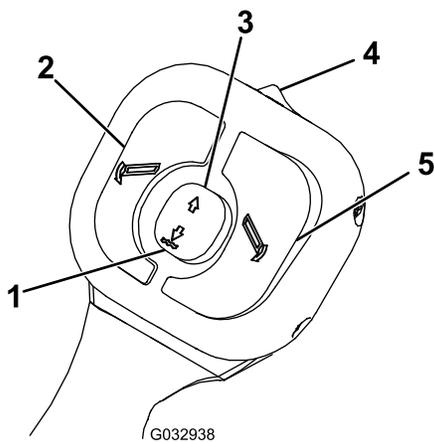


Bild 16

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Anheben-Taste | 4. Ein/Aus-Schalter |
| 2. Linke Taste | 5. Nach-rechts-Taste |
| 3. Absenken/Schweben-Taste | |

- Ein/Aus-Schalter: Schaltet das Schneeschild-Steuergerät ein oder aus. Eine grüne Lampe leuchtet auf, wenn das Steuergerät eingeschaltet ist.

Hinweis: Schalten Sie das Steuergerät ab, wenn es nicht verwendet wird, um eine versehentliche Aktivierung des Schneeschilds zu verhindern.

- Anheben-Taste: Hebt das Schneeschild an. Wenn Sie die Taste schnell zweimal drücken, wird das Schild automatisch angehoben.
- Absenken/Schweben-Taste: Senkt das Schneeschild ab und aktiviert die Schweben-Funktion. Wenn Sie die Taste zweimal schnell drücken oder die Taste für zwei Sekunden gedrückt halten, wird das Schneeschild automatisch abgesenkt und die Schweben-Funktion aktiviert. Das Schneeschild folgt dann der Bodenkontur. Eine rote Lampe leuchtet auf, wenn die Schweben-Funktion aktiv ist.
- Linke Taste: Das Schneeschild wird nach links abgewinkelt
- Rechte Taste: Das Schneeschild wird nach rechts abgewinkelt.
- Energiesparmodus: Wenn Sie das Steuergerät für 20 Minuten nicht verwenden, wechselt es in den Energiesparmodus und die Lampen am Steuergerät blinken grün und rot. Schalten Sie das Steuergerät aus und wieder ein, um den Energiesparmodus zu deaktivieren.

Betrieb

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

Montieren des Schneeschilds

Hinweis: Das Fahrzeug muss vor dem Starten dieses Schritts laufen.

1. Aktivieren Sie das FLOAT-Feature am Steuergerät des Schneeschilds.
2. Fluchten Sie das Fahrzeug mit dem Schneeschild aus und fahren Sie vorwärts, bis der untere Stift die Stiftaufnahme der Druckstange berührt (**Bild 17**).

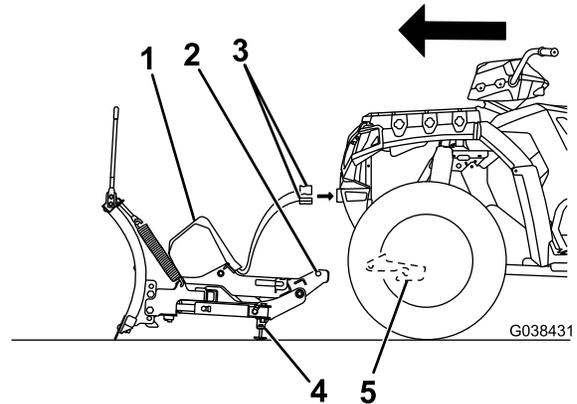


Bild 17

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Kupplungssäule | 4. Ständer |
| 2. Unterer Stift | 5. Stiftaufnahme |
| 3. Kabelstrang | |

3. Aktivieren Sie die Feststellbremse.

Hinweis: Verfügt Ihr Fahrzeug über keine Feststellbremse, sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.

4. Stellen Sie die Hebel an den Kupplungen in die ATTACH-Stellung (**Bild 18**).

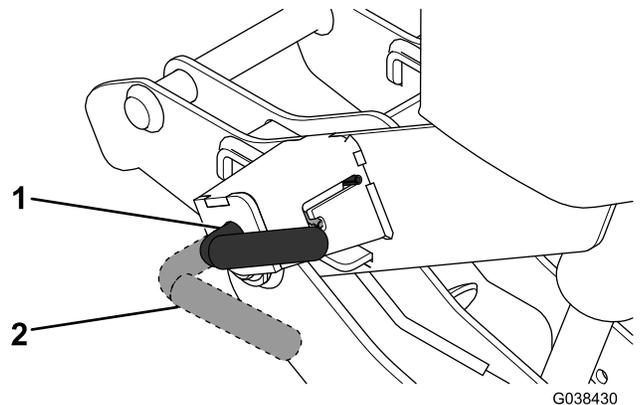


Bild 18

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. VERRIEGELTE Stellung | 2. ENTRIEGELTE Stellung |
|-------------------------|-------------------------|

- Nehmen Sie den Staubdeckel des elektrischen Anschlusses ab und schließen den Kabelbaum des Schneeschilds am Fahrzeugkabelbaum an (Bild 17).
- Drücken Sie mit dem Kupplungsgriff die Kupplungssäule nach oben und, bis die Federstifte der Kupplung einrasten (Bild 19).

