

Weitere Informationen zur eingeschränkten Käufergarantie sowie der Produktgarantie der BOSS-Produkte finden Sie unter [www.BOSSPlow.com](http://www.BOSSPlow.com).

Patent [www.ttcopats.com](http://www.ttcopats.com).

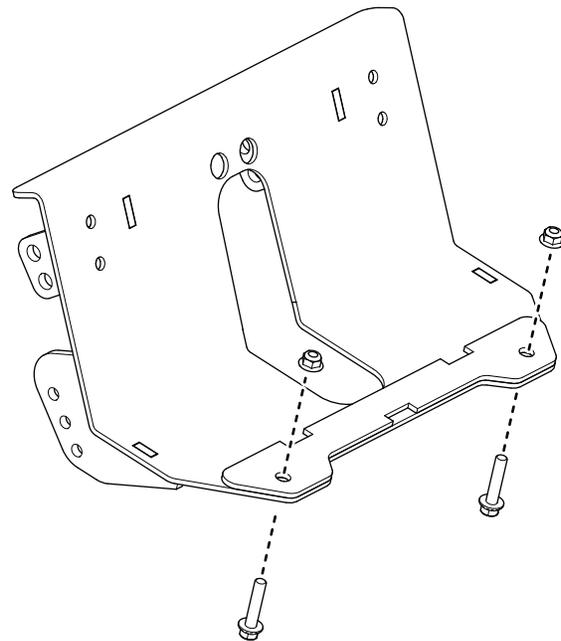
## Sicherheit

- Beachten Sie grundsätzlich die Herstellerempfehlungen hinsichtlich des Anbringens eines Anbausystems.
- Aufgrund der Vielzahl an Anbaugeräten für das Fahrwerk, achten Sie stets darauf, dass das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niemals überschritten wird. Möglicherweise müssen Sie das Fahrzeug wiegen und Zusatzgewicht hinzufügen oder die Nutzlast des Fahrzeugs begrenzen.

## Installation

Bestimmen Sie die linke und rechte Seite der Maschine anhand der üblichen Einsatzposition.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, stellen Sie den Motor ab, warten Sie ab, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, aktivieren Sie die Feststellbremse und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Richten Sie die Bohrungen im Unterfahrschutz an den vorderen unteren Bohrungen des Stoßfängers aus.
3. Befestigen Sie den Unterfahrschutz vorübergehend mit zwei Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ " ) und zwei Sicherungsmuttern ( $\frac{3}{8}$ " ) an den vorhandenen unteren Bohrungen des Stoßfängers am Fahrzeug.

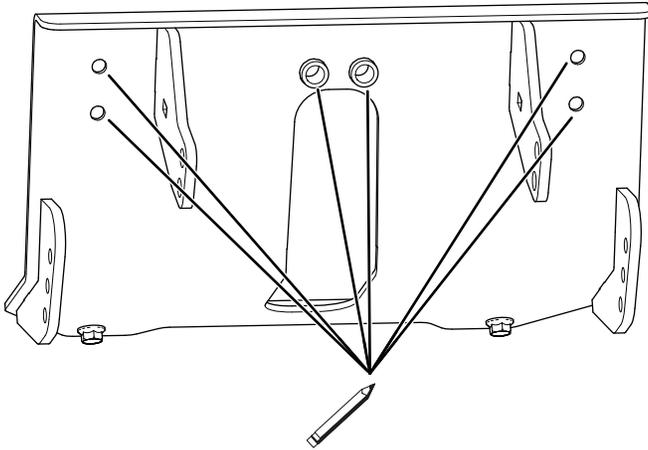


**Bild 1**

Fahrzeug nicht abgebildet

g515305

4. Verwenden Sie die Unterfahrschutzbaugruppe als Schablone und markieren Sie die sechs Lochpositionen am vorderen Stoßfänger.



