

### ⚠️ WARNUNG:

#### KALIFORNIEN

#### Warnung zu Proposition 65

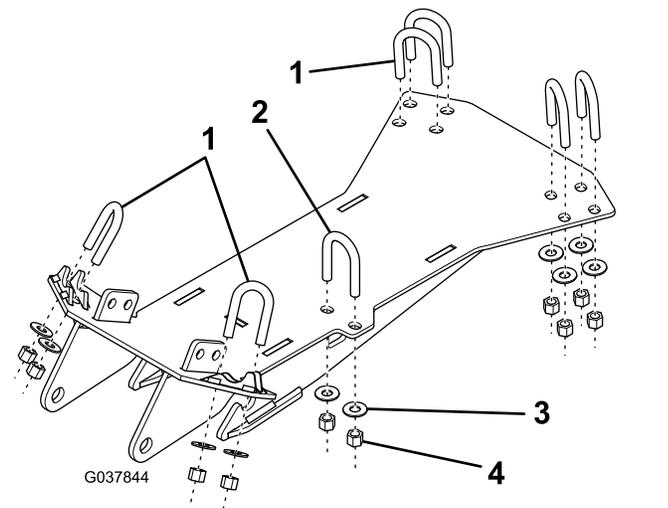
Dieses Produkt enthält eine Chemikalie oder Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

## Sicherheit

- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbauens eines Anbausystems.
- Aufgrund der Vielzahl an Anbaugeräten für das Fahrwerk, muss stets darauf geachtet werden, dass das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niemals überschritten wird. Möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug wiegen und Zusatzgewicht hinzufügen oder die Nutzlast des Fahrzeugs begrenzen.

## Installation

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Entfernen Sie die vier Schrauben der vorderen Kunststoff-Abdeckung des Fahrzeugs.
3. Entfernen Sie die fünf Schrauben der mittleren Kunststoff-Abdeckung des Fahrzeugs.
4. Befestigen Sie die hintere Kunststoff-Abdeckung mit Kabelbinden am Fahrzeugrahmen.
5. Befestigen Sie den Unterfahrschutz mit zwei dünnen U-Bügeln, vier Unterlegscheiben und vier Sicherungsmuttern locker am Rahmen des Stoßfängers ([Bild 1](#)).

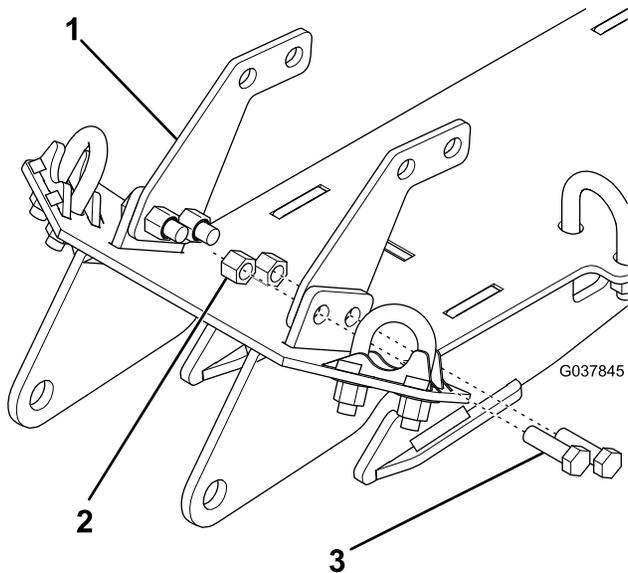


**Bild 1**

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. Dünne U-Bügel | 3. Scheiben         |
| 2. Dicke U-Bügel | 4. Sicherungsmutter |

6. Befestigen Sie den Unterfahrschutz mit einem dicken U-Bügel, zwei Unterlegscheiben und zwei Sicherungsmuttern locker am horizontalen Rahmenrohr ([Bild 1](#)).
7. Befestigen Sie den hinteren Teil des Unterfahrschutz mit vier dicken U-Bügeln, acht Unterlegscheiben und acht Sicherungsmuttern locker an den Rahmenrohren ([Bild 1](#)).

8. Ziehen Sie nun alle Befestigungen fest und ziehen Sie alle U-Bügel auf ein Drehmoment von 31 N·m an.
9. Befestigen Sie die beiden vorderen Halterungen am Fahrgestell mit vier Schrauben und acht Sicherungsmuttern, ziehen Sie die Schrauben nur handfest an (Bild 2).

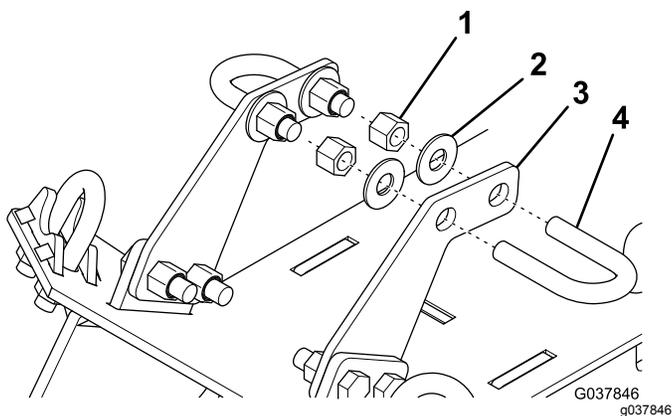


**Bild 2**

g037845

- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| 1. Vordere Halterungen | 3. Schraube |
| 2. Sicherungsmutter    |             |

10. Befestigen Sie die vorderen Halterungen am vertikalen Rohrrahmen unterhalb der Winde mit zwei dünnen U-Bügeln, vier Unterlegscheiben und vier Sicherungsmuttern; ziehen Sie die Schrauben/Muttern nur handfest an (Bild 3).