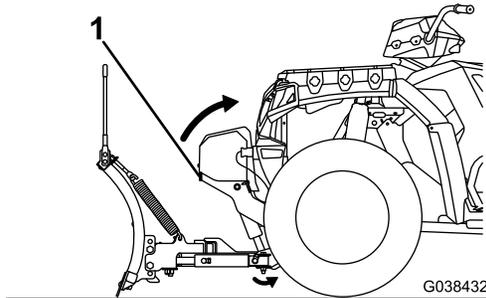


Bild 19

- Kupplungsgriff

- Stellen Sie sicher, dass beide Kupplungsfederstifte ganz in der Kupplung eingerastet sind (Bild 18).

Hinweis: Bewegen Sie die Kupplungssäule, bis die Federstifte ganz eingerastet sind.

- Den Haltegriff des Ständers nach außen ziehen und den Ständer anheben (Bild 19).

Entfernen des Schneeschilds

Hinweis: Das Fahrzeug muss vor dem Starten dieses Schritts laufen. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Verfügt Ihr Fahrzeug über keine Feststellbremse, sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.

- Aktivieren Sie das FLOAT-Feature am Steuergerät des Schneeschilds.
- Den Haltegriff des Ständers nach außen ziehen und den Ständer absenken (Bild 20).

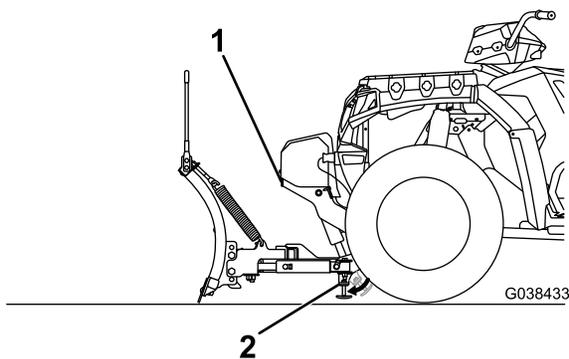


Bild 20

- Kupplungsgriff
- Ständer

- Drücken Sie den Kupplungsgriff nach oben, stellen Sie die Hebel an den Kupplungen in die AUS-Stellung (Bild 21).

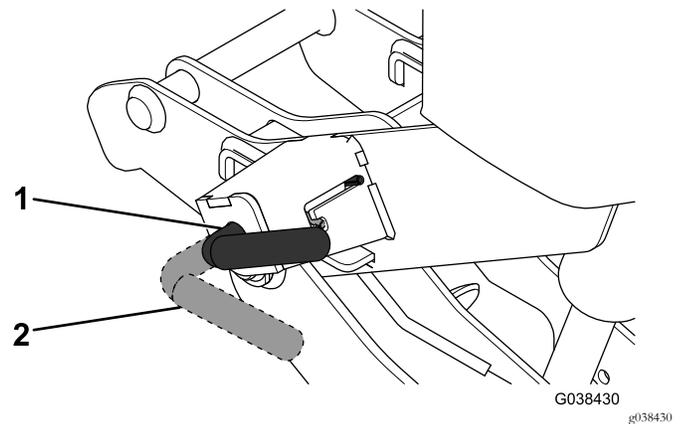


Bild 21

- VERRIEGELTE Stellung
- ENTRIEGELTE Stellung

- Senken Sie mittels dem Kupplungsgriff die Kupplungssäule vollständig nach unten ab (Bild 22).

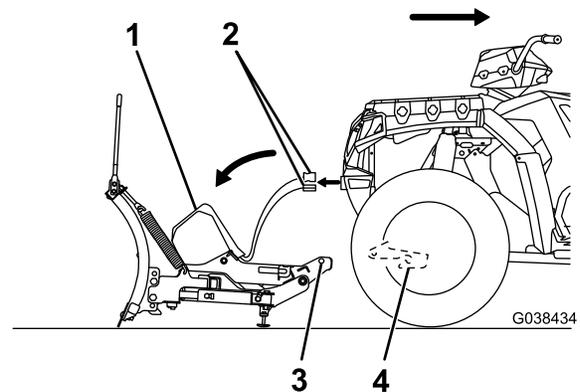


Bild 22

- Kupplungssäule
- Kabelstrang
- Unterer Stift
- Stiftaufnahme

- Trennen Sie den Kabelbaum des Schilds vom Kabelbaum des Fahrzeugs und bringen Sie die Staubschutzkappen der elektrischen Anschlüsse an (Bild 22).
- Lösen Sie die Feststellbremse und fahren Sie das Fahrzeug langsam rückwärts vom Schneeschild weg.

Prüfen des Hydraulikölstands

- Senken Sie das am Fahrzeug montierte Schneeschild auf den Boden ab und stellen Sie sicher, dass es gerade ist.
- Entfernen Sie die vier Kunststoffnieten, mit denen die Abdeckung an der Kupplung befestigt ist, und nehmen Sie die Abdeckung ab (Bild 23).

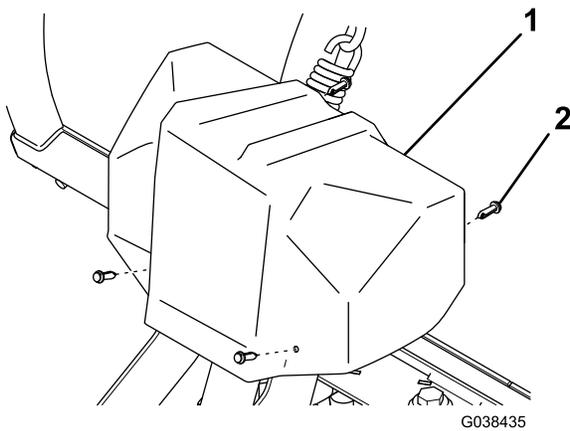


Bild 23

1. Abdeckung der Kupplung 2. Kunststoffniete

3. Der Flüssigkeitsstand sollte bis zur Füllmarke an der Seite des Tanks reichen (Bild 24). Füllen Sie ansonsten mehr Hydrauliköl auf, siehe [Hinzufügen von Hydrauliköl \(Seite 13\)](#).