g515306

**Bild 2**  
Fahrzeug nicht abgebildet

5. Nehmen Sie die Unterfahrschutzbaugruppe vom Fahrzeug ab.

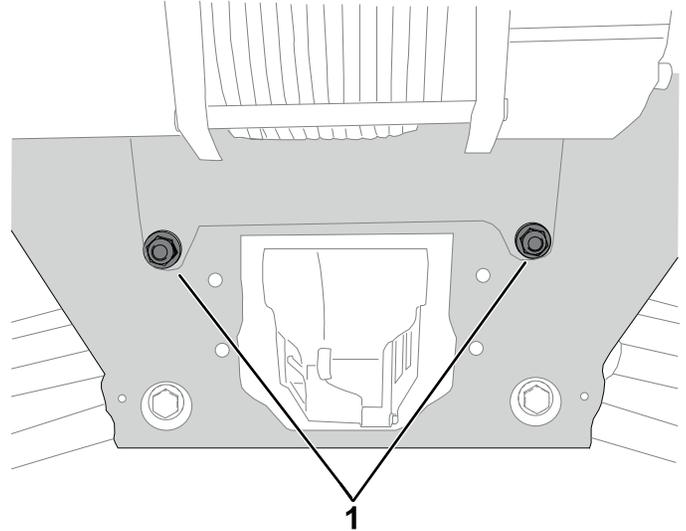
**⚠️ WARNUNG:**

**Wenn Sie eine Bohrmaschine ohne geeignete Schutzbrille verwenden, können Fremdkörper in Ihr Auge gelangen und Verletzungen verursachen.**

**Tragen Sie beim Bohren immer eine Schutzbrille.**

6. Bohren Sie mit einem Bohrer (11 mm) die sechs Löcher am Metallunterfahrschutz des Fahrzeugs.
7. Entfernen Sie den vorderen Stoßfänger vom Fahrzeug; beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers.

8. **Nur für Fahrzeuge, die mit einer Seilwinde ausgestattet sind:** Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben, mit denen die Seilwinde am Fahrzeugrahmen befestigt ist.

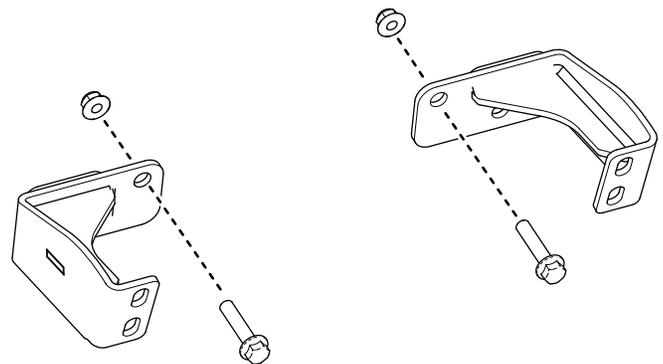


g515301

**Bild 3**

1. Zu entfernende Schrauben

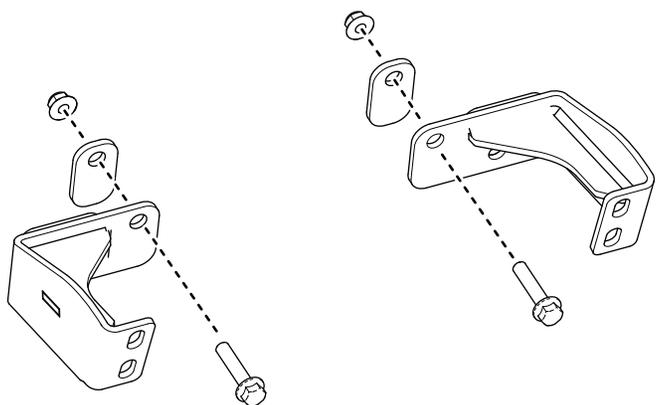
9. **Nur für Fahrzeuge, die mit einer Seilwinde ausgestattet sind:** Befestigen Sie die hinteren Halterungen mit einer Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ "") und einer Mutter ( $\frac{3}{8}$ "") vorübergehend an den vorhandenen Löchern, an denen die Seilwinde am Rahmen befestigt war.



g515303

**Bild 4**  
Fahrzeug nicht abgebildet

10. **Nur für Fahrzeuge ohne Seilwinde:** Montieren Sie jede Distanzplatte der Seilwinde und die hintere Halterung vorübergehend mit einer Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ " ) und einer Mutter ( $\frac{3}{8}$ " ) am Fahrzeugrahmen.