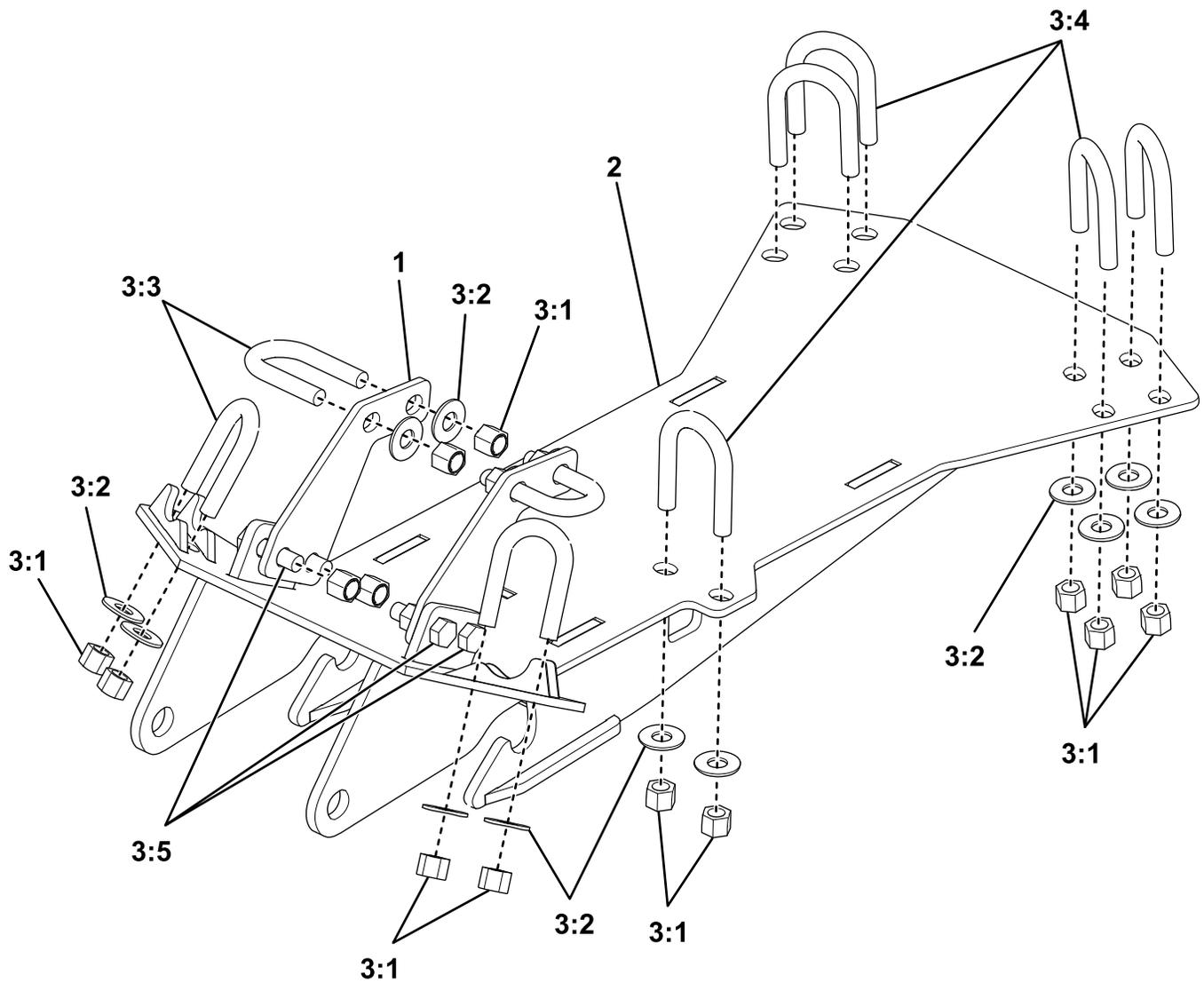


**Bild 3**

g037846

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| 1. Sicherungsmutter | 3. Vordere Halterung |
| 2. Unterlegscheibe  | 4. Dünner U-Bügel    |

11. Ziehen Sie nun alle Befestigungselemente fest und ziehen Sie alle Schrauben und U-Bügel auf ein Drehmoment von 31 N·m an.



Teile

g214379

Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung
1	LTA13576	1	FRONTBAUGRUPPE, GRIZZLY 550/700 12+
2	LTA13588	1	VORDERE HALTERUNG, GRIZZLY 550/700 12+
3	HDW13583	1	BESCHLAGSKIT, UC, GRIZZLY 550/700 12+
3:1	HDW13649	5	$\frac{3}{8}$ "-16 X $1\frac{1}{4}$ " IDX $2\frac{1}{4}$ " U-BÜGEL
3:2	HDW01771	4	$\frac{3}{8}$ "-16 X $1\frac{1}{4}$ " GR5 SECHSKANTSCHRAUBE
3:3	HDW13584	4	$\frac{3}{8}$ "-16 X 4" IDX $2\frac{1}{4}$ " U-BÜGEL
3:4	HDW01720	22	$\frac{3}{8}$ "-16 NYLON SICHERUNGS- MUTTER
3:5	HDW01733	18	$\frac{3}{8}$ " FLACHSCHEIBE

**BOSS**  
S N O W P L O W