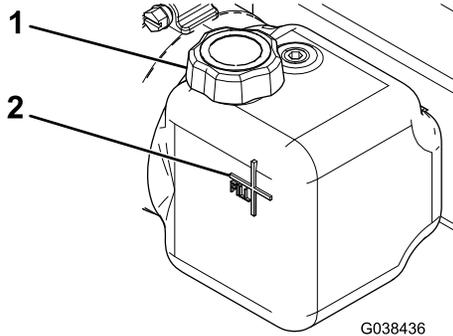


Bild 24

1. Fülldeckel 2. Füllmarke

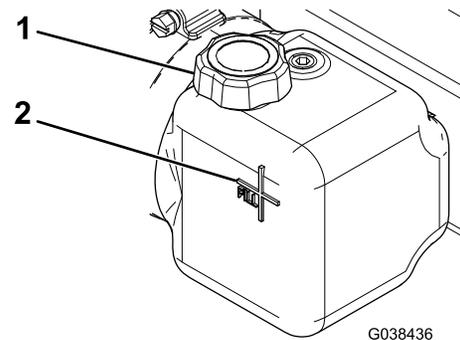


Bild 25

1. Fülldeckel 2. Füllmarke

3. Nehmen Sie den Fülldeckel vom Hydraulikbehälter ab (Bild 25).
4. Füllen Sie den Behälter langsam bis zur Füllmarke an der Außenseite des Tanks mit Hochleistungshydrauliköl von BOSS (Bild 25).

Hinweis: Der Behälter fasst ca. 0,48 Liter Hydrauliköl.

5. Setzen Sie den vorher entfernten Fülldeckel auf.
6. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs an und lassen Sie das Schneeschild den ganzen Bewegungsbereich durchlaufen.
7. Halten Sie das Fahrzeug an, prüfen Sie den Hydraulikölstand und füllen Sie ggf. Öl auf, siehe [Prüfen des Hydraulikölstands \(Seite 12\)](#).
8. Setzen Sie die vorher entfernte Kupplungsabdeckung auf.

Hinzufügen von Hydrauliköl

1. Stellen Sie sicher, dass der Hubzylinder ganz eingefahren ist.

Wichtig: Ziehen Sie die Säule nicht manuell nach unten. Sonst kann eine Luftblase in der Hydraulikanlage entstehen und Hydrauliköl kann aus dem internen Fülldeckel austreten.

2. Reinigen Sie den Bereich um den Fülldeckel (Bild 25).

Wartung

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

Prüfen der Hydraulikleitungen und Schläuche

Wartungsintervall: Bei jeder Verwendung oder täglich

⚠️ WARNUNG:

Unter Druck austretendes Hydrauliköl kann unter die Haut dringen und Verletzungen verursachen.

- **Stellen Sie sicher, dass alle hydraulischen Anschlussstücke fest angezogen sind und dass sich alle hydraulischen Schläuche und Leitungen in einwandfreiem Zustand befinden, bevor Sie die Hydraulikanlage unter Druck stellen.**
- **Halten Sie Ihren Körper und Ihre Hände von Nadellöchern und Düsen fern, aus denen Hydrauliköl unter hohem Druck ausgestoßen wird.**
- **Gehen Sie hydraulischen Undichtheiten nur mit Pappe oder Papier nach.**
- **Lassen Sie den Druck in der Hydraulikanlage auf eine sichere Art und Weise ab, bevor Sie irgendwelche Arbeiten an der Hydraulikanlage durchführen.**
- **Konsultieren Sie beim Einspritzen unter die Haut sofort einen Arzt.**

Prüfen Sie die Hydraulikleitungen und Schläuche täglich auf Dichtheit, Knicke, lockere Stützteile, Abnutzung, lockere Anschlussstücke, witterungsbedingte Minderung und chemischen Angriff. Führen Sie alle erforderlichen Reparaturen vor der Inbetriebnahme durch.

Einlagerung

Außerbetriebnahme des Schilds

1. Fetten Sie alle freiliegenden Chrom- oder Nitroflächen an den Hubzylindern ein.
2. Fahren Sie das Schneeschild an den gewünschten Lagerort und entfernen Sie diese von der Maschine, siehe [Entfernen des Schneeschilds \(Seite 12\)](#).
3. Bewegen Sie die Kupplungssäule nach vorne, bis der Hubzylinder ganz komprimiert ist.
4. Tragen Sie dielektrisches Fett auf alle Anschlüsse des Kabelbaums auf und setzen Sie die Staubschutzkappen auf.
5. Schmirgeln Sie alle Lackschäden leicht und bessern Bereiche aus, die angekratzt, abgesprungen oder verrostet sind.
6. Lösen Sie die Auslöserücklauffedern.
7. Fetten Sie die Federstifte der Kupplung ein.

Wiederinbetriebnahme des Schilds

1. Prüfen Sie das Schild auf gerissene Schweißnähte.
2. Prüfen Sie das Drehmoment aller Befestigungselemente, Stifte, Klammern, Muttern und Schrauben, ziehen Sie diese bei Bedarf fest.
3. Prüfen Sie die Hydraulikleitungen und -schläuche auf Risse und Undichtheiten.
4. Prüfen Sie die Schneidkante auf Verschleiß.
5. Ziehen Sie die Auslöserücklauffedern an.
6. Schmirgeln Sie alle Lackschäden leicht und bessern Bereiche aus, die angekratzt, abgesprungen oder verrostet sind.
7. Fetten Sie die Federstifte der Kupplung ein.
8. Tragen Sie dielektrisches Fett auf die Anschlüsse am Kabelbaum auf.
9. Befestigen Sie das Schneeschild am Fahrzeug, siehe [Montieren des Schneeschilds \(Seite 11\)](#).
10. Bewegen Sie das Schild durch den Bewegungsbereich, um die Kolbenstangen der Hydraulikzylinder zu prüfen.