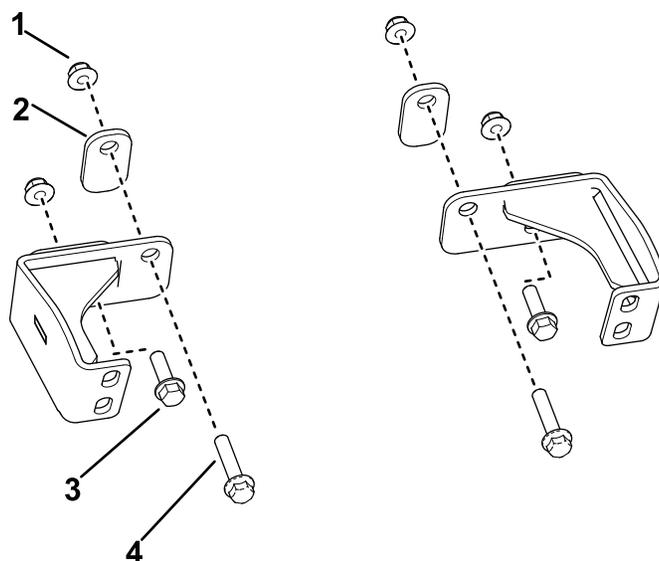


g515302

**Bild 5**

Fahrzeug nicht abgebildet

14. Montieren Sie die hinteren Stützhalterungen wie unten dargestellt.

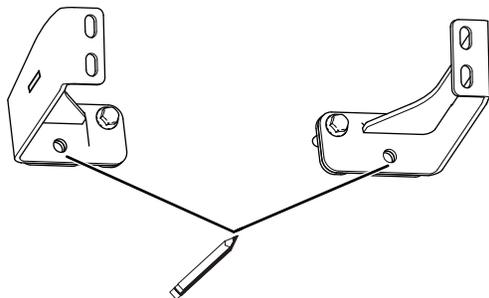


g515321

**Bild 7**

Fahrzeug nicht abgebildet

11. Verwenden Sie die hintere Stützhalterung als Schablone und markieren Sie die beiden Lochpositionen am Fahrzeugrahmen.



g515309

**Bild 6**

Fahrzeug nicht abgebildet

- |   |  |
|---|--|
| 1. Mutter ( $\frac{3}{8}$ " )   | 3. Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x $1\frac{1}{4}$ " ) |
| 2. Distanzplatte für die Seilwinde (nur für Fahrzeuge ohne Seilwinde) | 4. Schraube ( $\frac{3}{8}$ " x $1\frac{3}{4}$ " ) |

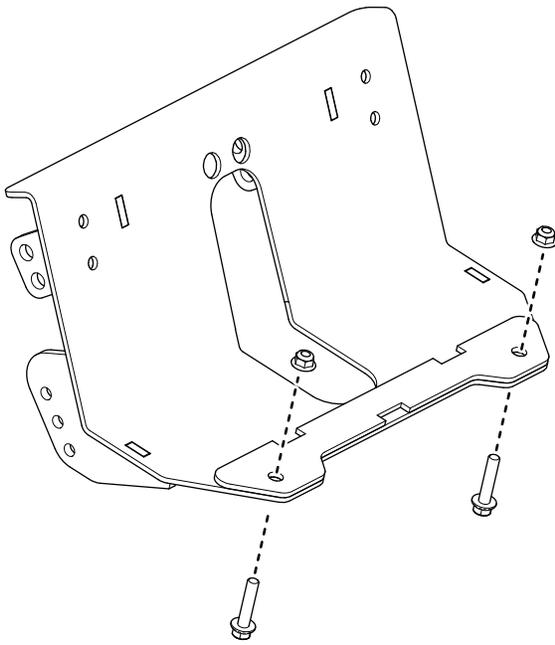
12. Nehmen Sie die hintere Stützhalterung vom Fahrzeug ab.