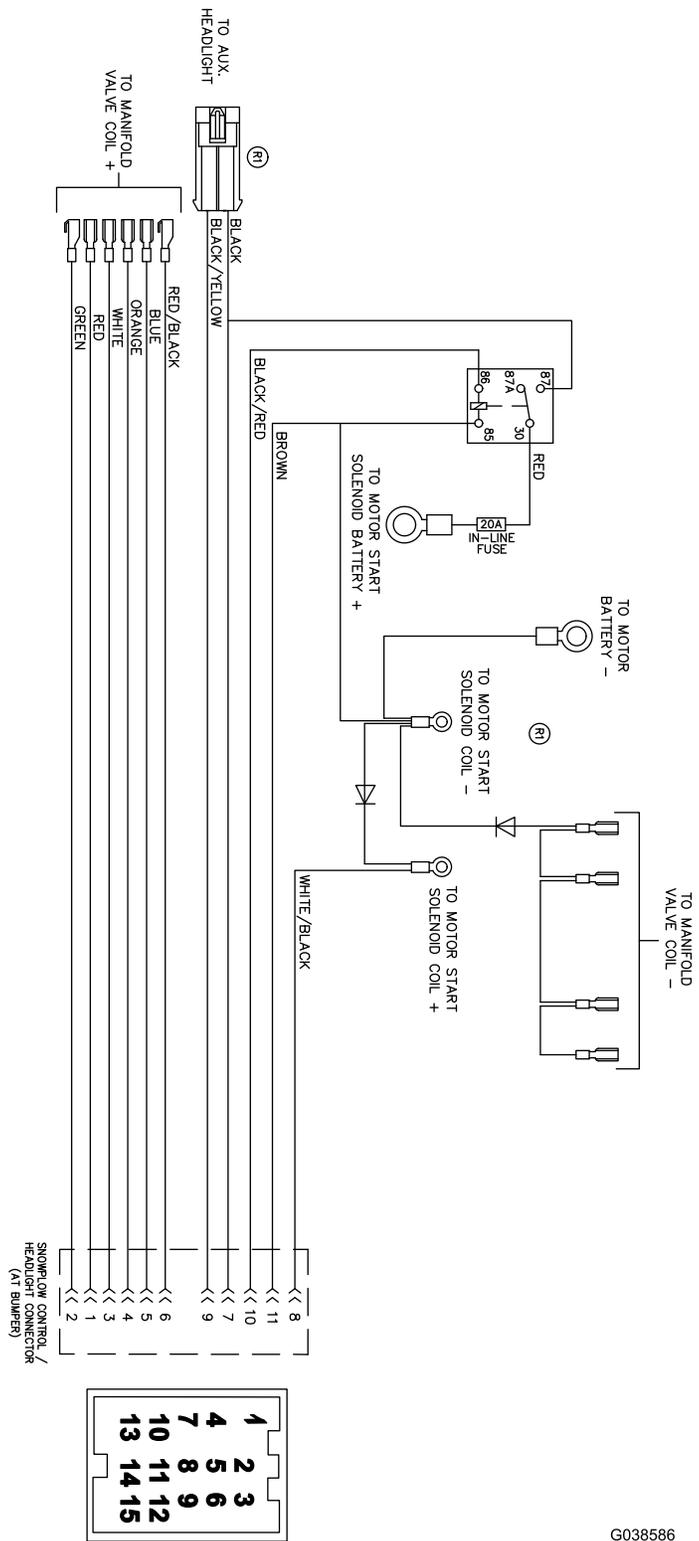
Fehlersuche und -behebung

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Der Pumpenmotor läuft nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob die Strom- bzw. Erdungskabel und die Steuerkabel richtig angeschlossen sind. 2. Prüfen Sie die Spannung am Pumpenmotor, wenn das Zündschloss eingeschaltet ist und Sie die RAISE-Taste am Steuergerät drücken. 3. Prüfen Sie die Stromzufuhr zur Stromspule. Testen Sie die Spannung zwischen den zwei großen Polen und der Erde. 4. Prüfen Sie, ob Spannung zwischen dem anderen großen Terminal der Stromspule und der Erde besteht; überbrücken Sie den Strom zum kleinen Pol mit dem weiß/schwarzen Kabel. 5. Testen Sie die Stromzufuhr zum Steuergerät. Prüfen Sie die Spannung zwischen dem schwarzen Kabel am weißen 9-Stift-Stecker. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schließen Sie die Kabel an, wenn sie nicht angeschlossen sind. 2. Wenn Spannung vorhanden ist, ist der Pumpenmotor defekt oder die Pumpe ist festgefressen. Motorbürsten können ausgewechselt werden. Wechseln Sie ansonsten die Pumpe bzw. den Motor aus. 3. Wenn keine Spannung zwischen einem großen Pol und der Erde besteht, ist das Kabel zwischen der Batterie und der Stromspule abgetrennt oder gebrochen. 4. Wenn keine Spannung vorhanden ist, ist die Stromspule defekt und muss ausgewechselt werden. Wenn Spannung vorhanden ist, ist das Kabel vom kleinen Pol der Stromspule zur Erde ggf. abgetrennt oder gebrochen. 5. Wenn keine Spannung vorhanden ist, ist der Strom von der Stromspule abgetrennt. Wenn Spannung vorhanden ist, prüfen Sie das Kabel und die Schalter am Steuergerät.
Die Pumpe läuft weiter, wenn der Schalter in der Neutral-Stellung ist.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trennen Sie das Steuergerät ab und schalten Sie die Zündung ein. 2. Trennen Sie das Steuergerät ab und schalten die Zündung ein. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn die Pumpe weiterhin läuft, ist die Stromspule defekt in der geschlossenen Stellung. Stellen Sie schnell den Strom zur Pumpe ab; trennen Sie hierfür das Strom- und Erdungskabel vom Schneeschild ab. Tauschen Sie die Stromspule aus. 2. Wenn die Pumpe nicht mehr läuft, prüfen Sie das Kabel des Steuergeräts auf einen Kurzschluss zwischen dem schwarzen und weiß/schwarzen Kabel im Steuergerät, oder ein Schalter ist defekt.
Das Schneeschild kann nicht abgesenkt werden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie, ob die Strom- bzw. Erdungskabel und die Steuerkabel richtig angeschlossen sind. 2. Prüfen Sie das Durchfluss-Regelventil. 3. Prüfen Sie, ob die Kabel am Ventilblock richtig angeschlossen sind. 4. Prüfen Sie, ob bei eingeschalteter Zündung eine Spannung zwischen dem Stromspulenpol und der Erde besteht, wenn das Steuergerät in der FLOAT-Stellung ist. 5. Testen Sie die Stromzufuhr zum Steuerkasten. Prüfen Sie die Spannung zwischen dem schwarzen Kabel und der Erde am weißen 9-Stift-Stecker. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schließen Sie die Kabel an, wenn sie nicht angeschlossen sind. 2. Wenn das Durchfluss-Regelventil ganz geschlossen ist, stellen Sie das Steuergerät in die Neutral-Stellung und öffnen das Durchfluss-Regelventil. 3. Beziehen Sie sich auf das Verkabelungsdiagramm in der <i>Bedienungsanleitung</i>. 4. Wenn Spannung vorhanden ist, ist das Stromspulenventil oder die Ventilschraube defekt. Wechseln Sie das Ventil oder die Ventilschraube aus. 5. Wenn keine Spannung vorhanden ist, ist der Strom von der Stromspule abgetrennt. Wenn Spannung vorhanden ist, prüfen Sie das Kabel und schalten das Steuergerät aus.

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Das Schneeschild senkt sich zu schnell ab.	1. Prüfen Sie das Durchfluss-Regelventil.	1. Schließen Sie das Durchfluss-Regelventil auf die gewünschte Absenkgeschwindigkeit.
Das Schneeschild kann nicht oder nur langsam angehoben werden.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie den Stand des Hydrauliköls. 2. Prüfen Sie, ob die Strom- bzw. Erdungskabel und die Steuerkabel richtig angeschlossen sind. 3. Prüfen Sie, ob die Kabel am Ventilblock richtig angeschlossen sind. 4. Laden Sie eine Testbatterie auf. 5. Prüfen Sie den Druck am Druckanschluss der Pumpe. 6. Prüfen Sie das Stromspulenventil für RAISE. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Stand des Hydrauliköls sollte höchstens zwei cm von der Oberseite des Behälters liegen, wenn abgesenkt und in der Keil-Stellung. 2. Schließen Sie die Kabel an, wenn sie nicht angeschlossen sind. 3. Beziehen Sie sich auf das Verkabelungsdiagramm für den Verteiler in der <i>Bedienungsanleitung</i>. 4. Tauschen Sie die Batterie aus, wenn sie schwach oder defekt ist. 5. Wenn der Druck unter 172,37 bar am Ende des Hubs liegt, sind die Motorbürsten ggf. defekt, das Druckbegrenzungsventil der Pumpe kann kontaminiert, beschädigt sein oder ist auf weniger als 172,37 bar eingestellt, oder die Pumpe ist verschlissen. 6. Wenn das Stromspulenventil für RAISE nicht ganz geöffnet ist, wechseln Sie es aus.
Das Schneeschild ist beim Räumen abgewinkelt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie das Stromspulenventil für ANGLE. 2. Stellen Sie sicher, dass das Druckbegrenzungsventil nicht verschmutzt ist. 3. Stellen Sie sicher, dass das Druckbegrenzungsventil richtig eingestellt ist. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenn das Stromspulenventil für ANGLE kontaminiert ist, reinigen Sie es oder wechseln es aus. 2. Wenn das Druckbegrenzungsventil verschmutzt ist, reinigen Sie es oder wechseln es aus. 3. Wenn der Druck zu niedrig eingestellt ist, wenden Sie sich an den offiziellen BOSS Vertragshändler.
Das Schneeschild winkelt nicht oder nur langsam ab.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie den Stand des Hydrauliköls. 2. Prüfen Sie, ob die Strom- bzw. Erdungskabel und die Steuerkabel richtig angeschlossen sind. 3. Prüfen Sie, ob die Kabel am Ventilblock richtig angeschlossen sind. 4. Laden Sie eine Testbatterie auf. 5. Prüfen Sie das Stromspulenventil für ANGLE. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Stand des Hydrauliköls sollte 2 cm von der Oberseite des Behälters liegen, wenn abgesenkt. 2. Schließen Sie die Kabel an, wenn sie nicht angeschlossen sind. 3. Beziehen Sie sich auf das Verkabelungsdiagramm für den Verteiler in der <i>Bedienungsanleitung</i>. 4. Tauschen Sie die Batterie aus, wenn sie schwach oder defekt ist. 5. Wenn das Stromspulenventil für ANGLE nicht ganz geöffnet ist, wechseln Sie es aus.
Öl tritt aus den Hubzylindern aus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie die Anschlussstücke und O-Ringe. 2. Prüfen Sie den Zustand der Stange. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ziehen Sie alle losen Anschlussstücke an. Wenden Sie sich für ein Dichtungskit an den offiziellen BOSS Vertragshändler. 2. Wenn die Stangen vernarbt oder uneben sind, polieren Sie sie mit einem Tuch oder extra feiner Stahlwolle.