**⚠️ WARNUNG:**

**Wenn Sie eine Bohrmaschine ohne geeignete Schutzbrille verwenden, können Fremdkörper in Ihr Auge gelangen und Verletzungen verursachen.**

**Tragen Sie beim Bohren immer eine Schutzbrille.**

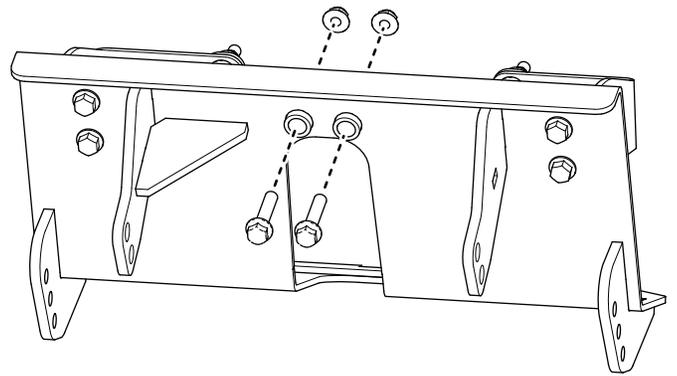
13. Bohren Sie mit einem Bohrer (11 mm) die beiden markierten Löcher in den Fahrzeugrahmen.



**Bild 8**

Fahrzeug nicht abgebildet

g515305

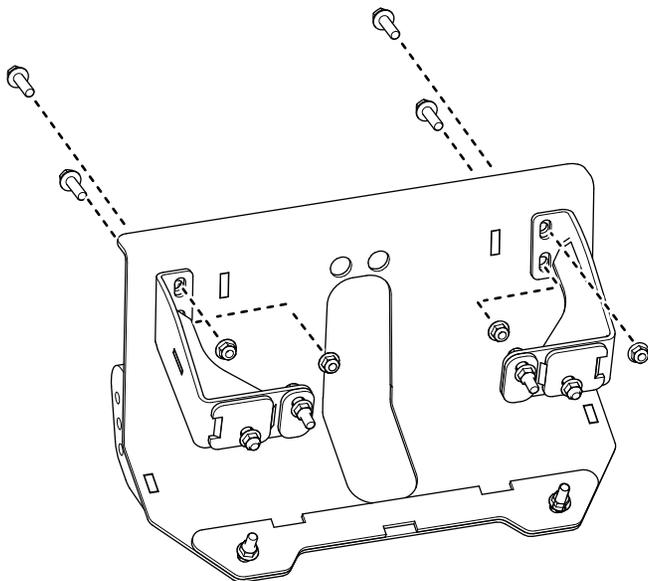


**Bild 10**

Fahrzeug nicht abgebildet

g515323

17. Befestigen Sie den vorderen Teil der Unterfahrerschutzbaugruppe und die rückwärtigen Stützhalterungen mit vier Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ "") und vier Sicherungsmuttern ( $\frac{3}{8}$ "") am vorderen Stoßfänger des Fahrzeugs.

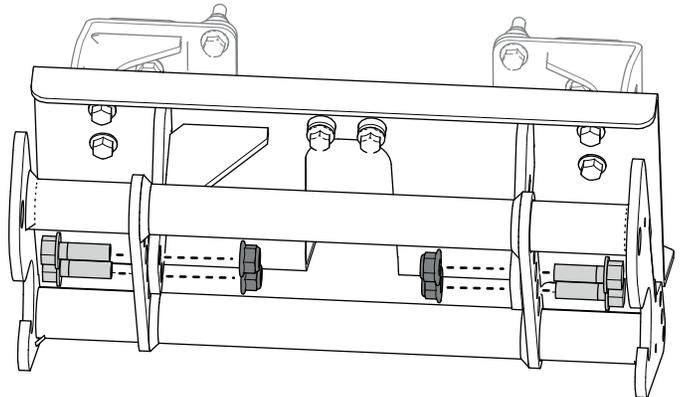


**Bild 9**

Fahrzeug nicht abgebildet

g515322

19. Befestigen Sie den Schubrahmen mit vier Schrauben ( $\frac{1}{2}$ " x  $1\frac{1}{2}$ "") und vier Sicherungsmuttern ( $\frac{1}{2}$ "") an der Unterfahrerschutzbaugruppe.