Problem	Mögliche Ursache	Behebungsmaßnahme
Die Fahrzeugbatterie stirbt, wenn alle Schalter in der NEUTRAL-Stellung sind.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie die Kabel des Steuergeräts auf einen Kurzschluss. 2. Prüfen Sie den Kabelbaum auf einen Kurzschluss. 3. Prüfen Sie die Ventilspiralen auf einen Kurzschluss. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparieren Sie das Steuergerät oder tauschen es bei einem Kurzschluss aus. 2. Reparieren Sie den Kabelbaum oder tauschen ihn bei einem Kurzschluss aus. 3. Tauschen Sie die Ventilspiralen bei einem Kurzschluss aus.
Das Schild räumt keinen Schnee von niedrigen Bereichen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Das Steuergerät ist nicht in der FLOAT-Stellung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktivieren Sie das FLOAT-Feature am Steuergerät.
Die Fahrzeugbatterie stirbt, wenn das Fahrzeug abgeschaltet wird.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass das Schneeschild an eine verkeilte Sicherungsquelle angeschlossen wurde. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beziehen Sie sich auf das Verkabelungsdiagramm in der <i>Bedienungsanleitung</i>.
Flüssigkeit tritt aus dem Fülldeckel der Hydraulikpumpe aus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schalten Sie die Scheinwerfersäule aus. Ziehen Sie die Säule nicht nach unten. 2. Das Terrain ist zu steil. 3. Der Pumpenbehälter ist überfüllt. 4. Das Schneeschild fährt zu hart in Schneebänke ein. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schließen Sie das Schneeschild ab und passen den Stand des Hydrauliköls an. 2. Vermeiden Sie Bereiche mit großem Gefälle. 3. Der Stand des Hydrauliköls sollte 2 cm von der Oberseite des Behälters liegen. 4. Räumen Sie nicht waghalsig.
Die Pumpe klappert beim Anheben oder Abwinkeln des Schneeschilds.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prüfen Sie den Stand des Hydrauliköls. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Stand des Hydrauliköls sollte 2 cm von der Oberseite des Behälters liegen, wenn abgesenkt.

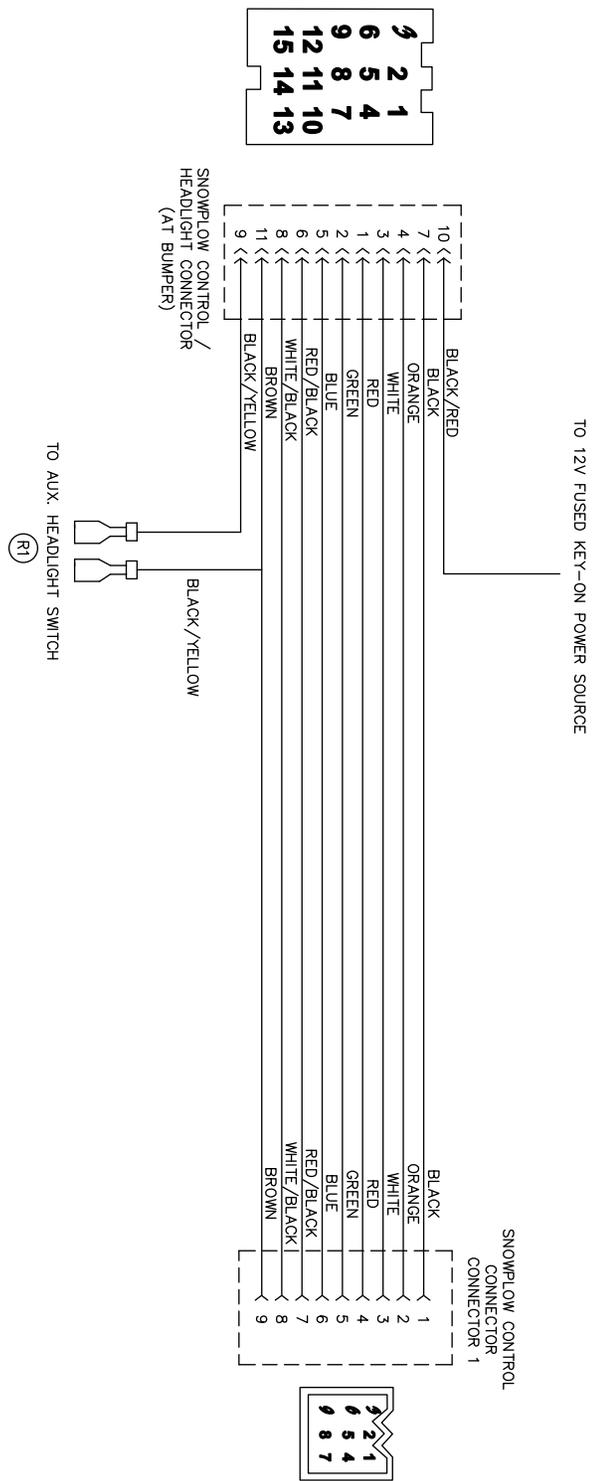
Schaltbilder



G038586

g038586

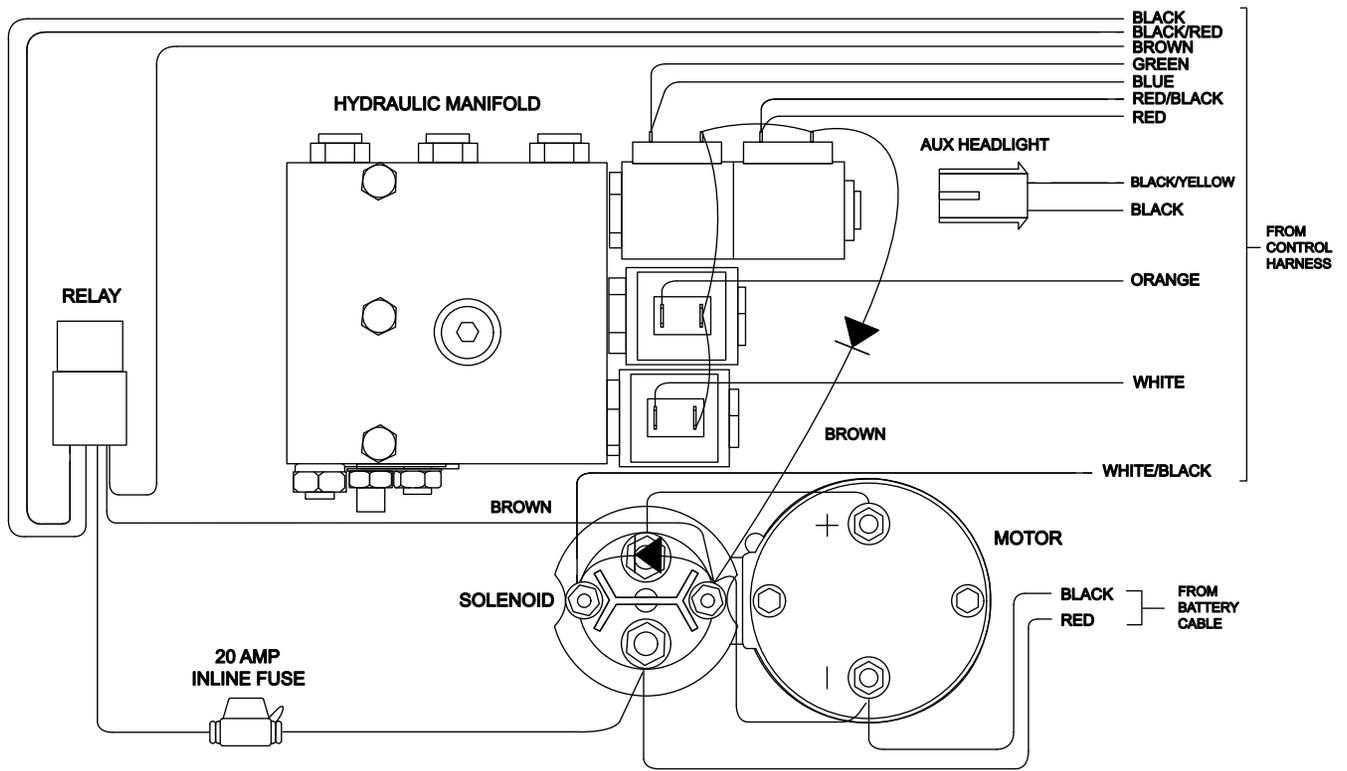
Elektroschaltbild - Schneeschildseite (Rev. 0)



G038585

g038585

Elektroschaltbild – Fahrzeugseite (Rev. 0)



G038587
g038587

Kabelfarbe	Funktion
Schwarz	12 V+ zur Steuerung
Schwarz/Rot	12 V+ von der codierten Stromquelle
Braun	Erde
Grün	Schneeschild links
Blau	Schneeschild links
Rot/Schwarz	Schneeschild rechts
Rot	Schneeschild rechts
Orange	Absenken
Weiß	Anheben
Weiß/Schwarz	Anlasserspule
Schwarz/Gelb	Erdung des Zusatzscheinwerfers

Hydraulikverteiler (Rev. 0)

Hinweise:

Hinweise:

BOSS Products Produktgarantie

Garantieumfang:

Diese Garantie deckt Material- und Verarbeitungsfehler mit den nachfolgend angegebenen Ausnahmen ab.

Wer hat Anspruch auf Garantie:

Der ursprüngliche Käufer des Produkts von einem Vertragshändler.

Garantielaufzeit:

Komplettes Produkt: 2 Jahre ab Kaufdatum.

Verarbeitung: 2 Jahre ab Kaufdatum für komplette Produkte.

Komponenten: 1 Jahr ab Kaufdatum. (keine Verarbeitung)

Die Leistungen von BOSS Products:

Defekte Komponenten werden nach eigenem Ermessen von BOSS Products kostenfrei repariert oder ersetzt.

Was Sie für Ihre Garantieleistung tun müssen:

Um eine Garantieleistung zu erhalten, müssen defekte Produkte durch den Käufer an einen Vertragshändler von BOSS Products innerhalb der Garantielaufzeit zurückgegeben werden (bevorzugt der Händler, von dem das Produkt erworben wurde). Der Käufer muss in der Lage sein, das ursprüngliche Kaufdatum nachzuweisen. Alle Transportkosten zum und vom Händler werden vom Käufer getragen. Ihren nächsten BOSS-Vertragshändler erfahren Sie unter der kostenlosen Nummer: (800) 286-4155.