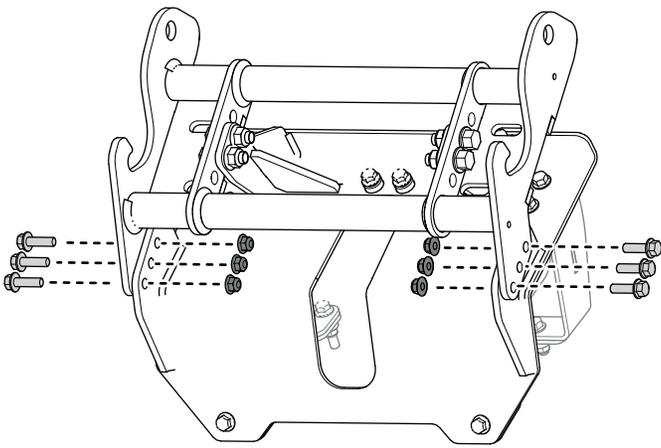
**Bild 11**

Fahrzeug nicht abgebildet

g515334

20. Verwenden Sie die verbleibenden sechs Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{1}{4}$ "") und sechs Sicherungsmuttern ( $\frac{3}{8}$ ""), um den Schubrahmen an der Unterfahrerschutzbaugruppe zu befestigen.

18. Befestigen Sie die Unterfahrerschutzbaugruppe mit den beiden Schrauben ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ "") und den beiden Muttern ( $\frac{3}{8}$ "") am vorderen Stoßfänger des Fahrzeugs.



g515335

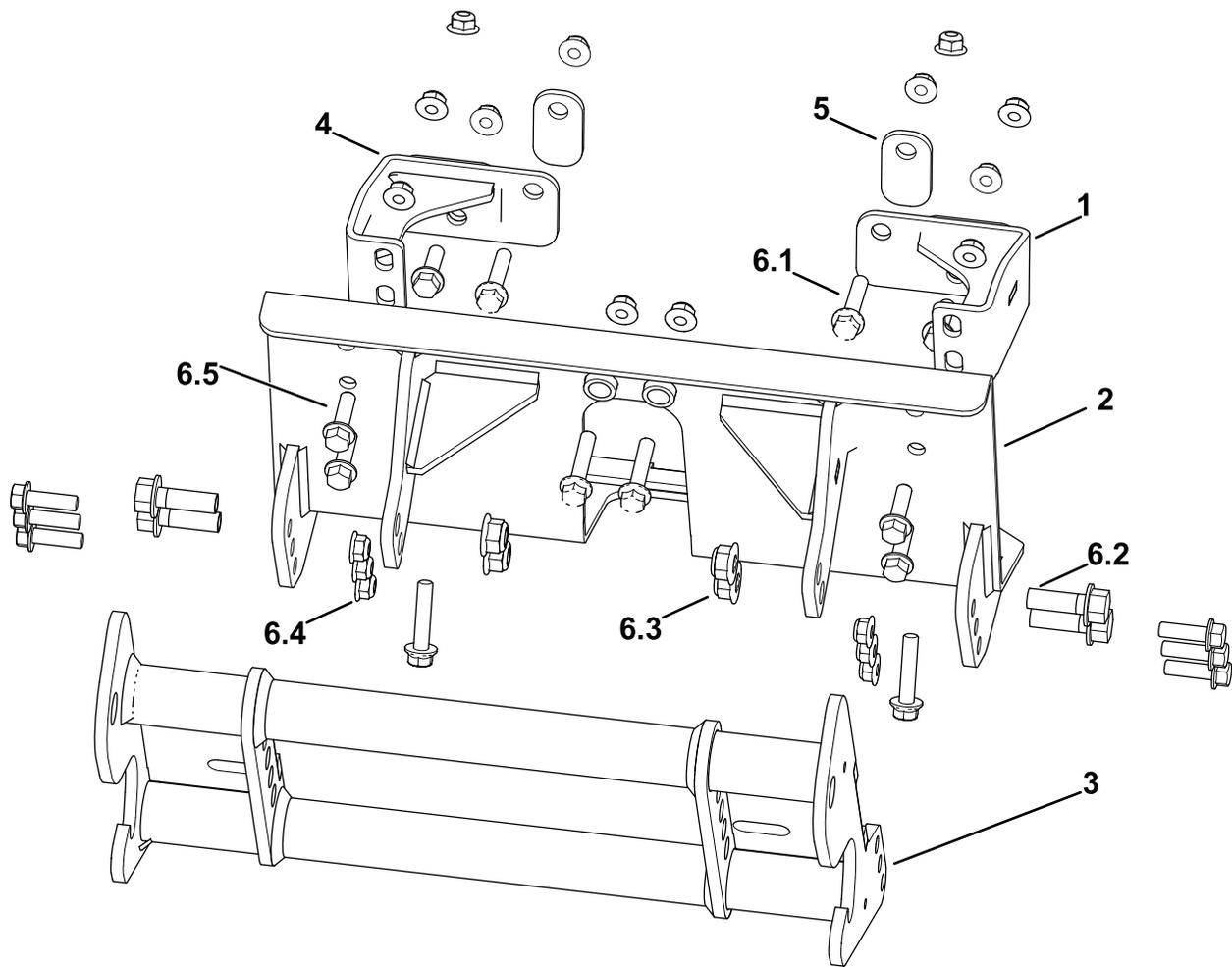
**Bild 12**

Fahrzeug nicht abgebildet

---

21. Ziehen Sie alle Schrauben auf folgende Drehmomente an:

- $\frac{3}{8}$ " Schrauben: Drehmoment 35 N·m
- $\frac{1}{2}$ " Schrauben: Drehmoment 80 N·m



g515346

**Bild 13**  
Teile

Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung	Ref.	Bestellnummer	Menge	Beschreibung
1	LTA28355-03	1	PBSP-BAUGR.,FAHRER-SEITE,POLARIS RNGR XP,25+ [SCHWARZ]	6.1	139-2594	6	SCHRAUBE-HHF [3/8-16 X 1,75, GR5, BZ]
2	LTA28351-03	1	SCHWEISSTEIL UNTERFAHRSCH.,POLARIS RNGR XP,25+ [SCHWARZ]	6.2	HDW27948	4	SCHRAUBE-HHF [1/2-13 X 1,5, GR5, BZ]
3	PBA12535-03	1	SCHUBRAHMENBAUGR. RT3,UTV,GEMEINSAM [SCHWEISSTEIL] [SCHWARZ]	6.3	HDW27963	4	MUTTER-HF [1/2-13, NYLOCK, GR N5, BZ]
4	LTA28357-03	1	PBSP-BAUGR.,BEIFAH- RERSEITE,POLARIS RNGR XP,25+ [SCHWARZ]	6.4	HDW27962	16	MUTTER-HF [3/8-16, NYLOCK, GR N5, BZ]
5	LTA28364-03	2	DISTANTSTÜCK,SEILWIN- DENHALT.,POLARIS RNGR XP,25+ [SCHWARZ]	6.5	HDW27943	12	SCHRAUBE-HHF [3/8-16 X 1,25, GR5, BZ]
6	HDW28370	1	BEFESTIGUNGSKIT,UC,PO- LARIS RNGR XP 1000,25+				

**Hinweise:**

**BOSS**  
S N O W P L O W