Was wird nicht abgedeckt:

1. Einzelteile wie Schläuche, Gleiteller, Schneidkanten, Bolzen, Muttern, Schrauben, Blattführungen usw.
2. Reparierte oder geänderte Produkte, die nicht vom offiziellen BOSS-Vertragshändler bearbeitet wurden.
3. Produkte mit Beanstandungen aufgrund von Missbrauch, Nachlässigkeit, Unfall und unsachgemäßer Montage, Wartung, Pflege oder Lagerung.
4. Produkte, die an Fahrzeugen angebracht wurden, die nicht in der *BOSS Snowplow Anwendungsbroschüre* aufgelistet sind.
5. BOSS Products übernimmt keine Haftung für Schäden an Ihrem Fahrzeug aufgrund der Montage oder Nutzung eines BOSS-Produkts. Das Risiko für das Fahrzeug wird alleine vom Käufer getragen.

Einschränkungen der Haftung von BOSS Products:

Die Haftung von BOSS Products ist auf die Reparatur und den Austausch von defekten Komponenten beschränkt. BOSS Products übernimmt keine Haftung für jegliche Folgeschäden oder zufällige Schäden, selbst wenn diese auf die Nachlässigkeit oder einen Fehler von BOSS Products zurückzuführen sind. Die genannte Garantie gilt exklusiv und unter Ausschluss aller anderen ausdrücklichen und impliziten Garantien, insbesondere der impliziten Garantien der handelsüblichen Qualität und Eignung für gewisse Anwendungszwecke.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt für den persönlichen Gebrauch oder den Gebrauch in der Familie oder im Haushalt erworben wurde. In diesem Fall gilt die eingeschränkte Käufergarantie von BOSS Products.

BOSS Products ist eine Abteilung der
The Toro® Company
P.O. Box 787 2010 The BOSS Way
Iron Mountain, MI 49801

(2016-2017)

BOSS Products Käufergarantie

Garantieumfang:

Diese Garantie deckt Material- und Verarbeitungsfehler mit den nachfolgend angegebenen Ausnahmen ab.

Wer hat Anspruch auf Garantie:

Der ursprüngliche Käufer eines BOSS-Produkts, der das Produkt für den persönlichen Gebrauch oder den Gebrauch in der Familie oder im Haushalt erworben hat.

Garantielaufzeit:

Komplettes Produkt: 2 Jahre ab Kaufdatum.

Verarbeitung: 2 Jahre ab Kaufdatum für komplette Produkte.

Komponenten: 1 Jahr ab Kaufdatum. (keine Verarbeitung)

Die Leistungen von BOSS Products:

Defekte Komponenten werden nach eigenem Ermessen von BOSS Products kostenfrei repariert oder ersetzt.

Was Sie für Ihre Garantieleistung tun müssen:

Um eine Garantieleistung zu erhalten, müssen defekte Produkte durch den Käufer an einen Vertragshändler von BOSS Products innerhalb der Garantielaufzeit zurückgegeben werden (bevorzugt der Händler, von dem das Produkt erworben wurde). Der Käufer muss in der Lage sein, das ursprüngliche Kaufdatum nachzuweisen. Alle Transportkosten zum und vom Händler werden vom Käufer getragen. Ihren nächsten BOSS-Vertragshändler erfahren Sie unter der kostenlosen Nummer: (800) 286-4155.

Was wird nicht abgedeckt:

1. Einzelteile wie Schläuche, Gleiteller, Schneidkanten, Bolzen, Muttern, Schrauben, Blattführungen usw.
2. Reparierte oder geänderte Produkte, die nicht vom offiziellen BOSS-Vertragshändler bearbeitet wurden.
3. Produkte mit Beanstandungen aufgrund von Missbrauch, Nachlässigkeit, Unfall und unsachgemäßer Montage, Wartung, Pflege oder Lagerung.
4. Produkte, die an Fahrzeugen angebracht wurden, die nicht in der *BOSS Snowplow Anwendungsbroschüre* aufgelistet sind.
5. BOSS Products übernimmt keine Haftung für Schäden an Ihrem Fahrzeug aufgrund der Montage oder Nutzung eines BOSS-Produkts. Das Risiko für das Fahrzeug wird alleine vom Käufer getragen.

Einschränkungen der Haftung von BOSS Products:

Die Haftung von BOSS Products ist auf die Reparatur und den Austausch von defekten Komponenten beschränkt. BOSS Products übernimmt keine Haftung für jegliche Folgeschäden oder zufällige Schäden, selbst wenn diese auf die Nachlässigkeit oder einen Fehler von BOSS Products zurückzuführen sind. Die genannte Garantie gilt exklusiv und unter Ausschluss aller anderen ausdrücklichen und impliziten Garantien, insbesondere der impliziten Garantien der handelsüblichen Qualität und Eignung für gewisse Anwendungszwecke.

Staatliche Gesetze:

Einige Staaten lassen Ausschlüsse von beiläufigen oder Folgeschäden nicht zu; oder schränken die Dauer der abgeleiteten Gewährleistung ein. Diese Ausschlüsse und Beschränkungen treffen daher ggf. nicht auf Sie zu. Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte legale Rechte; Sie können weitere Rechte haben, die sich von Staat zu Staat unterscheiden.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt für den persönlichen Gebrauch oder den Gebrauch in der Familie oder im Haushalt erworben wurde. In diesem Fall gilt die eingeschränkte Käufergarantie von BOSS Products.

BOSS Products ist eine Abteilung der
The Toro® Company
P.O. Box 787 2010 The BOSS Way
Iron Mountain, MI 49801

(2016-2017)